

Ausgabe Frühjahr 2009

Porsche Times

Porsche Zentrum Rostock



**Weil Leistung Spaß
macht.**

**Unsere Angebote im Service
und Kundendienst.**

**Gebrauchtwagen mit
Porsche Approved
Gebrauchtwagen Garantie.**

**Der neue 911 GT3.
Aus tiefstem Inneren.**

2 Herzensangelegenheit.

Die Zuffenhausener Motoren des neuen Panamera.

4 Verstärkung im Team.

Neuer Mitarbeiter im Porsche Zentrum Rostock.

Für alle, die gern selbst Hand anlegen.

Porsche Pflegesets.

5 Die Legende lebt.

Der Porsche 911.

6 Sportlich und luxuriös.

Das Interieur des Panamera.

7 Intelligenter Reisebegleiter.

Das Porsche Travel System AluFrame.

8 Aus tiefstem Inneren.

Der neue 911 GT3.

9 Schönheit im Doppelpack.

Roter Porsche und das Vital Spa Resort in Warnemünde.

10 Weil Leistung Spaß macht.

Unsere Service- und Kundendienst-Angebote.

12 Rennleidenschaft hautnah.

Porsche Motorsport Selection.

13 Hinaus an die frische Luft!

Porsche Design Driver's Selection.

14 Gebrauchtwagen – Porsche Approved.



2 Das Motorenwerk Zuffenhausen.



5 Generation Porsche 911.



6 Das Interieur des Panamera.



7 Intelligenter Reisebegleiter.



8 Der neue 911 GT3.

Herzens- angelegenheit. Auch die Motoren des neuen Porsche Panamera stammen aus Zuffenhausen.

Im Porsche Werk Leipzig erblickt der neue Panamera das Licht der Welt. Aber das Herz der 4. Dimension schlägt in Zuffenhausen. Hier am Stammsitz der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG wird dem Motor des Gran Turismo Leben eingehaucht.

Es lässt sich angenehm arbeiten für die rund 600 Porsche Mitarbeiter der Motorenfertigung im Werk 3 in Stuttgart-Zuffenhausen. Die hochmoderne Fabrikationsstätte ist geprägt von einer hellen, freundlichen Atmosphäre, die Arbeitsplätze sind höchst funktional, die Fertigungsstrukturen klar und transparent. Beste Voraussetzungen also für die Produktion außergewöhnlicher Qualitätsprodukte – der Hochleistungsaggregate für Porsche Automobile.

Nachdem die Unternehmensspitze am 4. April 2006 den Beschluss gefasst hatte, auch die Motoren für die Großraumlimousine Panamera in Zuffenhausen zu fertigen, musste alles sehr schnell gehen. In nur 20 Monaten und bei laufendem Betrieb wurden die bisherigen Hallen aufwändig um- und aus-

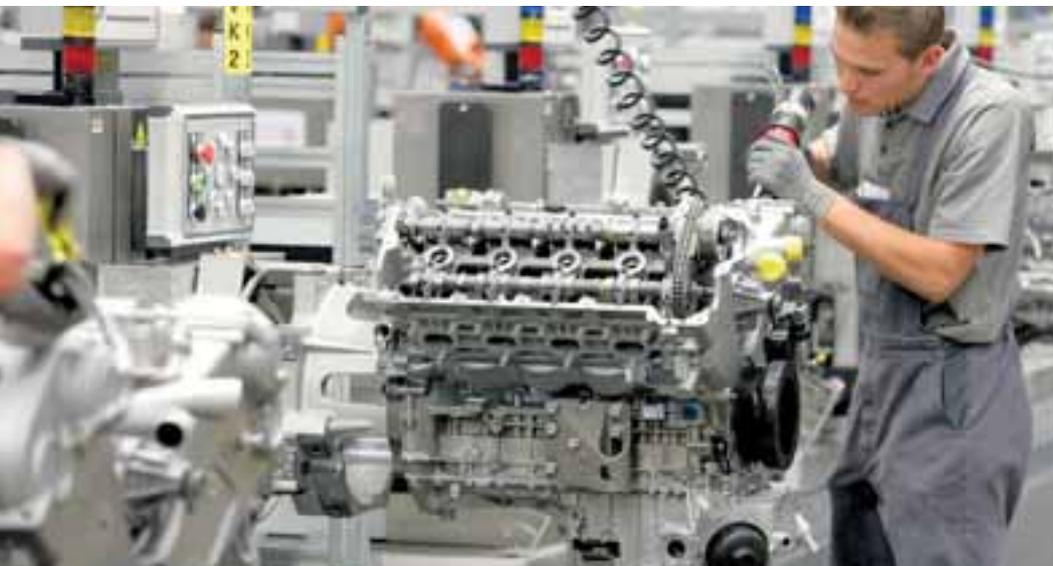
Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Rostock Sportwagenzentrum Rostock GmbH, Lise-Meitner-Ring 2, 18059 Rostock, Tel.: 0381/25 27 911, Fax: 0381/25 27 920, www.porsche-rostock.de, info@porsche-rostock.de Auflage: 950 Stück Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



gebaut sowie eine neue Multifunktionshalle für die Logistik erstellt. Ein kniffliges Projekt, das einer Operation am offenen Herzen gleich. Mit Werk 3 entstand eine flexible und hocheffiziente Motorenfabrik mit einheitlichen, standardisierten Prozessen. Fertigungstechniken wurden verfeinert, bewährte Abläufe übernommen und mit neuen Maschinen und veränderten Prozessen kombiniert und optimiert. Ein besonders wichtiger Punkt war, eine Fabrik zu schaffen, in der das Material fließt. Dank des neuen Logistikkonzeptes pulsieren nun Multifunktionshalle und Motorenwerk im gleichen Rhythmus. Das Zusammenspiel beider Elemente funktioniert wie das Herz eines durchtrainierten Langstreckenläufers. Auch das passt sich, wie die Abläufe in Werk 3, problemlos den Anforderungen an. So konnte die Produktionskapazität maßgeblich erhöht werden und bleibt dennoch flexibel. Zuffenhausen ist das Herzzentrum des Unternehmens, für alle vier Fahrzeug-Baureihen von Porsche werden hier die

Aggregate montiert. Die hochqualifizierten Mitarbeiter und beste Teile garantieren, dass jeder Motor in Leistung und Lebensdauer den hohen Porsche Qualitätsanforderungen entspricht. An einer Fertigungslinie laufen die neuen Boxer-Motoren mit Benzindirekteinspritzung (DFI) für den Porsche 911, Cayman und Boxster, an einer weiteren die Aggregate für den Porsche Cayenne und den neuen Panamera im Modellmix. Nachdem die rund 200 Kilogramm schweren Motoren gefertigt sind, werden sie beim Heißtest auf Herz und Nieren geprüft. Die Motoren werden zunächst auf Betriebstemperatur gebracht und dann einem Funktionstest mit Vollastüberprüfung unterzogen. In dem etwa fünf Minuten andauernden Test werden mehr als 220 verschiedene Informationen gesammelt und ausgewertet. Ebenso wie die Motoren für den Cayenne wird auch das Herzstück des Panamera anschließend nach Leipzig transportiert. Hier werden die Karosserie und der Antrieb zu einer Einheit verbunden – sie feiern Hochzeit.



Liebe Kunden, liebe Freunde des Hauses, Porsche Zentrum Rostock,

endlich wieder Frühling! Es wurde auch höchste Zeit. Der lange Winter konnte einem richtig aufs Gemüt gehen. Zumal er sich – zumindest an der Ostseeküste – weder zu meterhohem Schnee noch zu dickem Eis bekennen wollte.

„Was gibt's Neues bei Porsche?“, fragte mich im Januar noch ein stets froh gelaunter Nachbar, dem auch die dickste Krise nichts anzuhaben scheint. Ob er dabei die wirtschaftliche Lage im Allgemeinen oder die Verschrottungsprämie, die Liebe der Deutschen zu ihren Autos, die großen automobilen Weltmessen im Auge hatte, weiß ich nicht. Fest steht, wir Porsche Fahrer leben auch nicht auf einer einsamen Insel, fernab aller Probleme und Risiken, die heute gemeinert werden müssen, und zwar mit viel Mut und Verstand. Auf jeden Fall konnte ich dem immer noch gut gelaunten Nachbarn von unserem neuen Cayenne Diesel berichten, der eine neue Seite in der Porsche Geschichte aufschlägt. Dieser Wagen ist ein Novum bei Deutschlands führendem Sportwagenhersteller, da steckt Musik und auch ein hohes Maß an Wirtschaftlichkeit drin. Mein Tipp: Den besten Eindruck erhält man beim persönlichen Probe fahren. Und da wir schon mal bei den Neuheiten sind und das Jahr 2009 ja gerade erst angefangen hat, will ich gleich bei den Neuheiten bleiben und den allerneuesten Porsche, den Panamera, erwähnen, der im September seine offizielle Geburtsstunde erleben wird. Mit diesem Viertürer, der über vier Sitze verfügt, öffnet sich in der automobilen Oberklasse des Sportwagenssegmentes eine weitere Ära. Vorerst freuen wir uns jedoch erst einmal zusammen mit Ihnen an der beginnenden Cabrioletzeit und am Frühling.



M. Reichwald

Ihr Michael Reichwald

Herzlich willkommen.



Verstärkung für das Team Neu- und Gebrauchtwagenverkauf – Jan Ortmann.

Wir freuen uns sehr, dass wir zum 13. Oktober 2008 mit Jan Ortmann einen neuen

Kollegen im Team Verkauf begrüßen konnten. Viele von Ihnen haben unseren neuen Kollegen bereits in den letzten Monaten persönlich als Verstärkung im Verkaufsteam kennengelernt.

Jan Ortmann ist absolut vom Fach. Der gebürtige Güstrower lernte nach seinem Schulabschluss in der Barlachstadt Kfz-Mechaniker, bevor er vor über acht Jahren den Automobilvertrieb erfolgreich für sich entdeckte.

Wir wünschen Jan Ortmann weiterhin einen hervorragenden Start in die Porsche Welt und werden unseren neuen Kollegen mit allen Kräften unterstützen.

Verkauf – Jan Ortmann

Tel. 0381/25 27 922

Fax 0381/25 27 920

E-Mail: j.ortmann@porsche-rostock.de

Exklusive Pflegesets. Für alle, die gern selbst Hand anlegen.

Für Sie ist Fahrzeugpflege eine Herzensangelegenheit? Sie wollen Ihre heimische Garage zum privaten Schönheitssalon machen? Voilà!



Pflegekoffer Cayenne.

Aluminiumkoffer mit hochwertigen, speziell für Porsche freigegebenen Pflegeprodukten für das Exterieur und Interieur des Fahrzeugs (alle Produkte auch einzeln erhältlich).
Teile-Nr.: 955 044 000 79 | **Euro 119,00**



Interieurpflegeset.

Bestehend aus Veloursreiniger, Lederreiniger und -pflege, Innenscheibenreiniger und Zubehör.
Teile-Nr.: 955 044 000 81 | **Euro 47,60**



Felgenpflegeset.

Reinigungs- und Pflegemittel sowie Bürstenset für Leichtmetallräder. Reinigungsmittel auch als Nachfüllflasche erhältlich.
Teile-Nr.: 000 044 000 86 | **Euro 53,55**
Nachfüllflasche für Felgenpflegemittel
Teile-Nr.: 999 901 066 40 | **Euro 15,47**

Sein Name ist Programm: Die Sportwagenikone Porsche 911.

Ein Name, der Programm und Verpflichtung zugleich ist.

Er weckt Emotionen wie kein anderer Sportwagen. Seit über 45 Jahren steht der Porsche 911 für Fahrzeuge, die sich uneingeschränkt markant, schnörkellos und authentisch präsentieren.

Sportwagen, bei der die Form immer der Funktion folgt. Seit jeher mit klaren Linien und starken Charakterformen.

Glücksgefühle, Leidenschaft und grenzenlose Freiheit erleben die Piloten dann on tour. In Sachen Agilität, Handling und Fahrstabilität ist der Porsche 911 so einzigartig und unvergleichlich wie kein anderer Sportwagen.

Der erste „Porsche 911“ wurde 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main als Nachfolger des Porsche 356 mit der Bezeichnung Porsche 901 vorgestellt. Doch eine französi-

sche Autofirma erhob Einspruch, da sie sich alle Typennummern mit Null in der Mitte hatte schützen lassen: Porsche taufte deshalb den 901 kurzerhand in 911 um – jene dreistellige Ziffer, die bis heute bei jedem Sportwagenpiloten Herzklopfen hervorruft.

Und wenn jetzt wieder der Frühling Einzug hält, wird auch der unverkennbare und einzigartige Sound der Porsche 911 Cabriolets zu hören sein.

92.000 Teilnehmer der Fachzeitschrift „automotor und sport“ wählten im Vorjahr das 911 Cabriolet, wie auch 2009, zum besten Fahrzeug in der Cabriolet-Wertung.

Auch sonst ist Porsche die Nummer eins. Die Teilnehmer wählten bei der jährlichen Umfrage den Porsche 911 Carrera auf den Spitzenplatz. Er wurde zum besten Sportwagen 2009 gekürt. Herzklopfen wird auch der mit Spannung erwartete 911 GT3 verur-



sachen, der im Sommer am Start stehen wird. Die Motorsportfreunde können es kaum erwarten.



Individualität im Einklang mit sportlicher Dynamik. Das Interieur des Panamera.



Konzipiert und entwickelt für Fahrer, die zwar auf das typische Porsche Sportwagenfeeling nicht verzichten wollen, aber trotzdem exklusiv und bequem in einer Limousine reisen möchten. Mit einem Interieur, das sich gegenüber bekannten Oberklasseausstattungen deutlich individueller und funktionaler präsentiert.

Das fängt bei den vier Einzelsitzen an, die den Porsche Anspruch an hohe Kurvendynamik perfekt erfüllen. Ebenso wie der Platz im Fond. Hier finden auch großgewachsene Passagiere reichlich Kopffreiheit und Raum für die Beine. Neben optionalen Interieur-Paketen in Holz, Aluminium oder Carbon bieten sechs Interieurfarben und vier Bi-Color-Ausstattungen umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Ganz nach Lust und Laune für ein sportliches oder luxuriöses Ambiente. Oder für beides.

Dass der neue Panamera mehr ist als ein Sportwagen mit vier Sitzen, wird auch am



Gepäckraum deutlich: jede Menge Platz für vier Personen auf Reisen. Besonders auffällig ist die nach vorne ansteigende Mittelkonsole, mit einem extrem kurzen Weg zwischen Schalthebel und Lenkrad. Hier sind alle häufig genutzten Bedienelemente in logischen Gruppen zusammengefasst und können so schnell aufgerufen werden.

Optional erhältlich ist auch ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, mit dessen Tasten viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunk-

tionen ganz komfortabel bedient werden können. Erstmals bei Porsche ist zusätzlich zum serienmäßigen Tempostat auch ein Abstandsregeltempostat erhältlich. Er überwacht mit Hilfe eines Radarsensors den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und regelt bei Bedarf die Geschwindigkeit.

Musikgenuss der absoluten Spitzenklasse bietet das optionale Burmester® High-End-Surround-Sound-System.

Die Berliner Manufaktur ist einer der renommiertesten High-End-Anbieter weltweit.

Noch nie wurde eine so große, akustisch wirksame Gesamtmembranfläche in einem Serienfahrzeug eingesetzt und perfekt in das Fahrzeug integriert.

Äußerlich ist die Anlage durch dezente galvanisierte Blenden und Burmester® Schriftzüge an ausgewählten Lautsprechern erkennbar.

4 Türen. 4 Sitze. Sportwagenfahren zu viert. Mit Gepäck und ohne Kompromisse. Individuell und exklusiv. Der neue Panamera.

Intelligente Reisebegleiter: Porsche Travel System AluFrame.

In Zusammenarbeit mit dem renommierten Hersteller Rimowa hat Porsche ein völlig neuartiges Trolley-System entwickelt, das durch eine Vielzahl intelligenter und innovativer Produktdetails besticht.

Der edle Charakter der Serie, die aus drei Modellen in unterschiedlichen Formaten besteht, wird zum einen durch die klare Formgebung, wie auch durch die hochwertige Kofferinnenausstattung unterstrichen. Prägendes Designmerkmal ist der ca. 9 cm breite Rahmen aus handgebürstetem Aluminium, der die leichten und gleichzeitig robusten Polycarbonatschalen verbindet. Die Serie, in basalt-schwarzfarbener Optik, ist mit einem Preisaufschlag auch in Fahrzeugserienfarben (uni und metallic über alle Bau-

reihen) oder als Sonder- oder Individualfarben erhältlich.

Die Koffer werden in Deutschland produziert, sind TÜV-geprüft und haben 5 Jahre Garantie. Alle Trolleys sind mit zwei kugelgelagerten Rädern ausgestattet, daher leicht manövrierbar und extrem lauffeise mit speziell für Porsche entworfenen Radkappen. Ein in der Kofferschale integrierter Teleskopgriff aus Aluminium sorgt für einen reibungslosen und bequemen Transport. Zusätzlich bietet jedes Modell einen in der Schale eingelassenen, ausziehbaren „Bag Holder“ zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche.

Alle Modelle sind mit einem abwischbaren, schwarzen Innenfutter mit eingearbeitetem Porsche Logo ausgestattet. Das neue Flex-Devider-Packplattensystem in beiden Koffer-



schalen ermöglicht ein beidseitiges Bepacken, so dass bei einem nur teilweise gefüllten Koffer der Inhalt nicht verrutscht.

Zusätzlichen Stauraum bieten an den Längsseiten eingearbeitete Reißverschlussaschen sowie in den Packplatten integrierte Fächer. So findet alles, was mit auf die Reise soll, seinen Platz!



Die Revolution in der Evolution: Aus tiefstem Inneren. Der neue 911 GT3.



Mit Erfahrung allein kann man vielleicht einen Sportwagen bauen. Aber keinesfalls einen Porsche. Und schon gar keinen 911 GT3.

Das Herzstück des reinrassigen Porsche Boliden ist sein neuer Motor. Er bietet gegenüber dem Vorgängermodell noch mehr Leistung bei vergleichbarem Verbrauch. Der 6-Zylinder-Boxermotor liegt tief im Heck, sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und so für eine hohe Traktion auf der Antriebsachse. 320 kW (435 PS) bei 7.600 1/min und eine maximale Drehzahl von 8.500 1/min sind Werte, die kaum zu überbieten sind. Ein puristisches 6-Gang-Schaltgetriebe, das für kurze und präzise Schaltwege sorgt, überträgt die Kraft effektiv auf jede Straße. Zwei überzeugende Parameter zeigen den aktuellen Maßstab und das Leistungspotenzial des neuen 911 GT3 auf. Erstens die Beschleunigung: 4,1 Sekunden auf 100 km/h. Zweitens die Höchstgeschwindigkeit: Erst bei 312 km/h hat der

Vortrieb ein Ende. Ein weiteres Novum: Erstmals verfügt ein 911 GT3 über das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) mit zwei Regelsystemen: Zum einen die Stability Control (SC), die der Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich dient. Zum anderen die Traction Control (TC), die die Längsdynamik regelt und dadurch die Beschleunigung auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen verbessert. Der Clou: beide Systeme lassen sich dabei komplett in zwei Stufen abschalten. Und das bedeutet rennsportorientierte Fahrdynamik pur.

Der neue 911 GT3 basiert auf einem konsequenten Leichtbaukonzept. So sind die Türen

und die Kofferraumhaube aus Aluminium, der neue Heckdeckel aus Kunststoff. Daraus ergibt sich ein spezifisches Leistungsgewicht von lediglich 3,2 kg/PS. Neben den rennsportspezifischen Innovationen und Neuheiten, wie z. B. das Liftsystem für die Vorderachse (30 mm), sind beim neuen 911 GT3 die Alltagstauglichkeit und Sicherheit gewohnt kompromisslos.

Der neue 911 GT3. Entwickelt aus dem Ehrgeiz, keine Kompromisse eingehen zu müssen. Aus tiefstem Inneren.

Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	19,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,8
CO ₂ -Emissionen (g/km):		303



Roter Porsche und das Vital Spa Resort in Warnemünde.



Bettina und Dietmar Vogel vor ihrem Wohnhaus in Warnemünde. Dieser Ort war für die ganze Familie Liebe auf den ersten Blick.

Gewisse Ähnlichkeiten zwischen den Anforderungen an das Vital Spa Resort und dem formvollendeten Design der Porsche Modelle gäbe es schon, räumt der selbstständige Warnemünder Unternehmer Dietmar Vogel aus der Alten Bahnhofstraße 20 ein, besonders, wenn man an die Designer und Entwickler denkt, die am Anfang vor einem weißen Blatt Papier sitzen. Am Ende soll pure Emotion dabei herauskommen. An dieser Stelle mag der geneigte Leser seine eigene Fantasie walten lassen. Denn auch ein Gesicht, ein lebendiger Körper kann manchmal ein unbeschriebenes Blatt sein. Wenn es um Porsche geht, fährt vor allem Dietmar Vogels Frau Bettina den indischromten Targa. Beruflich ist Bettina Vogel Kosmetikerin. Zusammen mit ihrem Mann betreibt sie in der Alten Bahnhofstraße, ganz nahe bei der Kleinen

Komödie, ein Premium Center der Firma Monteil Paris, bzw. LCN. Vital Spa Resort Beauty & Meer steht in feinen Buchstaben über dem erhöhten Eingang. Eine Schönheitsfarm, eine Entspannungs- und Wellnessoase, neu eröffnet. Hier werden Schönheitskonzepte maßgeschneidert, hier wird eine Persönlichkeit neu entdeckt, verborgene innere Schönheit mit verblasstem oder vernachlässigtem Äußeren professionell verbunden. Die Vogels kommen ursprünglich aus Dortmund. Dietmar Vogel, ein Versicherungsbetriebswirt, beging gerade am 1. Februar sein 25-jähriges Jubiläum bei den Generali-Versicherungen. Nach der Wende hat er das Unternehmen in allen neuen Bundesländern aufgebaut. 1992 wurde Warnemünde für ihn und seine Familie eine Liebe auf den ersten Blick, auch wenn die Liebe anfangs wegen der beruflichen Situation mit

einer drei Jahre andauernden Wochenend-Ehe verbunden war. Als Subdirektor ist er heute selbstständig. Schnell war klar, hier bleiben wir mit den Kindern und hier investieren wir. Der Kauf eines alten, ziemlich maroden Fischerhauses in der Alexandrinenstraße erwies sich auf den ersten Blick als abenteuerlich, später als erfolgreich. Auch das gegenüberliegende Fischerhaus wurde zum Hotel-Appartement umgebaut. Inzwischen hat die Familie Vogel in vier Objekte mit 91 Betten investiert. Darunter befindet sich das kleinste Vier-Sterne-Haus Deutschlands, ein Art-Hotel.

Jüngstes Objekt ist das Vital Spa Resort mit der Philosophie von Germaine Monteil, Paris. Ein qualifiziertes Mitarbeiter-Team aus Kosmetikerinnen, professionellen Wellness-Trainern, einer Heilpraktikerin und einem Personaltrainer, steht von Dienstag bis Sonnabend von 10.30 bis 19.00 Uhr zur Verfügung. Von der Wimper bis zum Braut-Make-up ist alles dabei. Vital-, Aromaöl-, Ayurveda- und klassische Massagen, Beauty-Pakete, Rendezvous mit Farbe & Stil sowie ganz persönliche Beratungen gehören zur breiten Palette der Spa-Anlage. Der Wellness- und Vitalbereich ist 250 Quadratmeter groß. Im Frühling kommt ein luftiger, lichtüberfluteter Garten mit Koiteich hinzu. Gearbeitet werde nach dem Motto: Schönheit ist eine Lebenseinstellung. Dietmar und Bettina Vogel sind nicht nur seit acht Jahren Porsche Fahrer. Er ist auch Gründungsmitglied des Rostocker Porsche Clubs und absolviert im Vorstand gerade seine zweite Amtszeit. Wenn er beispielsweise auf die gemeinsamen Fahrten der Clubmitglieder nach Holland zu sprechen kommt, gerät er ins Schwärmen. Porsche ist für ihn nicht nur ein erfüllter Kindheitstraum, sondern auch ein echtes Kopperlebnis.

Weil Leistung Spaß macht. Unsere Angebote im Service und Kundendienst.

Die Marke Porsche steht für Automobile, die höchsten Ansprüchen entsprechen. Und auch in Sachen Service und Kunden-

dienst dürfen Sie von Ihrem Porsche Zentrum außergewöhnliche Leistungen erwarten.



Sanfte Pflege, saubere Sache. Die Porsche Car Cosmetic.

Sanft gleitet der Schwamm über die Oberfläche, hochwertige Pflegemittel verwöhnen die empfindliche Außenhaut und machen sie



widerstandsfähig gegen Umwelteinflüsse. Klingt wie eine luxuriöse Kosmetikbehandlung? Ist es auch! Die Porsche Car Cosmetic ist ein aufwändiges Pflegeprogramm, individuell abgestimmt auf den Zustand Ihres Fahrzeugs. Angefangen von einer intensiven Innen- und Außenreinigung bis hin zur kompletten Lack- und Verdeckpflege mit Pflegemitteln, die speziell für die Bedürfnisse der Lacke und Materialien eines Porsche entwickelt wurden. Und während Ihr Liebling in unserem „Schönheitssalon“ auf Hochglanz gebracht wird, nutzen Sie unseren Hol- und Bringdienst oder ein adäquates Ersatzfahrzeug.

Fit für die neue Saison: Der Porsche Frühjahrs-Check.

Eine lange Reise liegt hinter jedem Sonnenstrahl, der uns jetzt die Frühlingsgefühle zurückbringt: runde 149.587.870 km bis zur Erde – lassen wir es nicht umsonst gewesen sein. Bei unserem Frühjahrs-Check bieten wir Ihnen die Gelegenheit, Ihren Porsche ohne längere Wartezeiten reibungslos ins Frühjahr zu bringen. Dabei prüfen wir akribisch alle relevanten Fahrzeugdetails:

Unterbodenschutz, Bremsen und Reifen, Elektrik, Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage, Motor mit Kühlmittel und Ölstand, Getriebe, Klimaanlage/Heizung und sogar Bordwerkzeug und Verbandskasten. Sie erhalten den kompletten Frühjahrs-Check für Euro 149,50.

Handwäsche, eine gründliche Innenreinigung sowie Politur, Lackversiegelung und Lederpflege bieten wir außerdem zusätzlich an. Und selbstverständlich montieren wir Ihre Sommerreifen und lagern Ihre Winterreifen ein. Dasselbe tun wir selbstverständlich für alle Cabriolet Fahrer mit dem Hardtop. Lassen Sie sich einen Termin reservieren.

Handwäsche	Euro 29,75
kleine Innenreinigung	Euro 59,00
Sitzreinigung/Lederpflege	Euro 79,00
Verdeckreinigung	
mit Imprägnieren	Euro 89,00
Motorwäsche mit Trockeneis	Euro 39,00
Lackausbesserung/Kratzer auspolieren (nach Aufwand)	
Demontage Winterkomplettreder inkl. Reinigung und Einlagerung	Euro 121,00
Hardtop Demontage und Einlagerung	Euro 149,00



Urlaubsreif?

Wir machen Ihren Porsche reisefertig!

Das Reisefieber hat Sie gepackt, die Route ist geplant und die Koffer stehen parat. Und Ihr Porsche? Um den kümmern wir uns! Mit dem Porsche Urlaubs-Check machen wir Ihre Urlaubsvorbereitungen komplett. Über die Basisüberprüfungen hinaus kontrollieren unsere Werkstatt-Mitarbeiter alle elektrischen und mechanischen Funktionen, die bei einer längeren Fahrt von besonderer Bedeutung sind, auf Wunsch auch die Klimaanlage.

Und damit Sie mit einem rundum sicheren Gefühl in den Urlaub starten können, checken wir außerdem die Alarmanlage, die Wegfahrsperrung sowie das Bordwerkzeug und das Sicherheitsequipment.



Werterhaltung großgeschrieben.

Porsche Service Clinic.

Auch in diesem Frühjahr bietet Ihnen Ihr Porsche Zentrum wieder die Gelegenheit, im Rahmen der Porsche Service Clinic Ihr Fahrzeug „auf Herz und Nieren“ prüfen zu lassen. Dieser Service ist nicht nur kostenlos, sondern auch ganz individuell auf Ihren Porsche abgestimmt.

Anhand eines 100 Punkte umfassenden Prüfplans checken unsere Techniker Ihr Fahrzeug und besprechen anschließend mit Ihnen die möglicherweise anstehenden Maßnahmen zur Sicherung des Fahrzeugzustands und zur Werterhaltung Ihres Porsche. Dabei gilt – wie in der Medizin – ein besonderes Augenmerk auf die Früherkennung und Prävention von Schäden. Damit Ihr Porsche auch morgen noch kraftvoll durchstarten kann.

Die Mitarbeiter unseres Werkstatt-Teams werden in der Porsche Service Clinic übrigens von besonders sach- und fachkundigen Kollegen unterstützt – den Spezialisten der Porsche Classic Abteilung.

Service Excellence.

Besser als sehr gut.

Sehr gut ist uns nicht gut genug. Deshalb arbeitet das Team Ihres Porsche Zentrum ständig daran, die Serviceleistungen für Sie zu verbessern und zu erweitern. Bei der persönlichen, umfassenden Betreuung durch unsere Mitarbeiter stehen Sie im Mittelpunkt. Und selbstverständlich auch Ihr Fahrzeug.

Damit wir immer noch ein bisschen besser werden können, brauchen wir Ihre Unterstützung. Ihre Wünsche und Vorstellungen, Ihr Lob und Ihre Kritik sind die Basis für unseren Service Excellence. Gilt es doch, Ihre hohen Erwartungen nicht nur zu erfüllen, sondern Sie zu übertreffen.

Wir freuen uns auf Ihre Anregungen!

Für Ihre Anmeldung und Rückfragen steht Ihnen aus unserem Service-Team Torsten Liebschner und Christopher Lütke jederzeit gerne unter Telefon 0381/25 27 913 zur Verfügung.

Porsche Motorsport Selection: Rennleidenschaft hautnah.

Porsche Motorsport, das sind spannungsgeladene Rennen mit viel Biss bei jedem Duell. Jetzt können Sie dem rasanten Geschehen noch ein Stück näher sein – mit der Motorsport Kollektion der Porsche Design Driver's Selection.

Vorbild der neuen Outfits ist die offizielle Ausstattung der Porsche Rennteams.

Spüren Sie Rennleidenschaft hautnah, bis in die letzte Faser.



| 1 | Motorsport Jacke Goretex®
Limited Edition,
auf 911 Stück limitiert.
WAP 529 00S-XXL 19 | **Euro 549,00***



| 2 | Motorsport Herren Rugby-Shirt.
WAP 797 00S-XXL 19 | **Euro 75,00***



| 5 | Motorsport Cap.
WAP 080 051 19 | **Euro 25,00***



| 3 | Motorsport Herren T-Shirt.
WAP 793 00S-XXL 19 | **Euro 45,00***



| 6 | Motorsport Kinder Shirt.
WAP 795 092-140 19 | **Euro 35,00***



| 4 | Motorsport Damen Polo-Shirt.
WAP 792 0XS-OXL 19 | **Euro 59,00***



| 7 | Motorsport Damen Top.
WAP 790 00S-OXL 19 | **Euro 39,00***

Hinaus an die frische Luft – mit der Porsche Design Driver's Selection.

Mit den stilvollen und exklusiven Freizeitaccessoires aus der Porsche Design Driver's Selection macht der Frühling nochmal so viel Spaß. Und für die Kleinsten gibt's Porsche auch auf zwei Rädern – früh übt sich, was einmal ein echter Porsche Fan werden will.

| 1 | Kinderlaufrad.

Leichter Aluminiumrahmen mit Porsche Schriftzug. Höhenverstellbarer Sitz und Lenker mit demontierbarer Lenkeinschlagsbegrenzung und Klingel. Leichtgängige, kugelgelagerte Räder mit Luftreifen und 911 Carrera S Felgen. Rückradhandbremse. STR-geprüft nach der EU-Norm für die Sicherheit von Spielzeug. Geeignet für Kinder ab drei Jahren.

WAP 040 060 17
Euro 179,00*



| 2 | Damen-Sonnenbrille.

Hochwertige Kunststoffgläser in Braun. Gestell aus Acetat. In Beige-Braun. Porsche Schriftzug auf dem linken Bügel. 100% UV-Schutz. WAP 075 000 18

Euro 119,00*

| 3 | Chronograph 911 GT3 Sport Classic Limited Ed.

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Datumsanzeige.



Stoppfunktion bis zu 12 Stunden und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Ziffernblattdesign in Anlehnung an die Instrumente des 911 GT3. Edelstahlgehäuse in Schwarz mit entspiegeltem Saphirglas.

Durchmesser: 45 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite.

Auf 911 Stück limitiert. WAP 070 008 19

Euro 549,00*

| 4 | Golfrolley.

Aus Carbon. Gelenke aus poliertem Titan. Magnesiumräder mit Porsche Wappen. Steckvorrichtungen für Scorecardhalter und Schirmhalter. Trolleytasche in Schwarz. Aufbaumaß: 72 (Spur) x 126,5 (max. Länge) cm. Packmaß (in Trolleytasche): 18 (L) x 64 (B) x 33 (H) cm. Mit dem Adapter-Set (WAP 060 046 19) ist das Golfbag (WAP 060 041 17) einfach und sicher auf dem Golfrolley zu fixieren. Made in Germany. WAP 060 049 19

Euro 1.290,00*



| 5 |

| 5 | Golf Polo-Shirt.

Kontraspaspel an Vorder- und Rückenteil. Mit nahtfeinem Reißverschluss. Golftee-Applikation am Arm. Funktionelles Material. 95% Micro Meryl, 5% Elasthan. In Creme und Pfefferrot. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 740 00S-XXL 19 (creme) WAP 741 00S-XXL 19 (pfefferrot)

Euro 69,00*



| 6 |

| 6 | Damen Golf Polo-Shirt.

Mit seitlichen Kontrasteinsätzen und nahtfeinem Reißverschluss. Golftee-Applikation am Saum. Funktionelles Material. 95% Micro Meryl, 5% Elasthan. In Creme und Pfefferrot. Größen: XS, S, M, L, XL. WAP 742 0XS-OXL 19 (creme) WAP 743 00S-XXL 19 (pfefferrot)

Euro 65,00*

| 7 | Golfbälle (Pro V1).

Dreier-Set. Mit Porsche Logo. Hightech-Golfball Titleist Pro V1®.

Drei-Komponenten-Bauweise. Unter Profis der Ball Nr. 1. Neue, verzahnte Naht entlang der Dimples.

Integrierte Ausrichthilfe für mehr Punktgenauigkeit.

Niedrige Kompression für ein optimales Schlaggefühl.

Drop-And-Stop-Performance beim Anspielen der Grüns.

WAP 060 052 19

Euro 25,00*



| 7 |

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-rostock.de



1 | Porsche Boxster RS 60 Spyder, 223 kW/303 PS, EZ 03/2008, 10.000 km, GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder carrerarot, Schaltgetriebe, 19-Zoll SportDesign Rad, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive erweitertem DVD Navigationsmodul, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, Sportsitz manuell, Telefonmodul für PCM, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschott **Euro 60.900,-***



2 | Porsche Cayman S, 217 kW/295 PS, EZ 01/2009, 2.900 km, meteorgraummetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera Sport Rad, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Fußmatten, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive erweitertem DVD Navigationsmodul, rote Heckleuchten, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sportsitze, Vorrüstung Vehicle Tracking System **Euro 63.900,-***



3 | Porsche 911 Carrera Cabriolet, 239 kW/325 PS, EZ 09/2007, 21.200 km, arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Tiptronic S, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Lenkrad Glattleder, autom. abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer, DVD Navigationsmodul für PCM, Edelstahlrohr verchromt, Fußstütze in Sportoptik, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Schalttafel Alu-Optik, ParkAssistent (hinten), Raffledersitzanlage, Sitzheizung, Telefonmodul für PCM **Euro 75.900,-***



4 | Porsche 911 Carrera 4, 239 kW/325 PS, EZ 01/2006, 37.200 km, basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 6-Gang Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, DVD Navigationsmodul für PCM, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Fußmatten mit Ledereinfassung, Mittelkonsole hinten Leder, ParkAssistent (hinten), Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Telefonmodul für PCM, Tempostat **Euro 67.900,-***



5 | Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet, 239 kW/325 PS, EZ 08/2006, 24.500 km, basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 6-Gang Schaltgetriebe, 19-Zoll CarreraClassic Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, DVD Navigationsmodul für PCM, Fußstütze in Sportoptik, Interieur-Paket Schalttafel Alu-Optik, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Telefonmodul für PCM, Tempostat, vollelektrische Sitze **Euro 82.900,-***



6 | Porsche Cayenne, 213 kW/290 PS, EZ 08/2007, 10.900 km, meteorgraummetallic, Serienausstattung Cayenne in schwarz, Tiptronic S, 18-Zoll Cayenne Turbo II Rad, All-Season-Reifen für 18-Zoll Alufelge, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrische Sitze, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fußmatten, Klimaautomatik, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM), Privacy-Verglasung, Servotronic, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Skisack, Telefonmodul für PCM ohne Aktivhörer, Vorrüstung Vehicle Tracking System **Euro 49.700,-***



7 | Porsche Cayenne S, 283 kW/385 PS, EZ 07/2008, 16.500 km, schwarz, Lederausstattung mit Naturleder, Tiptronic S, 21-Zoll Cayenne Sport Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, automatische Heckklappe, Bi-Xenon, elektrische Sitze, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Exterieur-Paket schwarz, Fahrermemory-Paket, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent vorne/hinten, Porsche Communication Management (PCM), Sitzheizung vorne, Telefonmodul für PCM ohne Aktivhörer, Tempostat **Euro 72.800,-***



8 | BMW M3 Cabrio (M346), 252 kW/343 PS, EZ 03/2005, 53.500 km, carbonschwarzmetallic, schwarz, Getriebe 6-Gang sequentiell, ASR, Automatikgetriebe, Colorverglasung, DSC, elektr. Fensterheber, Euro 4, Hardtop, Innenspiegel autom. abblendend, Klimaautomatik, Lederausstattung, Leichtmetallfelgen, Multi-Funktions-Display, Multifunktions-Lederlenkrad, Parkassistent vorn und hinten, Radio-Navigationssystem, CD-Wechsler, Regensensor, Sitzheizung vorn, Sportsitze, Tempomat, Vordersitze el. verstellbar, Xenonlicht, HiFi-System Harman/Kardon **Euro 38.700,-***



9 | Mercedes-Benz SL 350, 180 kW/245 PS, EZ 07/2005, 99.000 km, smaragdschwarzmetallic, schwarz, Automatikgetriebe, Außenspiegel el. verstellbar, Bordcomputer, Innenspiegel autom. abblendend, Klimaautomatik, Kopfairbag vorn, Lederausstattung, Leichtmetallfelgen, Multifunktions-Lederlenkrad, Nebelscheinwerfer, Parkassistent hinten, Radio-Navigationssystem, Sitzheizung, Tempomat, Vordersitze el. verstellbar, Xenonlicht, Zentralverriegelung **Euro 37.900,-***



10 | Volkswagen Golf V Lim. GT, 125 kW/170 PS, EZ 08/2006, 72.200 km, black magic perleffekt, schwarz, Außenspiegel el. verstellbar u. beheizbar, Bordcomputer, Dieselpartikelfilter, elektr. Fensterheber, Fahrer-/Beifahrerairbag, Klimaautomatik, Kopfairbag vorn, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Multi-Funktions-Display, Nebelscheinwerfer, Parkassistent hinten, Radio-Navigationssystem, Sitzheizung vorn, Sportfahrwerk, Sportsitze, Vordersitze höhenverstellbar, Xenonlicht, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Telefonfreisprecheinrichtung **Euro 17.490,-***

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

*MwSt. ausweisbar



**Eine Chilischote ist auch nur Gemüse.
Bis man reingebissen hat.**

Der neue Boxster S.



PORSCHE

Porsche Zentrum Rostock

Sportwagenzentrum Rostock GmbH
Lise-Meitner-Ring 2
18059 Rostock
Tel.: 0381 2527 911
Fax: 0381 2527 920

www.porsche-rostock.de



**Porsche Zentrum Rostock.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Rostock

Sportwagenzentrum Rostock GmbH
Lise-Meitner-Ring 2
18059 Rostock
Tel.: 0381/25 27 911
Fax: 0381/25 27 920
www.porsche-rostock.de
info@porsche-rostock.de