PORSCHE TIMES

02
17

911 turbo S
Exclusive Series

Porsche Zentrum Rostock | www.porsche-rostock.de

Startklar für den Sommer.
Mit unserem Urlaubs-Check.

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Kundinnen und Kunden, werte Porsche Freunde,

die neuen 911 GTS Modelle haben uns alle begeistert und sind der perfekte Start in den Sportwagensommer 2017. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Damit beschleunigt der schnellste 911 GTS von 0 auf 100 km/h in 3,6 Sekunden und wird am Ende bis zu 312 km/h schnell. Das Ganze auch noch mit dem typischen Porsche Sound. Ich kann Ihnen nur empfehlen, sich die neuen 911 GTS Modelle bei uns im Porsche Zentrum Rostock genauer anzuschauen.

Das neue Flaggschiff der Panamera Familie ist der neue Turbo S E-Hybrid mit insgesamt 500 kW (680 PS) Systemleistung und einer Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h. Das ab sofort verfügbare Spitzenmodell ruft sein Potenzial mit einem leistungsstarken 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und einer elektrischen Maschine ab, die eine eindeutige Sprache sprechen: Performance.

Kurz vor dem Urlaub noch zum Fahrzeug-Check? Kein Problem, wir haben ein umfangreiches Angebot und machen kurzfristig einen Termin mit Ihnen, damit in der schönsten Zeit des Jahres alles passt und Sie sicher ans Ziel kommen.

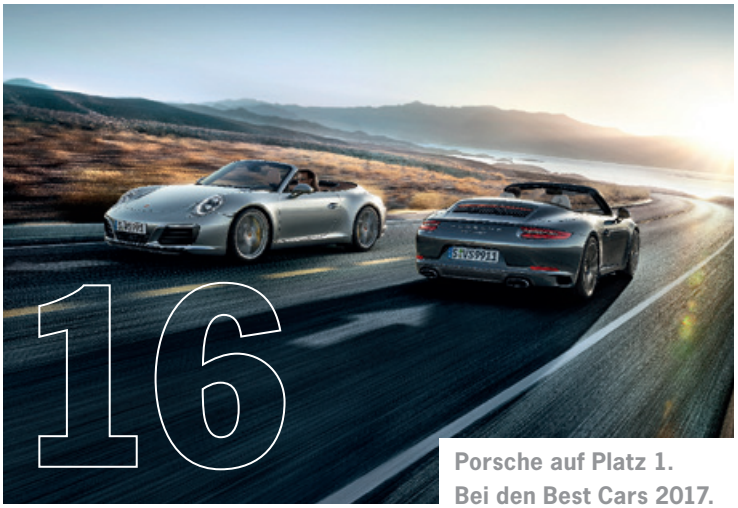
Das sind aber nur einige Gründe, mal wieder einen Stopp im neuen Porsche Zentrum einzulegen. Mein Team und ich freuen uns sehr auf Ihren Besuch, auch wenn Sie nur auf eine Tasse Kaffee und ein nettes Gespräch vorbeikommen. Ich wünsche Ihnen einen schönen Sommer, viel Fahrspaß und tolle Erlebnisse mit Ihrem Porsche.

Ihr

Jens Krüger
Geschäftsführer Porsche Zentrum Rostock

Lässt seinen Worten Taten folgen.
Der neue 911 GT2 RS.

I|N|H|A|L|T



Porsche auf Platz 1.
Bei den Best Cars 2017.

Überragende Langzeitqualitäten.
Walter Röhrl im Interview.

PORSCHE AKTUELL

04 Ausnahmeerscheinung.
911 Turbo S Exclusive Series.

06 Machtwort.
Der neue 911 GT2 RS.

06 Aller guten Dinge sind drei.
Porsche gelingt Hattrick in Le Mans.

14 Genie auf Rädern.
Walter Röhrl im Interview.

16 Erfolg auf der Ideallinie.
Porsche überzeugt bei Best Cars 2017.

17 Der Sommer wird sportlich.
Attraktive Leasingkonditionen.

PORSCHE IM ZENTRUM

08 Messbar faszinierend.
Unser Porsche Zentrum in Zahlen.

10 Entspannt der Sonne entgegen.
Mit unserem Urlaubs-Check.

18 Für einen performancestarken Sommer.
Unsere attraktiven Neuwagen.

19 Für gesteigerte Abenteuerlust.
Attraktive Porsche Gebrauchtwagen.

PORSCHE CHRONIK

12 Mehrwert-Steuer.
Die neue Lenkradgeneration von Porsche.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Rostock, Sportwagenzentrum Mecklenburg-Vorpommern GmbH, Ferdinand-Porsche-Str. 1, 18059 Papendorf, Tel.: +49 381 2527-911, Fax: +49 381 2527-920, E-Mail: info@porsche-rostock.de, www.porsche-rostock.de; Auflage: 917 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Rostock, Sportwagenzentrum Mecklenburg-Vorpommern GmbH, Ferdinand-Porsche-Str. 1, 18059 Papendorf.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Carrera Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,9–9,9 · außerorts 6,5–6,2 · kombiniert 8,5–7,5; CO_2-Emissionen kombiniert 195–172 g/km

Porsche 911 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–10,7 · außerorts 7,6–6,9 · kombiniert 9,7–8,3; CO_2-Emissionen kombiniert 220–188 g/km

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO_2-Emissionen kombiniert 212 g/km

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO_2-Emissionen kombiniert 269 g/km

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO_2-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km

Wird Sie in ihren Bann ziehen.
Die 911 Turbo S Exclusive Series.

AUSNAHME ERSCHEINUNG

911 Turbo S Exclusive Series.

Woran man eine Ausnahmeerscheinung erkennt? Sie ist anders. Fasziniert. Und zieht uns in ihren Bann. Weil sie mit Konventionen bricht – und beweist, dass das Unmögliche kein Fakt ist, sondern nur eine Meinung. So zeigte schon der erste 911 Turbo auf dem Pariser Automobilsalon eindrucksvoll, dass man mit großen Ideen und außergewöhnlicher Handwerkskunst die Zukunft des Sportwagens – und dessen Gegenwart – maßgeblich verändern kann.

Denn kaum ein anderes Fahrzeug bringt die Mentalität der Marke Porsche kraftvoller zum Ausdruck als der erste Supersportwagen überhaupt.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Und auch die neue 911 Turbo S Exclusive Series beweist einmal mehr: Es sind die seltenen Dinge, die uns fesseln – und in uns Begehrlichkeit wecken. Geprägt von edlem Design und einer noch leistungsstärkeren Performance demonstriert sie das große Können und die Leidenschaft der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Ort, wo sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept verbinden – und das Besondere zum Außergewöhnlichen wird.

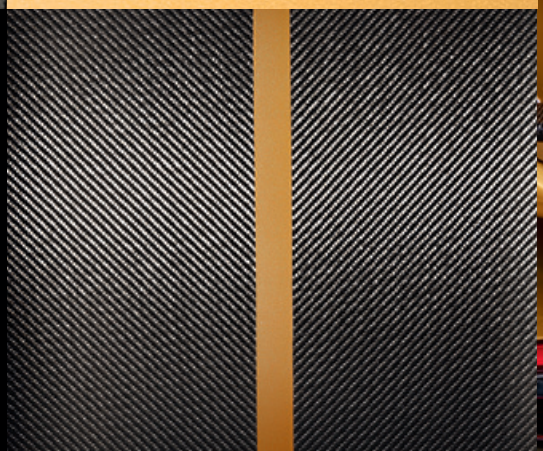
Mit Sorgfalt. Liebe zum Detail. Und jeder Menge Hingabe. Lassen auch Sie sich von der 911 Turbo S Exclusive Series in den Bann ziehen – und erfahren Sie kostbare Sportwagenmomente im Zeichen einer Ausnahmeerscheinung.

EXTERIEUR: AUFSEHENERREGEND.

- Carbon als prägendes Material
- Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon
- Lackierung u. a. in Goldgelbmetallic
- Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer
- Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- SportDesign Außenspiegel
- 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rad mit Zentralverschluss
- Bremssättel in Schwarz (hochglanz)
- u. v. m.

DYNAMIK: BEEINDRUCKEND.

- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Porsche Stability Management (PSM)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Sport Chrono Paket
- u. v. m.



Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO_2-Emissionen kombiniert 212 g/km

INTERIEUR: EXKLUSIV.

- Lederausstattung schwarz mit ausgewählten Ziernähten in Goldgelb
- Gestickter „turbo S“ Schriftzug in Goldgelb auf den Kopfstützen
- Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug
- Zierblenden aus Carbon mit eingewobenem Metallfaden
- Limitierungsplakette mit persönlicher Modellnummer
- u. v. m.

PERFORMANCE: SPEKTAKULÄR.

- 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor
- 446 kW (607 PS)
- Leistungssteigerung dank Exclusive Powerkit
- ein Plus von 19 kW (27 PS) im Vergleich zum 911 Turbo S
- maximales Drehmoment: 750 Nm
- von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden
- Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h

MACHT WORT

Der neue 911 GT2 RS

ALLER GUTEN DINGE SIND DREI

PORSCHE GELINGT HATTRICK IN LE MANS.

Dramatik bis zur letzten Minute. Mit großem Teamgeist und einer übermenschlichen Kraftanstrengung, die in eine spektakuläre Aufholjagd mündete, hat Porsche am 18. Juni 2017 erneut das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen. Die Fahrer Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) sicherten im Porsche 919 Hybrid den insgesamt 19. Gesamtsieg für Porsche – und landeten damit einen Hattrick.

Was genau den Mythos Le Mans seit nun 94 Jahren ausmacht, konnten Motorsportfans auf der ganzen Welt am Samstagabend um 18:30 Uhr wieder einmal eindrucksvoll erleben. Denn zunächst schien es so, als ob sich der Traum vom dritten Sieg in Folge für Porsche nicht erfüllen sollte. Doch das Porsche Werksteam rund um Fritz Enzinger, Leiter LMP1, bewies, dass auf dem Circuit des 24 Heures das Unmögliche möglich ist. In einer kräftezehrenden Aufholjagd gelang es Bamber, Bernhard

Einer, der keiner Herausforderung aus dem Weg geht. Klare Ansagen macht. Und seinen Worten Taten folgen lässt: Der neue 911 GT2 RS ist ein Hochleistungssportwagen, der seinesgleichen sucht. Ein Tonangeber, dessen Performance im Hochleistungsbereich Bände spricht und ihn zum legitimen Wortführer macht. Denn brüllen kann jeder. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.

700 PS (515 kW), 750 Nm Drehmoment und ein maximaler Vortrieb von 340 km/h machen unmissverständlich klar: In jeder Faser des neuen 911 GT2 RS steckt Turbo-Technologie aus über 40 Jahren Erfahrung. Angefangen beim 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck über die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzipiertem Ladeluftsystem bis hin zur Kraftübertragung, die ausschließlich über die Hinterachse erfolgt. Auch das Design ist voll und ganz auf die Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich ausgerichtet – mit einem aerodynamischen Bugteil, das dank besonders großer Lufteinlässe für optimale Kühlung sorgt, und einer breiten Bugspoilerlippe, die den Abtrieb zusätzlich verstärkt.

Ebenso durch und durch sportlich: der Innenraum. Sekundenschnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie und hochwertiger Purismus bei den Materialien zeigen, dass auch hier die Form der Funktion folgt. Das Cockpit mit fünf integrierten Rundinstrumenten und Drehzahlmesser im Zentrum entspricht eindeutig der Porsche Designsprache. Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt den Fahrer ständig mit den Daten des Bordcomputers und das GT2 RS Sportlenkrad mit Schaltpaddles ermöglicht knackig-kurze Schaltwege. Für authentische Motorsportgefühle der Extraklasse sorgen die komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) und in Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitze. Das Fazit? Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte GT-Hochleistungsmaschine. Ein Statement in Sachen Sportlichkeit. Ein Machtwort, das kein zweites Mal gesprochen werden muss.

HIGHLIGHTS

» LEICHTBAU: Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium
» KRAFTÜBERTRAGUNG: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit PDK SPORT Modus
» PERFORMANCE: von 0 auf 100 km/h in 2,8 s; Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h
» SOUND: Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und Sound eines Hochleistungsturbos
» DESIGN UND AERODYNAMIK: besonders große Lufteinlässe und optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb; am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO_2-Emissionen kombiniert 269 g/km

und Hartley vom 56. Platz und einem Rückstand von 18 Runden am Ende doch noch auf Rang eins über die Ziellinie zu fahren.

Das härteste Langstreckenrennen der Welt begann zunächst mit einer Doppelführung für Toyota und einem herben Rückschlag für den später siegenden Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2, der um 18:30 Uhr außerplanmäßig an die Box kam. Der Tausch der E-Maschine, die die Vorderräder antreibt, dauerte eine Stunde und fünf Minuten, sodass der Porsche 919 Hybrid erst um 19:35 Uhr mit 13 Runden Rückstand an Position 56 wieder ins Rennen gehen konnte. Erst in der Nacht sollte sich das Blatt für Porsche wenden: Nach starken Verlusten des Konkurrenten aus Japan ging der von Platz drei gestartete Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1 um 00:45 Uhr in Führung. Um 11:09 Uhr forderte die Hitzeschlacht allerdings dann auch bei Porsche das nächste Opfer: Motorschaden am Führungsfahrzeug. Für Neel Jani (DE), André Lotterer (DE) und Nick Tandy (GB) war der Traum vom Gesamtsieg nach über zehn Stunden souveräner Führung beendet. Jedoch nicht für den 919 mit der Nummer 2: Als nun bestplatzierter LMP1 im Rennen fuhr Timo Bernhard (DE) um 12:50 Uhr in der 330. Rennrunde wieder in derselben Runde wie der Führende. In der 347. Runde rang er ihn nieder und kam 20 Umläufe später als Sieger ins Ziel – und machte so den Traum vom dritten Triumph für Porsche in Le Mans perfekt.

MESSBAR FASZINIEREND.

Das Porsche Zentrum Rostock in Zahlen.

95
GEBRAUCHTWAGEN*

111
NEUWAGEN*

Das Porsche Zentrum ist der Ort, an dem Sie alle Facetten der Porsche Welt erfahren können: Denn hier erwarten Sie beeindruckende Fahrzeugkonzepte, erstklassiger Service und unvergessliche Events. Dass Faszination dabei durchaus messbar ist, zeigen wir Ihnen auf diesen beiden Seiten – mit wissenswerten Fakten rund um unser Porsche Zentrum.

Unser Anliegen ist es, bei jedem Ihrer Besuche die gesamte Vielfalt der Faszination Porsche für Sie spürbar zu machen – und Sie immer wieder aufs Neue zu begeistern. Dafür setzten wir nicht nur auf das unverwechselbare Design und die atemberaubende Performance der Porsche Sportwagen, sondern auch auf modernste Technik sowie ein hochmotiviertes, kompetentes Team. Sie sind jederzeit herzlich eingeladen, uns im Porsche Zentrum Rostock zu besuchen und Ihre Passion für die Marke Porsche mit Gleichgesinnten zu erleben – und zu teilen. Es erwarten Sie Höchstleistung in jeder Hinsicht, wahre Leidenschaft – und der Anspruch, Sie rundum zufrieden zu stellen. Wir freuen uns auf Sie.

4.500 M²
GESAMTFLÄCHE DES PORSCHE ZENTRUM

550 M²
AUSSTELLUNGSFLÄCHE

5
HEBEBÜHNEN

10 MITARBEITER IM SERVICE

17
MITARBEITER INSGESAMT

3 MITARBEITER IM VERKAUF

2
AUSZUBILDENDE

10 KUNDEN-PARKPLÄTZE

733
FAHRZEUGE IM SERVICEDURCHLAUF

* Auslieferungen in 2016

ENTSPANNT DER SONNE ENTGEGEN.

Mit dem Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Rostock.

Ob allein, zu zweit oder mit der ganzen Familie, ob im 718 Boxster, 718 Cayman, 911, Panamera, Macan oder Cayenne: Unser Ziel ist es, dass Sie entspannt in die schönste Zeit des Jahres starten. So sorgen wir mit unserem Urlaubs-Check und weiteren durchdachten Services dafür, dass Sie Ihre Reise vom ersten Kilometer an genießen – ganz gleich, wohin Ihr Weg Sie in diesem Sommer auch führt.

Raus aus dem Alltag und rein ins Vergnügen – der Sommer ist die Zeit, in der Sie Ihrer Abenteuerlust freien Lauf lassen möchten. Dazu gehört natürlich auch das einzigartige Fahrvergnügen in Ihrem Porsche – sei es auf dem Weg zum Flughafen, auf einem Kurztrip in die Region oder auf einer ausgedehnten Reise zu Ihren persönlichen Traumzielen. Während Sie zu Hause die Koffer packen und die Vorfreude auf Ihre lang ersehnte Reise genießen, prüfen wir im Rahmen unseres Urlaubs-Checks alle relevanten elektrischen und mechanischen Funktionen – damit Ihr Fahrzeug auf dem Weg in den Urlaub mit Sicherheit die Performance bietet, die Sie von ihm gewohnt sind.

Neben dem Urlaubs-Check halten wir auch weitere durchdachte Services bereit, mit denen Sie garantiert einen Traumstart in Ihren Urlaub erleben. Wir sind auf die Bedürfnisse Ihres Fahrzeugs perfekt vorbereitet: mit umfassendem Know-how, modernstem Equipment und der Porsche typischen Liebe zur Höchstleistung. So können Sie sich in Ihrem Urlaub auf das konzentrieren, was wirklich zählt: den unvergleichlichen Fahrspaß, den man nur am Steuer eines Porsche erleben kann.

Ganz gleich, mit welchem Anliegen Sie sich in diesem Sommer an uns wenden: Unser kompetentes Team steht bereit, um Ihren Spitzensportler in allen Belangen fit für Ihr persönliches Sommerabenteuer zu machen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch – und wünschen Ihnen schon jetzt eine erholsame Zeit und unvergessliche Porsche Momente.

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

Urlaubs-Check

» Motorölstand
» Windschutzscheibe
» Beleuchtung außen/innen
» Scheibenwisch-/-waschanlage
» Kühlsystem
» Batterie
» Brems- und Abgasanlage
» Bereifung

EUR 79,–*

Klimaanlagen-Check

» Sichtprüfung der Bauteile
» Dichtigkeits- und Funktionsprüfung
» Absaugen des Kältemittels
» Befüllung der Klimaanlage mit neuem Kältemittel und Kompressoröl
» Desinfektion der Anlage
» Bei Bedarf ausschließlich Verwendung von Porsche Originalteilen mit 2 Jahren Garantie

EUR 149,–*

Kartenupdate von Porsche Tequipment

» Rund 10 Millionen erfasste Straßenkilometer
» Rund 570.000 aktualisierte Straßennamen
» Über 115.000 neu erfasste Restaurants, Hotels, Tankstellen
» Eine Million neue Points of Interest
» Nahezu 2.500 aktualisierte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte

EUR 299,–*

Ihre Ansprechpartnerin

Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Janine Ahrens telefonisch unter +49 381 2527-911 oder per E-Mail an info@porsche-rostock.de gerne zur Verfügung.

* Preise inkl. MwSt., zzgl. Materialkosten

PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON

Volle Kontrolle. Blitzschnell reagieren. Lenken, Schalten, Auswählen, Entscheiden. In einem Porsche hat der Fahrer alles im Griff. Am besten ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Passgenau: Die neue Lenkrad-Generation bietet mehr individuelle Variationen als je zuvor.

Der 918 Spyder stand Pate. In dem Supersportwagen realisierte Porsche erstmals das Grundkonzept einer neuen Lenkradgeneration, die sich variabel an Fahrzeuge, Fahrer und Aufgabenspektrum anpassen lässt. Heute profitieren davon alle Sportwagen. Aus dem Original entwickelte Porsche zwei Größen mit den gleichen Basismerkmalen. Der prägnant profilierte, griffoptimale Kranz wird von drei Speichen gehalten. Die äußere Blende und der mittige Zierring schimmern in Galvanosilber, die Speichen sind schwarz. Das für die meisten Sportwagen serienmäßige Basislenkrad misst 375 Millimeter im Durchmesser. Das GT-Sportlenkrad hat einen Durchmesser von 360 Millimetern, gehört beispielsweise beim 911 Turbo zur Grundausstattung und ist für die übrigen Zweitürer optional lieferbar. Neben der motorsportnahen Dimension bietet die kompaktere Variante ein noch direkteres Lenkgefühl und eine eigenständige Optik mit silbern gefassten Speichen.

Der Clou der neuen Lenkradgeneration ist ihr modularer Aufbau und damit ihre Vielfalt: mit Heizung oder ohne, mit Multifunktionstastatur für Infotainmentsystem und Bordcomputer oder ohne. Es stehen sieben verschiedene Glattlederfarbkombinationen zur Wahl. Beim Standard-Volant kann der Kunde zudem zu Carbon oder Mahagoni greifen, das GT-Sportlenkrad gibt es zusätzlich in schwarzem Alcantara.

Das eigentliche Erbe aus dem 918 Spyder ist freilich das Bedienkonzept: Der Fahrer eines Porsche mit Doppelkupplungsgetriebe braucht praktisch die Hände nicht mehr vom Lenkrad zu nehmen. Dafür sorgen die ergonomisch ideal an das

MEHRWERT-STEUER.

Die neue Lenkradgeneration von Porsche.

Lenkrad angepassten Schaltpaddles. Bei sportlicher Fahrweise mit manuellem Schalten ein Plus an Reaktionsschnelligkeit, Sicherheit und Fahrspaß.

Noch Porsche typischer: der Mode-Schalter aus dem Supersportwagen. Ergonomisch griffbereit an der Lenkradnabe etwa auf der Position auf vier Uhr. Über ihn steuert der Fahrer eines 718 Boxster, 718 Cayman oder 911 die Funktionen des Sport Chrono Paketes. Die vier Programme: „Normal“, „Sport“, „Sport Plus“ und „Individual“. Die letztgenannte Einstellung ermöglicht es dem Fahrer – je nach Ausstattung – sein ganz individuelles Setup, beispielsweise von PASM, PDK-Schaltstrategie oder Sportabgasanlage, zu konfigurieren. Eine im Drehschalter integrierte LED zeigt den aktuell gewählten Modus an.

Die Sportwagen mit Doppelkupplungsgetriebe haben vom 918 Spyder zusätzlich den mittleren Sport Response Button übernommen, über den der Fahrer Antriebs- und Fahrwerksregelsysteme etwa vor einem Überholvorgang auf erhöhte Performance konditioniert. Adrenalin für den Antrieb: Für rund 20 Sekunden stellen sich die Turbolader danach auf maximale Leistung und das PDK wählt den optimalen Gang für spontane Beschleunigung. Der Motor spricht spontaner auf Gaspedalbefehle an und erreicht schneller seine maximale Leistung.

Als Sportwagen mit vier Türen haben auch der Macan und der Panamera das 918 Lenkradkonzept adaptiert. Beim Gran Turismo sogar in zwei Ausführungen: Bei den konventionell nur von einem Verbrennungsmotor angetriebenen Varianten bedient der Fahrer über die Schaltpaddles und gegebenenfalls den Mode-Schalter die gleichen Funktionen wie bei den Zweitürern. Anders die Gran Turismo mit Hybridantrieb: Über den Mode-Schalter werden hier neben den „Sport“-Programmen hybrid-spezifische Einstellungen ausgewählt. Der Effekt beim Druck aufs zentrale Knöpfchen bleibt indes der gleiche wie bei jedem anderen Porsche mit Sport Chrono Paket: Der Sportwagen spannt die Muskeln und gibt alles. Der Fahrer hat es in der Hand.

GENIE AUF RÄDERN.

Walter Röhrl im Interview.

Ob als Werksfahrer, Versuchsfahrer, Markenbotschafter oder einfach nur als leidenschaftlicher Sportwagenenthusiast: Walter Röhrl ist seit Jahrzehnten untrennbar mit der Marke Porsche verbunden. In diesem Jahr feierte die Motorsportikone ihren 70. Geburtstag. Im Interview mit dem zweifachen Rallye-Weltmeister blicken wir auf einige bewegende Momente zurück – und natürlich auch in die Zukunft.

Schon von Kindesbeinen an hegen Sie eine Leidenschaft für sportliche Fahrzeuge. Erinnern Sie sich noch daran, wann bei Ihnen die Leidenschaft für Porsche erwacht ist?
Als ich elf Jahre alt war, war mein älterer Bruder 21 und ist damals bereits Porsche gefahren. Er musste mich am Wochenende immer mitnehmen, da hat er einmal zu mir gesagt: „Merk' dir eins: Kauf' dir erst dann ein Auto, wenn du dir ein gescheites leisten kannst, und ein gescheites Auto ist nur ein Porsche." Genauso hab' ich's gemacht. Mein erstes Auto war dann auch mit 21 ein 356er Porsche.

1981 wurden Sie zum offiziellen Porsche Werksfahrer. Wie hat sich Ihr Leben dadurch verändert?
Das war ein ganz heißes Jahr. Ich bin 1980 Weltmeister geworden und hatte Angebote von allen Firmen, aber nicht von Porsche, weil Porsche ja nicht speziell Rallye gefahren ist. Ich habe dann bei Mercedes einen Fünfjahresvertrag unterschrieben. Vier Wochen später wurde dort plötzlich die Sportabteilung geschlossen – und ich war arbeitslos, denn alle anderen hatten inzwischen Fahrer verpflichtet. Da hat mich dann Professor Bott, der Entwicklungsvorstand von Porsche, angerufen: „Herr Röhrl, jetzt können wir uns Sie leisten. Das Geld bekommen Sie von Mercedes, und das Auto bekommen Sie von uns." So bin ich 1981 zu Porsche gekommen, wobei klar war, dass ich keine Weltmeisterschaften fahren kann. Es wurde dann ein bisschen so etwas wie ein „Notprogramm" zusammengestellt: Die deutsche Rallye-Meisterschaft bin ich gefahren, Le Mans, Silverstone, Nürburgring. Das war natürlich wunderbar für mich, weil ich endlich bei der Firma, von der ich von Kindesbeinen an geträumt hatte, im Werksauto saß.

> **„Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife."**
>
> Walter Röhrl über den Porsche Carrera GT

Sie haben aktiv bei der Entwicklung des Porsche 959, Porsche Carrera GT und Porsche 918 Spyder mitgewirkt. Welcher der drei Supersportwagen hat Ihnen die intensivsten Gänsehautmomente beschert?
Mit Sicherheit der Carrera GT. Er war ein reinrassiges Rennauto mit einem phantastischen 10-Zylinder-Motor – das war für mich

der Inbegriff eines Sportwagens. Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife, da man natürlich keine elektronischen Helferlein hatte, aber das war für mich, da ich im Wettbewerb auch auf elektronische Helferlein verzichten musste, der Traum überhaupt, so ein starkes Auto eben auf der Straße bewegen zu können.

Anlässlich Ihres 70. Geburtstages hat das Porsche Museum Ihnen eine Ausstellung unter dem Motto „Genie auf Rädern“ gewidmet. Wie fühlt es sich an, durch die Räume zu gehen und das eigene Rennfahrerleben Revue passieren zu lassen?
Ja, ich bin da eher ein Mensch, der da einen roten Kopf kriegt und sich ein bisschen schämt. Ich fühle mich nach wie vor wie ein ganz normaler Mensch. Da bin ich immer wieder verwundert, was so alles auf die Beine gestellt wird. Es ist natürlich schon irgendwie schön, dass die Leute realisiert haben, dass du irgendetwas Besonderes konntest, aber ich habe niemals daraus abgeleitet, dass ich etwas Besonderes bin. Aber trotzdem … ich werde immer wieder von Leuten drauf angesprochen und ich denke dann: Ja, wahrscheinlich hab’ ich schon etwas richtig gemacht im Leben.

Eine Kurve auf dem Prüfgelände des Entwicklungszentrums Weissach trägt künftig Ihren Namen. Wie würden Sie diese Kurve beschreiben?
Die Kurve ist eine schön dynamische Kurve, die bei einer Geschwindigkeit von 90, 100 geht, eine Kurve, in der man beide Fahrstile wunderbar praktizieren kann: Man kann einen sauberen Strich durchfahren, aber man kann auch querfahren, was ja früher für mich als Rallyefahrer mein tägliches Brot war. Es ist schon eine interessante Kurve, wo man Fahrzeugbeherrschung eben gut demonstrieren kann.

Seit über 50 Jahren sind Sie ein leidenschaftlicher Fahrer. Ändert sich die Einstellung zum Fahren mit dem Alter?
Das Fahren auf öffentlichen Straßen, ja, das ändert sich mit dem Alter. Aber sobald ich auf einer abgesperrten Strecke bin, merke ich, dass ich immer noch genau diesen gleichen Biss habe, wie ich ihn vor 50 Jahren hatte – die Freude und auch den Willen, es bestmöglich zu tun. Das habe ich nie verloren. Ich sage immer: Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht. Sobald ich in einem gescheiten Auto – also in einem Porsche – sitze, habe ich immer noch den gleichen Spaß wie in meiner Jugend.

„Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht.“

Walter Röhrl

Gibt es einen Porsche Traum, den Sie sich noch erfüllen möchten?
Über die letzten zehn, fünfzehn Jahre habe ich versucht, dass ich von allen luftgekühlten Porsche Modellen, die es gab – also 356, F-Modell, G-Modell, 964, 993 – eins besitze. Das habe ich im letzten Jahr geschafft. Momentan schwebt mir vor, mit einem davon gemütlich über die kleinen Straßen in Schottland zu fahren. Das ist ein Traum, den ich jetzt seit zwei Jahren mit mir herumtrage. Ich hab’ es jetzt ein paar Freunden erzählt, die haben mir versprochen, das jetzt ein bisschen zu organisieren. Denn das ist mein Schwachpunkt: Ich bin ein völlig unselbstständiger Mensch. Als Kind hatte ich meine Mutter, und später hatte ich einen Beifahrer, der mir alles abgenommen hat. Jetzt glaube ich, ich hab’ wieder ein paar Freunde gefunden, die das für mich machen, sodass wir das vielleicht nächstes Jahr über die Bühne bringen.

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera, mit dem Best Cars 2017 Award in der Kategorie „Luxusklasse“

ERFOLG AUF DER **IDEALLINIE.**

Porsche überzeugt bei Best Cars 2017.

Eines haben alle Höchstleistungssportler der Marke Porsche gemeinsam: Sie faszinieren. Und sorgen bei Sportwagenfans auf der ganzen Welt für Begeisterung. Auch die Leser des Fachmagazins auto motor und sport sind von dem unvergleichlichen Fahrgefühl der Spitzensportler aus Zuffenhausen überzeugt – und wählten Porsche in drei von elf Kategorien auf Platz 1 der besten Automobile.

1976 rief auto motor und sport seine Leser erstmals zur Wahl der besten Fahrzeuge auf. Reichten vor 41 Jahren noch sechs verschiedene Klassen, um das gesamte Modellspektrum abzubilden, sind es heute mit elf fast doppelt so viele wie damals. Auch 2017 galt es für die 123.719 Teilnehmer der Umfrage aus insgesamt 378 Modellen, darunter 45 Neuauflagen und Facelifts, ihre Favoriten auszuwählen. Dabei konnte jeder Teilnehmer maximal 22 Stimmen abgeben – davon zwei pro Fahrzeugklasse. Mit der ersten wurde der Liebling unter allen vorgestellten Automobilen bestimmt, mit der zweiten das beste Modell unter den Importfahrzeugen.

Dank einer starken Performance konnte Porsche auch bei den Best Cars in diesem Jahr überzeugen und sicherte sich drei erste Preise. Besonders erfolgreich: der 911 Carrera, der mit 26 Prozent der Stimmen bereits zum fünften Mal in Folge zum besten Sportwagen gekürt wurde. Aber auch der neue Panamera konnte mit insgesamt 22 Prozent die Gunst der Leser für sich gewinnen – und so das Rennen um den ersten Platz in der Luxusklasse gleich in seinem Debütjahr klar für sich entscheiden. Ebenfalls ganz nach oben auf der Beliebtheitsskala schafften es das 911 Cabriolet beziehungsweise der 911 Targa, welche von auto motor und sport in einer Kategorie zusammengefasst wurden und als beste Cabriolets überzeugten. Zudem gab es Bronze für den Porsche Macan: Er sicherte sich in der Kategorie „Beliebtester SUV“ den dritten Platz.

Porsche 911 Carrera Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,9–9,9 · außerorts 6,5–6,2 · kombiniert 8,5–7,5; CO_2-Emissionen kombiniert 195–172 g/km
Porsche 911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–10,4 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 9,0–8,0; CO_2-Emissionen kombiniert 208–184 g/km
Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

DER SOMMER WIRD **SPORTLICH.**

Sie möchten die schönste Zeit des Jahres ganz und gar auskosten und unbändigen Fahrspaß hinter dem Steuer eines Vollblutsportlers genießen? Mit unserem Leasingangebot zu besonders attraktiven Konditionen können Sie das unvergleichliche Porsche Fahrgefühl persönlich erfahren – und Kilometer um Kilometer und Kurve für Kurve unvergessliche Sportwagenmomente erleben.

Der Weg dorthin? Führt über ein erstes Kennenlernen. Zu maßgeschneiderten Konditionen, die perfekt auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse ausgerichtet sind – damit der Traum von der Faszination Porsche schnell und unkompliziert in Erfüllung geht. Selbstverständlich halten wir neben dem hier abgebildeten Fahrzeug noch eine Vielzahl weiterer attraktiver Porsche Sportwagen und das passende Leasingangebot in unserem Porsche Zentrum für Sie bereit. Besuchen Sie uns und lassen Sie sich von der facettenreichen Porsche Modellpalette begeistern. Wir beraten Sie gerne.

Unser exklusives Leasingangebot[1]

Monatliche Gesamtrate
Porsche 718 Cayman S: EUR 613,21

257 kW (350 PS), Bi-Xenon-Scheinwerfer, LED-Rückleuchten, Klimaanlage, Sportsitze u. v. m., MwSt. ausweisbar

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 außerorts 6,5 · kombiniert 8,1; CO_2-Emissionen kombiniert 184 g/km · Effizienzklasse F

Anschaffungspreis: EUR 58.767,88
Einmalige Sonderzahlung: EUR 5.000,–
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 10.000 km p. a.
Sollzinssatz (gebunden): 4,4 % p. a.
Effektiver Jahreszins: 4,49 %
Monatliche Leasingrate: EUR 559,66
Monatliche Rate für Rückgabekomfort[2]: EUR 35,70
Monatliche GAP-Absicherung: EUR 17,85
Monatliche Gesamtrate: EUR 613,21
Gesamtbetrag: EUR 29.075,56

[1] Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss bis 30.08.2017 und Fahrzeugübernahme bis 31.01.2018. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 160,– und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.100,– sind direkt an das Porsche Zentrum Rostock zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Das Angebot beinhaltet den Porsche Leasing S Rückgabekomfort. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

[2] Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,– bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-rostock.de.

FÜR EINEN **PERFORMANCESTARKEN** SOMMER.

Porsche 718 Boxster S mit PDK, 257 kW (350 PS), saphirblaumetallic, KL-Ausst./Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Navigationsmodul für PCM, Connect Plus, PASM Sportfahrwerk (-20 mm), Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 90.179,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3;
CO_2-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E

Porsche 911 Carrera GTS mit PDK, 331 kW (450 PS), GT-silbermetallic, Alcantara®-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 155.759,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,3;
CO_2-Emissionen kombiniert 188 g/km · Effizienzklasse E

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet mit PDK, 331 kW (450 PS), graphitblaumetallic, Alcantara®-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 162.643,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,8 · außerorts 7,0 · kombiniert 8,4;
CO_2-Emissionen kombiniert 190 g/km · Effizienzklasse E

Porsche Macan S Diesel, 190 kW (260 PS), saphirblaumetallic, Teillederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Tempolimitanzeige, 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 95.336,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 6,9–6,7 · außerorts 5,9–5,7 · kombiniert 6,3–6,1;
CO_2-Emissionen kombiniert 164–159 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Panamera 4S Diesel, 310 kW (422 PS), 10 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, ParkAssistent inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Komfortsitze vorne (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Sport Chrono Paket, 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 147.953,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7;
CO_2-Emissionen kombiniert 178–176 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition, 193 kW (262 PS), tiefschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, Anhängezugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, Licht-Komfort-Paket, Panorama Dachsystem, Spurwechselassistent, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, 21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 87.090,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8–7,6 · außerorts 6,2–6,0 · kombiniert 6,8–6,6;
CO_2-Emissionen kombiniert 179–173 g/km · Effizienzklasse B

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8; CO_2-Emissionen kombiniert 212–207 g/km

Porsche 718 Boxster S mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 02/17, 3.550 km, karminrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Alarmanlage inkl. Innenraumüberwachung, Connect Plus, Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 10-mm-Tieferlegung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), Spurwechselassistent, Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet, 2-Zonen-Klimaautomatik, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 85.900,–**

Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, 309 kW (420 PS), EZ 05/17, 6.500 km, carraraweißmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, GT-Sportlenkrad, Heckleuchten abgedunkelt, Interieur-Paket Carbon (mit Lederausstattung), Licht-Design-Paket, Multifunktion und Lenkradheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportendrohre schwarz, Spurwechselassistent, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Tempolimitanzeige, Tempostat, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 134.900,–**

Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), EZ 02/17, 7.900 km, tiefschwarzmetallic, Lederpaket mit Teilledersitzen Bi-Color schwarz-luxorbeige, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Navigationsmodul für PCM, Connect Plus, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Panorama Dachsystem, Privacy-Verglasung, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, Spurwechselassistent, 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 78.900,–**

Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), EZ 05/17, 6.500 km, achatgraumetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Navigationsmodul für PCM, Connect Plus, Dachreling aus Aluminium, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Licht-Komfort-Paket (in Verbindung mit Memory-Paket), Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Panorama Dachsystem, Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige, 19-Zoll Macan Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 71.490,–**

Porsche Panamera 4S, 324 kW (440 PS), EZ 11/16, 15.900 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Abstandsregeltempostat, adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), HomeLink® (Garagentoröffner), ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Interieur-Paket Carbon, Komfortsitze vorne (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Spurhalteassistent inkl. Verkehrszeichenerkennung, Spurwechselassistent, Vorrüstung Anhängezugvorrichtung, 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), 20-Zoll Panamera Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 113.800,–**

Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), EZ 01/17, 11.900 km, meteorgraumetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), Anhängezugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, Connect Plus, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Panorama Dachsystem, Privacy-Verglasung, Sportendrohre schwarz, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 97.900,–**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Ihr Atem stockt.

Ihr Herz rast.

Ihre Kinnlade fällt.

Und alles vor dem Einsteigen.

Der neue 911 GT2 RS.

PORSCHE

Porsche Zentrum Rostock

Sportwagenzentrum
Mecklenburg-Vorpommern GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1
18059 Papendorf
Tel.: +49 381 2527-911
Fax: +49 381 2527-920
E-Mail: info@porsche-rostock.de
www.porsche-rostock.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO_2-Emissionen kombiniert 269 g/km