

Ausgabe Sommer 2009

Porsche Times

Porsche Zentrum Rostock



Aktionstag „Porsche Sport live“.

Neugierig auf den Cayenne Diesel.

Hinaus an die frische Luft!

Porsche Design Driver's Selection.

Gebrauchtwagen mit Porsche

Approved Gebrauchtwagen Garantie.

**Der Cayenne GTS
„Porsche Design
Edition 3“.**

3 „Porsche Sport live“.

Das Top-Event des Tabellenführers.

4 Neugierig auf den Cayenne Diesel.

Premiere im Porsche Zentrum Rostock.

5 Porsche Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“.

Sportlich. Exklusiv. Außergewöhnlich.

6 Zeitreise Mittelmotoren.

„Keine Schraube hätte ich anders gemacht.“

7 Ein Novum in der Premiumklasse:

Der neue Panamera.

8 Cayenne S Hybrid.

Segeln auf der Autobahn.

9 Bei Reisefieber:

Porsche Service und Tequipment Angebote.

10 Fahrzeugangebote.

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

11 Hinaus an die frische Luft!

Porsche Design Driver's Selection.

Porsche Sport live

3 Porsche Sport live.

5 Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“.

6 Zeitreise Mittelmotoren.

7 Der neue Panamera.

8 Cayenne S Hybrid.

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freunde,

der Sommer liegt in der Luft und wir hoffen, Sie genießen unseren schönen Mecklenburger Himmel, die herrliche Landschaft und die Fahrt zum Strand.

Falls Sie für den Blick nach vorne noch den richtigen Rahmen suchen, empfehlen wir Ihnen den neuen Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“, welcher in diesen Tagen bei uns seine Premiere feiern wird.

Gerade rechtzeitig, um im September in den Indian Summer zu brausen!

Wer mit seinem Porsche stets „siegreich“ ankommen möchte, der kann sich noch zu unserem Fahr- und Sicherheitstraining am 18. Juli 2009 in Lüneburg anmelden.

Sollten Sie die Absicht haben, mit Ihrem Porsche in den Urlaub durchzustarten, lassen Sie zuvor unsere Fachleute einen Blick auf den Zustand der Reifen, Bremsen und Füllstände werfen.

Das Team vom Porsche Zentrum Rostock wünscht Ihnen stets eine gute, unfallfreie Fahrt und viel Freude mit Ihrem Porsche.

Es grüßt Sie freundlich

Ihr

Michael Reichwald

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Rostock Sportwagenzentrum Rostock GmbH, Lise-Meitner-Ring 2, 18059 Rostock, Tel.: 0381/25 27 911, Fax: 0381/25 27 920, www.porsche-rostock.de, info@porsche-rostock.de Auflage: 850 Stück Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



Aktionstag „Porsche Sport live“:

Das Top-Event des Tabellenführers.

Am 9. Mai 2009 konnten unsere Spitzensportler hautnah kennen gelernt werden – sprintstarke, bewegungsfreudige und absolut leidenschaftliche Typen. Ob nun Boxster, Cayman, Cayenne oder 911. Allesamt starke Typen. „Porsche Sport live“ hieß es im Porsche Zentrum Rostock. Viele Sportbegeisterte kamen.

„Unter unseren Gästen zahlreiche Kunden, die bereits Porsche fahren und sich gern mit dem einen oder anderen Modell vertraut machen wollten“, freute sich Michael Reichwald, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Rostock. Und natürlich auch viele mögliche Neukunden, was das Team des Porsche Zentrums besonders freute.

Wer des Öfteren Gast von Veranstaltungen dieses Porsche Zentrum im Lise-Meitner-Ring 2 ist, der weiß, gutes, gepflegtes Catering und freundliche Gastlichkeit gehören dazu. Und so ließ sich die Crew um Michael Reichwald diesmal etwas „Sportliches“ einfallen ... Currywurst mit Pommes unter anderem. Aber auch fantastische Fischbrötchen. Wer zum Nachtschiff noch etwas „Hüftgold“ wollte, Sahneis gab es übrigens auch. „Weil wir unsere Veranstaltung sportlich sahen, hatten wir die Idee, das Catering der Stadionversorgung ‚nachzukochen‘“, schmunzelt Michael Reichwald.

Die gesamten „Verpflegungseinnahmen“ spendete das Team des Porsche Zentrum Rostock dem Förderverein Paul-Friedrich Scheel e.V. am Förderzentrum für Körperbehinderte und Grundschule in der Rostocker Südstadt.



Ronald Ostermann (rechts) ließ sich vom Verkäufer Jan Ortmann (links) den Porsche Cayenne Diesel erklären. „Der Diesel, der gefällt mir. Ich bin ein Vielfahrer und brauche einen sicheren und schnellen Wagen“, befindet Ronald Ostermann. Mit Lebenspartnerin Kristin Reimers startete der Geschäftsmann aus Güstrow dann auch gleich zur Probefahrt.



Steffen Borwig (vorn im Bild) fährt bereits den Porsche Cayman. Mit Freund Gernot Pfahl (Mitte) ließ er sich vom Porsche Verkäufer Gunnar Schmidt vor der Probefahrt beraten. „Das offene Fahren des Boxsters wollen wir genießen“, so Gernot Pfahl. „Mal schauen, ob wir den Porsche Typ wechseln ...“



Mit dem Porsche 911 hat sich Hans-Hermann Ley (rechts) bereits einen Kindheitstraum erfüllt. Eine echte Alternative könnte jetzt der Cayenne sein, befindet auch Ehefrau Marlies. Und so ließ sich das Rostocker Ehepaar ausführlich vom Verkäufer Gunnar Schmidt beraten.

Neugierig auf den Porsche Cayenne Diesel.

Bislang war es nicht möglich, einen Porsche mit einem Dieselmotor zu fahren. Bislang. Jetzt ist er da, der Cayenne Diesel. Auch im Porsche Zentrum Rostock, gebaut für all jene Fahrer, die von Dieselantrieben überzeugt sind. Und natürlich von Porsche. Der neue Porsche Cayenne Diesel macht neugierig. Für Vielfahrer wird er interessant, denn bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 9,3 Litern auf hundert Kilometer liegt die Reichweite des Allradlers jetzt bei rund 1.000 Kilometern. Trotz aller Effizienz bleibt das sportliche Fahrerlebnis nicht auf der Strecke, so die Hersteller. Mit einem maximalen Drehmoment von 550 Nm beschleunigt der Cayenne Diesel von 0 auf 100 in 8,3 Sekunden und bringt es auf 214 km/h. Im dieselgetriebenen SUV-Segment behauptet der Porsche Cayenne damit die Spitze. Das macht Kunden neugierig. Und so wunderte es wohl kaum, dass die Präsentation des Cayenne Diesel im Porsche Zentrum Rostock auf ein großes Interesse stieß.



„Jetzt wird Porsche für mich interessant“, sagt Maik Kasper. „Ich bin ein Vielfahrer, im Jahr lege ich etwa 35.000 Kilometer zurück. Und deshalb interessiere ich mich jetzt für den Porsche Cayenne Diesel.“ Insofern, könnten der Allradler passen. „Schau'n wir mal“, lächelt Maik Kasper vielsagend.



Edelgard und Jürgen Schulz genossen die Porsche Cayenne Diesel Präsentation. Aber eigentlich schienen sie eher des Porsche Boxster wegen gekommen zu sein. Denn von ihm scheinen sie nicht loszukommen. Die Schweriner fahren viele Jahre einen knallgelben Boxster. „Wir waren in Italien, Frankreich und in der Schweiz mit ihm“, schwärmt das Ehepaar. „Das Fahrgefühl – einmalig.“ Der gelbe Boxster ist inzwischen verkauft. Und demnächst könnte es ein weißer sein. Vielleicht. Edelgard Schulz sitzt jedenfalls schon mal Probe. „Wie im Pilotensitz“, lächelt sie.



Der Porsche Cayenne ist für uns auch ein Familienauto, befinden Kay Krämer und Berit Kunz. „Sicherheit, Fahrgefühl – einfach einmalig,“ so die beiden. Der Wagen fahre sich sehr angenehm, beschleunige fantastisch. „Und wir haben viel Platz“, befinden die Töchter Tina und Thurid.



Uwe Altemeyer aus Stralsund geht derzeit „fremd“, und zwar italienisch. Vor diesem „Seitensprung“ war er allerdings ein absoluter Porsche Fan. Und so ganz kann Altemeyer es auch nicht lassen, wie er in einem Gespräch während der Cayenne Diesel Präsentation mit Michael Reichwald (rechts im Bild), Chef des Porsche Zentrum Rostock verriet. „Im September kommt der Panamera. Das ist ein Auto, das mich sehr interessiert“, schaut Uwe Altemeyer voraus.



Dr. Andreas und Grit Meyer sind seit einem guten halben Jahr Porsche Cayenne Fahrer. „Für uns ist die Sicherheit beim Autokauf entscheidend. Und die finden wir beim Porsche Cayenne“, sagt das Ehepaar. Andreas Meyer ist von Beruf Mediziner, hat viele Jahre als Unfallarzt gearbeitet. „Ich habe zig Verkehrsunfälle gesehen. Von daher ist für mich die Sicherheit eines Autos das Primäre. Und die finde ich beim Porsche Cayenne.“ Allein das Kurvenverhalten dieses Autos sei fantastisch. „Zudem sieht man aus der Höhe des Cayenne die anderen Verkehrsteilnehmer viel besser. Ich habe ein absolut sicheres Gefühl“, ergänzt Grit Meyer.

Sportlich. Exklusiv. Außergewöhnlich: Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“.

Auf den ersten Blick folgt die überwältigende Erkenntnis: Typisch Porsche Design. Die klare Handschrift des in Zell am See in Österreich beheimateten Porsche Design-Studios wird bei diesem sportlichen Geländewagen eindeutig sichtbar.

Dies zeigt sich in erster Linie bei der Außenfarbe Lavagraumetallic, die den sportlich-puristischen Auftritt des Cayenne klar bestimmt. Zusätzlich weisen Designstreifen an den Seiten und auf der Motorhaube auf die exklusive Herkunft hin. Auch die serienmäßigen 21-Zoll Cayenne SportPlus Räder sind in dieser Exterieurfarbe lackiert.

Das perfekte Aussehen vervollständigen serienmäßige Bi-Xenon-Scheinwerfer sowie eine abgedunkelte Privacy-Verglasung und der Modellschriftzug „Cayenne GTS“ in schwarz mit rotem „S“ am Heck.

Hat man dann auf dem elektrisch verstellbaren Sportsitz mit Komfort-Memory-Paket und erhöhten Seitenwangen in exklusiv schwarzer

Lederausstattung und roten Kontrastnähten Platz genommen, erwartet den Piloten ein charakteristisches Klangerlebnis im doppelten Sinne. Einerseits auf Knopfdruck über die serienmäßige Sportabgasanlage, andererseits vom BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 410 Watt. Emotionen wecken



aber nicht nur diese Klänge, auch die Fahrleistungen sind dank des 4,8-Liter-V8-Saugmotors mit Benzindirekteinspritzung (DFI) mit 298 kW (405 PS) und 500 Nm Drehmoment beeindruckend.

So beschleunigt der Cayenne GTS „Porsche Design Edition 3“ mit der serienmäßigen Tiptronic S in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 251 km/h erreicht.

Wie bei jeder „Porsche Design Edition“ werden bei diesem limitierten Cayenne einzigartige Porsche Design-Accessoires serienmäßig mitgeliefert. Bei der Edition 3 ist es ein Automatik-Chronograph des Typs P'6612 mit einem extrem leichten Titangehäuse. Perfekt dazu passt das vierteilige Gepäckset mit eigenem Label „Porsche Design Edition 3“, bestehend aus drei Trolleys und einer funktionellen Aktentasche.

Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	20,6
	außerstädtisch	10,2
	kombiniert	13,9
CO ₂ -Emissionen (g/km):		332



„Keine Schraube hätte ich anders gemacht.“



Unumstritten trägt die Entwicklung und Umsetzung des Mittelmotorkonzepts im Fahrzeugbau die Handschrift Porsche. Bereits 1933 war Ferdinand Porsche an der Entwicklung eines 16-Zylinder-Rennwagens beteiligt, der über eine Mittelmotoranordnung verfügte. In der heutigen „Porsche Zeitreise“ möchten wir Ihnen die Meilensteine ausgewählter historischer und aktueller Mittelmotor Modelle aus der Ideenschmiede des Hauses Porsche vorstellen.

Ferdinand Porsche hat früh erkannt, wo die Vorteile dieses Konzeptes liegen. So wird durch den Mittelmotor eine annähernd gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse erreicht, aus der ein ausgewogenes Fahrverhalten folgt, das weder durch Untersteuern noch durch Übersteuern gekennzeichnet ist. So sind hohe Kurvengeschwindigkeiten möglich. Bestes Beispiel: die 2. Generation der Mittelmotor Modelle Boxster und Cayman, die im Februar präsentiert wurden. Der Mittelmotor wird vorwiegend mit Hinterradantrieb kombiniert. Damit

weist er die Vorteile des kompakten Antriebs, verbunden mit der günstigen Schwerpunktlage, auf.

Der erste Porsche (mit Mittelmotor), der 356/1 von 1948, war mehr als ein Sportwagen. Er war die Geburt einer Idee. Der Idee, unverwechselbares Design, hohe Ingenieurskunst, ausgeprägte Sportlichkeit, aber auch beeindruckende Alltagstauglichkeit in einem Fahrzeug zu verbinden. 1953 ging man noch weiter. Ein reinrassiger Rennwagen wurde geschaffen: der 550, der später den Beinamen Spyder bekam. Mit einem einzigen Ziel: Rennen zu fahren und zu gewinnen. Wie die Mille Miglia, Carrera Panamericana, Targa Florio oder die 1.000 km auf dem Nürburgring – gleich bei seinem ersten Einsatz 1953 in

Le Mans gelang ihm ein sensationeller Klassen-Doppelsieg. Der 550 Spyder war offen, zweisitzig; Motor und Getriebe waren in der Mitte. Stabiler Leichtbau, jeder Millimeter ein Athlet. Bereits 1952 im Windkanal getestet. Der Motor des intern 547 genannten Modell 550 war mit vier oberliegenden Nockenwellen ausgerüstet, die durch Königswellen angetrieben wurden. Der Vierzylinder hatte einen Leichtmetallblock und erreichte aus rund 1.500 cm³ 110 PS. Seine Gene leben auch 50 Jahre später fort: im Boxster und Boxster S.

Einen neuen Leistungs- und Sicherheitsstandard im Marktsegment der offenen Sportwagen setzte Porsche im September 1996 mit dem Boxster, der die fahrdynamischen Qualitäten eines Sportwagens mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit verbindet. Von seinen Wettbewerbern grenzt sich der Boxster vor allem durch sein Mittelmotorkonzept mit Porsche typischem 6-Zylinder-Boxermotor ab. Das Fahrerlebnis, das der Boxster zu bieten hat, geht weit über den Fahrspaß hinaus. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,9 Sekunden war und ist er auch mit der neuen Modellgeneration immer noch Klassenbesten. Auch die 2005 eingeführten Mittelmotor Sportcoupés Cayman und Cayman S überzeugen mit ihrer enormen Agilität und Fahrdynamik, so dass sie regelmäßig Bestnoten erstürmen.

Denn noch immer bewährt sich das Prinzip „Mittelmotor“ von Porsche, aus jeder Kurve ein unvergessliches Erlebnis zu machen.





Ein Novum in der Premiumklasse:

Sportwagentechnologie. Der Panamera.

Der Panamera setzt in punkto Leistung, Fahrdynamik und Effizienz neue Maßstäbe in der Premiumklasse. Das sind seit jeher Kernkompetenzen von Porsche.

Höchstleistung und Effizienz.

Die Modelle Panamera S und 4S erzielen eine Leistung von 400 PS, der Panamera Turbo sogar 500 PS. Für den Panamera werden ausschließlich Motoren mit kraftstoffsparender Benzin-Direkteinspritzung angeboten. Mit dem PDK bietet Porsche in diesem Marktsegment erstmals ein Doppelkupplungsgetriebe an. Es trägt zu besserer Wirtschaftlichkeit, zu mehr Sportlichkeit und zum Fahrkomfort bei. Ein Meilenstein beim Panamera ist zudem das erste Start-Stop-System in einem Premiumfahrzeug mit automatisch schaltendem Getriebe. Auf diese Weise verbraucht der Panamera S mit PDK nur 10,8 Liter auf 100 Kilometer – und das bei überzeugenden Fahrleistungen.

Fahrdynamik und Komfort.

Das Fahrwerk bietet in der Grundabstimmung einen sehr hohen Reisekomfort, verwandelt sich aber auf Knopfdruck dank des Porsche Active Suspension Management (PASM) in ein fahraktives Sportfahrwerk. Die

beim Panamera Turbo serienmäßige, ansonsten optionale adaptive Luftfederung ermöglicht eine noch größere Spreizung zwischen sportlichen und komfortablen Fahrwerksprogrammen. Weiter steigern lassen sich Fahrdynamik und Komfort bei allen Modellen durch das Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Die optionalen Sport Chrono-Pakete erlauben mit ihrer Sport Plus-Taste darüber hinaus auf Knopfdruck eine auf kompromisslos höchste Performance ausgelegte Abstimmung.

Leichtbau und Funktionalität.

Die neuen Panamera Modelle sind in Hybrid-Leichtbauweise gefertigt. So sind zum Beispiel Achsen, Motorhaube, Kotflügel, Türen und Heckklappe aus Aluminium, Fensterahmen und Zylinderkopfdeckel aus Magnesium. Durch diesen intelligenten Leichtbau

wiegt beispielsweise der Panamera S gerade einmal 1.770 Kilogramm. Beim Panamera wurde außerdem eine Verkleidung des Unterbodens umgesetzt. Sie hilft, den Luftwiderstand und den Auftrieb zu reduzieren. Sichtbares Highlight des aerodynamischen Gesamtpaketes ist der aktive 4-Wege-Heckspoiler beim Panamera Turbo. Durch sein fahrsituationsabhängiges Management von Anstellwinkel und Flächengeometrie optimiert er Aerodynamik und Performance. Der Panamera beherrscht komfortables Reisen ebenso gut wie die Porsche typisch sportliche Gangart. Natürlich mit 60 Jahre Sportwagen-Know-How aus Zuffenhausen.

- Magnesium
- Aluminium
- Tiefziehstähle
- Höherfeste mikrolegierte Stähle
- Mehrphasenstähle
- Borlegierte Stähle



Segeln auf der Autobahn.

Zum Ende des Jahrzehnts wird Porsche vom sportlichen Geländewagen Cayenne eine Version mit Hybrid-Antrieb anbieten. Aber bereits heute sind auf Basis des aktuellen Cayenne Modells Prototypen im Einsatz. Beim Cayenne-Hybrid werden der 3,6-Liter-V6-Zylinder-Motor mit Benzin-Direkteinspritzung (DFI) und ein Elektromotor kombiniert. Mit 8,9 Liter auf 100 Kilometer begnügt sich der Cayenne Hybrid mit dem Kraftstoffverbrauch eines Vierzylinders – und hat die Performance eines Achtzylinders. Und der CO₂-Ausstoß von weniger als 210 g/km liegt rund 20 % unter dem Wert konventioneller Fahrzeuge mit vergleichbarer Leistung.



Der Hybrid-Antrieb hat bei Porsche eine lange Tradition. Schon im Jahr 1900 entwickelte Ferdinand Porsche mit dem Lohner Porsche das erste serielle Hybridauto. 110 Jahre später folgt nun der Cayenne S Hybrid, eine Gemeinschaftsentwicklung mit Volkswagen.

Zum Einsatz kommt das sogenannte Full-Parallel-Hybrid-System, das rein elektrisches Fahren ermöglicht. Primärer Antriebsmotor ist ein per Kompressor aufgeladener Dreiliter-V6 mit Benzindirekteinspritzung und einer Nennleistung von 333 PS. Er ist mit einem 38 kW starken Elektromotor

gekoppelt, der entweder zusätzlich leistungssteigernd oder als alleiniger Antrieb eingesetzt wird. Außerdem dient er als Generator und Anlasser. Die E-Maschine ist mit einer wartungsfreien und gasdichten Nickel-Metallhydrid-Batterie (NiMH) verbunden, in der die beim Bremsen und unter bestimmten Fahrbedingungen gewonnene elektrische Energie gespeichert wird. Untergebracht ist die 70 Kilogramm schwere Batterie in der Reserve- radmulde, das üppige Kofferraumvolumen des Cayenne bleibt uneingeschränkt erhalten. Gesteuert wird das System durch den höchst leistungsfähigen Hybridmanager, der mehr als 20.000 Datenparameter verarbeitet.

Schlüsselement des Parallel-Voll-Hybrid ist die Kupplung zwischen Verbrennungs- und Elektromotor. Sie sorgt dafür, dass bei einem Druck aufs Gaspedal das Triebwerk gestartet und auf volle Drehzahl kommt: innerhalb von 300 Millisekunden und ohne, dass der Fahrer etwas davon bemerkt.

Startet man den Cayenne S Hybrid, dann meldet sich – ohne die typischen Anlassergeräusche – zuerst der Verbrennungsmotor, um alle Systeme zu checken. Bei sanfter Bedienung des Gaspedals erfolgt das Anfahren allein mit dem Elektromotor.



Bei maximal 50 km/h kommt man so gut zwei Kilometer weit. Dann schaltet sich der Benzinmotor an.

Im Gegensatz zu anderen Hybrid-Konzepten, die ihre Vorteile im Wesentlichen im Stadtbetrieb ausspielen, bietet das von Porsche entwickelte System die Möglichkeit, bis zu einer Geschwindigkeit von 138 Stundenkilometern ohne den Verbrennungsmotor frei zu rollen – oder, wie die Techniker sagen, zu segeln. Dadurch sind bei relativ konstanten Autobahnfahrten deutliche Kraftstoffeinsparungen möglich.

Und dank der unmittelbaren Reaktion von Hybridmanager, Kupplung, Verbrennungsmotor ist ein knackiger Spurt auf Tempo 100 mit dem Cayenne Hybrid genauso spontan möglich wie im Schwestermodell mit V8-Motor – nämlich in 6,8 Sekunden.



Sie haben Reisefieber – und Ihr Porsche?

Porsche Urlaubs-Check. Reisefieber ist wohl das einzige Wehwehchen, das man gerne erträgt. Aber wie steht es mit der Gesundheit Ihres automobilen Urlaubsbegleiters? Damit Sie rundum sorglos in die wohlverdienten Ferien gelangen, bietet Ihnen Ihr Porsche Zentrum den **Urlaubs-Check**. Neben der technischen Durchsicht aller relevanten Bereiche und der Überprüfung von Bordwerkzeug und Sicherheitsequipment zum **Komplettpreis** kümmern wir uns selbstverständlich auch gerne um die **Klimaanlage, Wegfahrsperrung und Alarmanlage**. Also: **Ab in den Urlaub – aber zuerst zu Ihrem Porsche Zentrum.**



All inclusive – das Komplettpreisangebot. Mit den Komplettpreisangeboten Ihres Porsche Zentrums haben Sie bei einer Reparatur nicht nur die Gewissheit, dass Ihr Porsche in den besten Händen ist, sondern Sie können auch sicher sein, dass wir nur Porsche Originalteile verwenden und die Reparatur in gewohnt erstklassiger Qualität ausführen. Nur – eben zu einem Komplettpreisangebot. Damit Sie immer richtig kalkulieren können. Weitere Informationen zum Service erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

Neue breite Dachbox für den Cayenne und Panamera.

Ein neues Design und vor allem viel Platz bietet die neue breite Porsche Dachbox. Es handelt sich um eine Kunststoffbox in aerodynamischem Design mit ca. 450 Liter Ladevolumen. Die längs verlaufenden Luftkanäle sowie der Spoiler am Unterbau der Box, minimieren den Luftwiderstand, reduzieren Windgeräusche und Vibrationen. Beidseitig zu öffnen, lässt sie sich bequem beladen. Mit einer Länge von 2.300 mm, einer Breite von 820 mm und einer Höhe von 350 mm bietet die Box viel Platz für zusätzliches Gepäck. Trotz dieser Größe, lässt sich die Heckklappe des Fahrzeugs problemlos öffnen. Dank der Position im vorderen Bereich des Daches ist zudem ein bequemes Be- und Entladen des Fahrzeugs möglich. Highlight der abschließbaren Dachbox ist der integrierte Skihalter.

Teile-Nr. 955 044 002 12

Euro 862,75*



Spiele noch einmal ... mit der Musicplayer-Schnittstelle.

Die Musicplayer-Schnittstelle wird im Ablagefach der Mittelkonsole integriert und ermöglicht den Anschluss externer Musicplayer (iPod®, MP3-Player etc.) sowie die Wiedergabe über das Porsche Radio CDR-24 oder das PCM. Die Bedienung erfolgt hierbei über den Musicplayer. Umfasst 2 Anschlüsse: Dock-Connector für iPod® inklusive Batterieladefunktion sowie eine 3,5-mm-Klinke-Buchse. (Nur für Fahrzeuge bis einschließlich 07/2008)

Teile-Nr. 997 044 901 70

Euro 345,10*



21-Zoll Cayenne SportPlus Sommerkomplettadsatz.

Die Vereinigung von Exklusivität und Sportlichkeit: das einteilige Leichtmetallrad in Vielspeichen-Bauweise. Mit einer Breite von 10 Zoll vorne wie hinten und der daraus resultierenden großen Radaufstandsfläche sorgt es für einen sportlichen Auftritt und eine optimierte Traktion. Die konkav gestaltete Hinterachsfelge lässt das Rad optisch noch größer erscheinen.

(Nur in Verbindung mit Radhausverbreiterungen)

Reifenspezifikation 295/35 R 21 Y.

Teile-Nr. ohne RDK:

955 044 602 19

Euro 6.931,75*

Teile-Nr. mit RDK:

955 044 602 20

Euro 7.229,25*



* Alle Preisangaben inkl. 19 % Mehrwertsteuer.

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-rostock.de



1

| 1 | **Porsche Cayenne**, 184 kW/250 PS, EZ 12/2005, 35.100 km, schwarz, Serienausstattung Cayenne in havanna/sandbeige, Tiptronic S, 17-Zoll Cayenne Rad, All-Season-Reifen für 17-Zoll Alu Felge (bis 210 km/h), Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Kurvenlicht, Klimaautomatik, ParkAssistent vorne/hinten, Servotronic, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Skisack, Radio CDR-23 (CD) **Euro 37.900,-***



2

| 2 | **Porsche Cayenne**, 213 kW/290 PS, EZ 10/2008, 15.000 km, meteorgrau-metallic, Tiptronic S, 19-Zoll Design Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrische Sitze, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Exterieur-Paket schwarz, HomeLink®, Klimaautomatik, Licht-Komfort-Paket, ParkAssistent vorne/hinten, Porsche Communication Management, Privacy-Verglasung, Servotronic, Sitzheizung vorne, Skisack, Telefonmodul, Tempostat **Euro 56.400,-***



3

| 3 | **Porsche Cayenne Diesel**, 176 kW/239 PS, EZ 02/2009, 10.000 km, basalt-schwarz-metallic, Interieur schwarz, Tiptronic S, 19-Zoll Cayenne Design Rad, Multifunktionslenkrad Leder, Anhängenzugvorrichtung, autom. Heckklappe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektr. Schiebe-/Hubdach, Handvorbereitung, Klimaautomatik, Luftfederung mit Niveauregulierung, ParkAssistent vorne/hinten, Porsche Communication Management inkl. Navigationsmodul, Privacy-Verglasung, Servotronic, Sitzheizung vorne, Skisack, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle **Euro 65.500,-***



4

| 4 | **Porsche Cayenne S**, 250 kW/340 PS, EZ 12/2004, 70.650 km, titan-metallic, steingrau/stahlgrau, Tiptronic S, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad lackiert, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Anhängenzugvorrichtung, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Dachreling, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Holzpaket „Nußbaum Wurzel“, ParkAssistent vorne/hinten, Porsche Communication Management DVD-Navigation, Privacy-Verglasung, Servotronic, Sitzheizung vorne, Skisack, SportDesign-Paket, Sportendrohr in 4-Rohr-Optik, Sportsitzanlage, TV-Tuner, Telefonmodul **Euro 35.600,-***



5

| 5 | **Porsche Cayenne S**, 250 kW/340 PS, EZ 04/2006, 62.500 km, basalt-schwarz-metallic, Tiptronic S, 19-Zoll Cayenne Design Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder, Anhängenzugvorrichtung, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Luftfederung mit Niveauregulierung, ParkAssistent vorne/hinten, Porsche Communication Management Navigation, Privacy-Verglasung, Servotronic, Sitzheizung vorne, Sportendrohre, Telefonmodul, Tempostat, Sportabgasanlage **Euro 42.700,-***



6

| 6 | **Porsche Cayenne S**, 250 kW/340 PS, EZ 06/2006, 57.000 km, basalt-schwarz-metallic, Serienausstattung havanna/sandbeige, Tiptronic S, 20-Zoll Cayenne SportDesign Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, ParkAssistent vorne/hinten, Porsche Communication Management Navigation, Privacy-Verglasung, Servotronic, Sitzheizung vorne, Skisack, SportDesign-Paket, Sportendrohre, Telefonmodul **Euro 43.600,-***



7

| 7 | **Porsche Cayenne S**, 250 kW/340 PS, EZ 12/2005, 64.100 km, titan-metallic, Lederausstattung in steingrau/stahlgrau, Tiptronic S, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad, Multifunktionslenkrad, Anhängenzugvorrichtung elektr., Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Kurvenlicht, CD-Wechsler, Exterieur Paket schwarz, Holzpaket, Licht-Komfort-Paket, Luftfederung, Panorama Dachsystem, ParkAssistent, Navigation, Porsche Entry & Drive, Privacy-Verglasung, Sitzheizung vorne/hinten, Sportendrohre, Sportsitzanlage, Standheizung, Telefonmodul, Tempostat, Sportabgasanlage **Euro 48.300,-***



8

| 8 | **Porsche Cayenne S**, 283 kW/385 PS, EZ 07/2008, 16.500 km, schwarz, Lederausstattung mit Naturleder, Tiptronic S, 21-Zoll Cayenne Sport Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrische Sitze, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieur-Paket schwarz, Fahrermemory-Paket, Luftfederung mit Niveauregulierung, ParkAssistent vorne/hinten, Porsche Communication Management, Servotronic, Sitzheizung vorne, Skisack, Telefonmodul, Tempostat **Euro 68.800,-***



9

| 9 | **Porsche Cayenne S**, 283 kW/385 PS, EZ 02/2009, 14.900 km, basalt-schwarz-metallic, Lederausstattung schwarz Glattleder, Tiptronic S, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Leder, automatische Heckklappe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Exterieur-Paket schwarz, Handvorbereitung, Luftfederung mit Niveauregulierung, Panorama Dachsystem, ParkAssistent vorne/hinten, Porsche Communication Management Navigation, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Privacy-Verglasung, Servotronic, Sitzheizung vorne, Skisack, Sportsitze, Tempostat **Euro 78.800,-***



10

| 10 | **Porsche Cayenne Turbo**, 368 kW/500 PS, EZ 03/2006, 36.900 km, basalt-schwarz-metallic, Lederausstattung in schwarz, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder, 4-Zonen-Klimaanlage, Anhängenzugvorrichtung elektrisch, CD-Wechsler 6-fach, HomeLink®, Leistungssteigerung Turbo, Licht-Komfort-Paket, Panorama Dachsystem, Porsche Entry & Drive, Radnabenabdeckung, Reifendruckkontrollsystem, Servotronic, Skisack, SportDesign-Paket, Sportendrohre, Sportsitzanlage, Sprachbedienung, Porsche Rear Seat Entertainm. **Euro 78.530,-***

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

*MwSt. ausweisbar

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Pack die Badehose ein ... Mit Porsche Design Driver's Selection Produkten in Urlaubslaune.

Sportliche Urlaubsbegleiter gesucht? In der Porsche Motorsport Selection werden Sie garantiert fündig. Die aktuellen Boardshorts sorgen für einen lässigen Auftritt zu Lande und im Wasser, und mit dem Badetuch zeigen Sie auch am Strand Flagge. Ganz ladylike – das Damen Top, das sowohl an der Beach-Bar als auch im Großstadtdschungel ein echter Hingucker ist. Und wenn's im Urlaub mal rasant wird, liefert der Chronograph 911 Turbo Sport Classic die exakten Rundenzeiten.



| 1 |

| 1 | Damen Top.

Im Nacken zu binden. Porsche Motorsport Selection Aufnäher auf dem Rücken. Sponsoren-Logodrucke auf der Seite. Großer Porsche Schriftzug gedruckt. 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Weiß. Größen: XS, S, M, L, XL. WAP 790 OXS-OXL 19
Euro 39,00*



| 2 |

| 2 | Badetuch.

Im Design des Porsche Motorsport Selection Logos. 100 % Baumwolle. Extralange Form: 200 x 100 cm. WAP 080 054 19
Euro 60,00*



| 3 |

| 3 | Boardshorts.

Knieläng. Mit Netzzinnenhose, Schnür- und Klettbund. Beintasche mit Porsche Motorsport Selection Aufnäher. Großer Porsche Schriftzug an der Seite. Sponsoren-Logodrucke vorne. 100 % Polyester. In Grau-Weiß. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 796 OOS-XXL 19
Euro 89,00*

Trolley Carfit.

Hauptfach mit umlaufendem Reißverschluss und Haltegurten. Zusätzliche Bodenfächer zur optimalen Nutzung des Stauraums. Separates Hemdenfach. Heraustrennbare Schuhtasche (nur Trolley Carfit XL).

Vortasche mit Organizerfunktion und Porsche Schriftzug. Nylon. Teleskopgriff aus Metall und Leder mit Porsche Schriftzug. Unterbodenschutz aus Aluminium. Rollen im Design der Carrera S Felge.

| 5 | Trolley Carfit XL.

Größe: 71 x 50 x 27 cm. WAP 035 122 16

| 6 | Trolley Carfit L.

Größe: 60 x 38 x 27 cm. WAP 035 121 16

| 7 | Trolley Carfit M.

Größe: 52 x 37 x 24 cm. WAP 035 120 16

Ab Euro 469,00*

| 4 | Chronograph 911 Turbo Sport Classic.

Quarzuhrwerk. Zwischenzeitmessung und Großdatum. Stoppfunktion bis zu 30 Minuten und Tachymeter. Lumineszierender Stunden- und Minutenzeiger. Edelstahlgehäuse in Schwarz mit entspiegeltem Saphirglas. Durchmesser: 45 mm. Kautschukarmband in Schwarz mit Reifenprofil auf der Innenseite. WAP 070 002 19
Euro 519,00*



| 4 |

| 5 |

| 6 |

| 7 |





**Porsche Zentrum Rostock.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Rostock

Sportwagenzentrum Rostock GmbH
Lise-Meitner-Ring 2
18059 Rostock
Tel.: 0381/25 27 911
Fax: 0381/25 27 920
www.porsche-rostock.de
info@porsche-rostock.de