

Ausgabe Winter 2008/2009

Porsche Times

Porsche Zentrum Rostock



Porsche Design Driver's Selection

Fast zu schön zum Verschenken

Zwischen Dynamikplatte und

Wasserfontänen

Fahrsicherheitstraining 2008

Premiere

Die neuen 911 Carrera Modelle

Großes Gebrauchtwagenangebot

Power. Play.
Der neue Boxster
und Cayman.

2 **Für Ihren Gebrauchten:**

die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie.

4 **Lüneburg Fahr- und Sicherheitstraining des Porsche Zentrum Rostock.**

Flimmernder Asphalt. Glühende Bremsen. Leuchtende Augen.

5 **Der neue Panamera.**

Die 4. Dimension.

6 **Der neue Boxster.**

Power. Play.

7 **Der neue Cayman.**

Sturm und Drang.

8 **Der neue Cayenne Diesel.**

Neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.

9 **Girls, Set & Match.**

Der Porsche Tennis Grand Prix 2008.

Traditionsreicher Abschluss:

Porsche Golf Cup 2008.

10 **Doppelpremiere der neuen 911 Carrera Modelle.**

Am 5. Juli 2008 an der Unterwarnow.

12 **Sicher und chic:**

Porsche Tequipment und Porsche Design Driver's Selection.

13 **Zu schön zum Verschenken.**

Porsche Design Driver's Selection.

14 **Gebrauchtwagen – Porsche Approved.**

Jung, sportlich – und wieder zu haben.

15 **Vorfürwagen-Angebote.**

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

2 **Porsche Approved Garantie.**



5 **Der neue Panamera.**



6 **Der neue Boxster.**



7 **Der neue Cayman.**



8 **Der neue Cayenne Diesel.**



Impressum

Porsche Times erscheint beim
Porsche Zentrum Rostock
Sportwagenzentrum Rostock GmbH,
Lise-Meitner-Ring 2, 18059 Rostock,
Tel.: 0381/25 27 911, Fax: 0381/25 27 920,
www.porsche-rostock.de, info@porsche-rostock.de
Auflage: 950 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte
wird keine Haftung übernommen.

111 % Sicherheit – Die Porsche Approved Garantie für Gebraucht- wagen.

Ein gebrauchter Porsche hat es nicht leicht bei uns. Nur, wenn er sich insgesamt 111 verschiedenen Prüfungen stellt und diese auch besteht, dann erhält er die Auszeichnung: Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie. Damit garantieren wir Ihnen, dass das Fahrzeug bis ins kleinste Detail den hohen Qualitätsmaßstäben des Hauses Porsche entspricht und ein Höchstmaß an Sicherheit bietet. Notwendige technische und optische Aufbereitungen werden ausschließlich mit Porsche Originalteilen vorgenommen. Typisch Porsche: Der Leistungsumfang der Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie steht der Porsche Neuwagen-gewährleistung nahezu in nichts nach.

Die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie gilt weltweit für ein Jahr, bei einer unbegrenzten Kilometer-Laufleistung. Im Falle des Weiterverkaufs an eine Privatperson bleibt die Garantie natürlich bestehen.





Im Schadensfall werden sämtliche Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugwert übernommen.

Auf Wunsch kann die Garantie gegen einen Aufpreis auf 24 Monate verlängert werden. Erhältlich ist die Garantie für alle Porsche Modelle, die jünger als neun Jahre sind (bei 24 Monaten Laufzeit acht Jahre) und einen Tachostand von maximal 200.000 Kilometern haben. Eine weitere Voraussetzung ist die dokumentierte Durchführung aller Wartungen entsprechend der Broschüre „Garantie & Wartung“.

Und weil uns jedes Porsche Fahrzeug am Herzen liegt, bieten wir Ihnen zusätzlich den Service der Porsche Approved Individualgarantie. Sie ist auch für Fahrzeuge gültig, die nicht in einem Porsche Zentrum erworben wurden oder bei denen eine vorherige Garantiezeit bereits abgelaufen ist.

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir diese Leistung nur für Fahrzeuge anbieten, die mindestens 90 Tage auf Sie zugelassen sind und nicht für Händler oder Privatpersonen erbracht wird, die im Auftrag eines Händlers agieren.

Als exklusives Plus beinhalten beide Variationen der Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie zusätzlich die Mobilitätsgarantie Porsche Assistance. Das umfassende Leistungsspektrum reicht von der direkten Pannen- und Unfallhilfe bis zur Regelung der Rück- oder Heimreise, europaweit, an 365 Tagen und rund um die Uhr.

Detaillierte Informationen zur Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie sowie zur Individualgarantie erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum oder unter www.porsche.de.

911 Carrera Premiere war der Glanzpunkt.

Aus der Sicht des Sportwagenherstellers Porsche lohnt es sich, das Jahr 2008, bevor es zu Ende geht, noch einmal festzuhalten und es Revue passieren zu lassen. Das Jahr hatte es in sich, egal, woran man gerade denkt: an das weltpolitische Spannungsfeld, den sportlichen Olymp im Reich der Mitte, den ohrenbetäubenden Bankencrash oder an das Tauziehen der heimischen Autogiganten. Wenn man jedoch ein norddeutscher Porsche Freund ist, bleibt einem ganz bestimmt die Premiere der neuen 911 Carrera Modelle in Erinnerung.

Unsere Premiere, die an einem schönen Sommerabend im Juli 2008 auf dem Gelände der Baltic Taucher- und Bergungsbetrieb GmbH an der Unterwarnow stattfand, wird wohl allen Beteiligten in Erinnerung bleiben. Als sich der Vorhang für den Porsche 911 Carrera und den 911 Carrera S hob, war es, als hätten die Rostocker Taucher einen kostbaren Schatz vom Grund des Meeres gehoben und auf die Räder gestellt. Und wenn man in diesen Vergleich noch etwas Symbolik hinein flechtet, ist der 911 ja auch schon seit 45 Jahren ein Schatz, nur nicht einer, der so lange auf dem Meeresgrund lag. Unter Perfektion verstehen wir Porsche Fahrer vollkommene Meisterschaft. Den Entwicklern der neuen Motoren der Porsche 911 ist das in hohem Maße gelungen, in dem sie mehr Leistung bei weniger Verbrauch erreichten.

Als wir in diesem Jahr unseren Porsche Schnuppertag auf dem Gut Gremmelin für neue Kunden starteten, zeigten wir ihnen die gesamte Porsche Palette. Inzwischen ist sie wieder größer geworden. Und der Fahr-sicherheitstag im Oktober 2008 in der Lüneburger Heide zeigte, dass noch mehr Sicherheit den Genuss des Porsche Fahren

erhöht. In diesem Sinne wünsche ich Ihnen für 2009 eine sichere und gute Fahrt.



Ihr Michael Reichwald



Interessante Lehrstunden für Porsche Fahrer in der Lüneburger Heide.

Westlich von Lüneburg, in dem kleinen Dörfchen Embsen, schmiegte sich ein 21 Hektar großes Gelände fast unsichtbar in die Landschaft. Verglichen mit der Lüneburger Heide ein Tropfen auf dem heißen Stein. Dennoch schlägt das Porsche Zentrum Rostock einmal jährlich hier sehr gern seine Zelte auf, um Kunden aus Mecklenburg-Vorpommern und darüber hinaus ein Fahrsicherheitstraining mit den Spezialisten des ADAC zu ermöglichen. Managerin Christina Busse war mit ihrem Porsche Boxster und Begleiter Ralph Schermann sogar 800 Kilometer weit aus München angereist, um im Fahrsicherheitszentrum Embsen das passende Training zu absolvieren. Vor drei Jahren hatte sie sich ihren ersten gebrauchten Porsche Boxster in Rostock gekauft. „Das Team dort und der Service haben mir so gut gefallen, dass ich mir in diesem Sommer an gleicher Stelle einen neuen Boxster gekauft habe. Und nun bin ich hier. Es gefällt mir sehr gut“. Am nächsten Tag ging's auf Spritztour an die Ostseeküste. Wenn die Rostocker Porsche Kunden an dem schönen Herbsttag vor dem Hauptgebäude eintreffen, überwiegen natürlich die Rostocker und Bad Doberaner Autonummern, aber auch Demmin, Stralsund, Wismar und Schwerin sind dabei. Nummernschilder aus ganz ungewöhnlichen Gegenden sind jedoch keine Seltenheit. Im Allgemeinen kennt man sich, denn manche Porsche Fahrer begegnen sich hier bereits das dritte Mal. Während des heißen Morgenkaffees treffen die bekannten ADAC-Trainer Uwe Ademes und Sven Hägele sowie Gerd Schulz und Detlef Behrens ein.

Die ersten beiden nehmen die Fortgeschrittenen-Gruppen, die anderen beiden die Neulinge unter ihre Fittiche. Dann knattern auch schon die Motoren und der Event-Samstag verwandelt sich in nur wenigen Minuten in eine schweißtreibende Angelegenheit. Uwe Ademes redet nicht lange herum. Auf dem Trainingsplatz geht es in Grenzbereiche. Hier lernt man sich selbst und sein Fahrzeug besser kennen. Wagnis, Spaß und Emotionen im Minutentakt lassen die Zeit wie im Fluge vergehen. Die meisten Fahrzeuge sind doppelt besetzt. Nach mehreren Runden bzw. Übungen wird gewechselt, natürlich nach Gutdünken, ohne Zwang, ohne Hektik. Ademes ist mit jedem Fahrzeug seiner Gruppe über Funk ständig verbunden. Er berücksichtigt die technischen Unterschiede der Porsche genau, lobt gute Leistungen und spart auch nicht mit kritischen Anmerkungen. Wer z. B. nicht richtig in seinem Fahrzeug sitzt oder mit durchgedrückten Armen lenkt, lässt sich schon eine leichte Korrektur gefallen. Hier geht es schließlich nicht um Kompetenzen, sondern um Sicherheit. Mandy Newinscheni, die in dem Porsche Cayenne ihres Partners Andreas Zapf das Lenkrad in die Hand nahm, war begeistert. „Aber es ist nicht nur aufregend, sondern auch anstrengend“, sagte sie und gönnte sich eine Verschnaufpause. Lüneburg gehört zu den größten und modernsten Fahrsicherheitszentren in Norddeutschland. Trainiert wird auf den unterschiedlichsten Fahrbahnbelägen, auf Gleitflächen und Rundstrecken. Insgesamt gibt es auf den 21

Hektar zwölf Aktionsmodule. Sie reichen von der kleinen Kreisbahn mit 60 Metern Durchmesser (glatt oder griffig), über die Dynamikplatte mit Gleitfläche und Wasserhindernissen bis zur großen Bremsfläche mit unterschiedlichen Fahrbahnbelägen wie Teer, Beton, Kopfsteinpflaster, Schachbrett. Bergkuppen, Serpentinaugen, meterhohe Wasserfontänen lassen an einem solchen Trainingstag keine Langeweile aufkommen. Und selbst beim schmackhaften Mittagessen bleibt keiner auch nur eine Minute länger als nötig im warmen Speiseraum des Restaurants Citrus. Das ADAC-Intensivtraining hat viele Facetten. Ob Slalom fahren, bremsen, Kurven fahren mit Unter- bzw. Übersteuerung, ausweichen auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen, immer geht es um das Trainieren vieler fahrpraktischer Übungen, die zur Bewältigung von kritischen Situationen im Straßenverkehr erforderlich sind. Klaus Brüggemann aus Vechta, der mit seinem Sohn Jan-Philipp das dritte Mal dabei war, findet dieses Training sehr wichtig. Jan-Philipp habe vor Monaten mit einem Audi bei Greifswald einen schweren Unfall gehabt und habe ihn unverletzt überstanden. Das sei durchaus nicht nur Glück gewesen. Als nach dem Kaffee von den Trainern die Urkunden übergeben wurden, sagte Thomas Keiter aus Rostock: „Ich fahre schon 15 Jahre und bin heute das erste Mal dabei. Ich dachte, ich kann schon alles, aber das war ein Trugschluss“. Sein Rostocker Spannemann Steffen Borwig pflichtete ihm bei und fügte hinzu: „So müsste es schon in der Fahrschule zugehen“.

Einweisung vor dem Start.



Schwierige Fahrbahnbeläge.



Auf Serpentinaugenfahrt.



Der neue Porsche Panamera.



Die 4. Dimension.

Selten wurde ein neuer Porsche so ungeduldig und mit Spannung erwartet.

Der Panamera – 4 Türen, 4 Sitze, die 4. Baureihe nach 911, Boxster/Cayman und Cayenne.

Eben die 4. Dimension. Mit dem Sportwagen des Premiumsegments beginnt in der automobilen Oberklasse eine neue Ära. Denn der Panamera steht für Luxus jenseits aller Behäbigkeit, für Sportlichkeit, kombiniert mit höchstem Komfort.

Porsche baut außergewöhnliche Sportwagen. Seit der ersten Stunde. Und bis heute. Der neue Porsche Panamera. 60 Jahre Porsche Sportwagen-Know-how und die ganze Leidenschaft der Porsche Ingenieure stecken im Panamera. Und viel Raum. Das spezielle Konzept mit Platz für vier Erwachsene und reichlich Gepäck macht den Panamera zu einem familientauglichen Reisesportwagen ohne Kompromisse, zu einem Gran Turismo der Extraklasse mit der dynamischen Optik eines Sportwagens. Tief, flach, breit und

mit typischen Sportwagenproportionen, so präsentiert sich der Panamera.

Wie schon beim Porsche Carrera stand auch beim Panamera das legendäre Langstreckenrennen Carrera Panamericana bei der Namensgebung Pate. Porsche schrieb hier in den 60er Jahren mit dem 550 RS Spyder Renngeschichte. Und selbstverständlich trägt das jüngste Familienmitglied die typischen Porsche Gene in sich: Leistung, Sportlichkeit, Exklusivität. Eben ein Porsche durch und durch. Entwickelt in Weissach und produziert in Zuffenhausen und Leipzig. Bevor es 2009 endlich so weit ist und die Welt das Scheinwerferlicht des Panamera erblickt, müssen sich Porsche Fans jedoch noch etwas gedulden.

Wer aber schon jetzt ein Auge auf den Panamera werfen möchte, der findet spannende Einblicke im Panamera Online Magazin unter www.porsche.de/panamera. Dort können Sie einen Blick auf die ersten Bilder des jüngsten Spross der Porsche



Familie erhaschen. Und Sie erfahren mehr über die Ideen und Köpfe, die sich hinter dem außergewöhnlichen Konzept Panamera verbergen.

Power. Play. Der neue Boxster.



Der Porsche Boxster präsentiert sich ab dem 14. Februar 2009 in neuem Gewand – und vor allem mit komplett neu entwickelten Motoren. Die jüngste Generation des Mittelmotor-Fahrzeugs überzeugt mit gesteigerten Fahrleistungen, gleichzeitig wurde der Verbrauch – je nach Modell – um 15 %, die CO₂-Emissionen gar um bis zu 16 % reduziert.

Der Einsatz der Benzindirekteinspritzung (DFI) im Boxster S sorgt für noch mehr Leistung und Drehmoment und eröffnet weitere Einsparpotenziale bei Verbrauch und Schadstoffausstoß.

Das Basismodell verfügt über ein serienmäßiges 6-Gang-Schaltgetriebe. Wer es gerne noch sportlicher mag und höheren Komfort zu schätzen weiß, kann optional das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wählen, auf Wunsch mit Lenkradheizung und Sitzbelüftung.

Auch mit seiner äußeren Erscheinung weiß der neue Boxster zu beeindrucken, mit einem erweiterten Farbangebot und einer deutlichen Materialaufwertung des Interieurs. Der Boxster kommt mit einem frischen

Outfit daher und sein eigenständiges, aber gleichzeitig zeitloses Design unterscheidet ihn vom Vorgängermodell. Dabei erinnert jedes Detail an die klassische, Porsche typische Formensprache.

Das Bug- und Heckteil des Roadsters wurde komplett neu gestaltet und lässt den Boxster noch dynamischer und markanter wirken. Die aktuelle Leuchtengeneration, ebenfalls neu designet und entwickelt, bringt neue Formen und Konturen ins Spiel. Dabei fallen vor allem die neu gestalteten Hauptscheinwerfer ins Auge, ebenso die Doppellinsen der optionalen Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht. Durch den intensiven Einsatz von LED-Technik wird das Tag- und insbesondere das Nachtdesign des Boxster geschärft. Serienmäßig ist LED im Positionslicht vorne und in den Rückleuchten im Einsatz, optional beim Tagfahrlicht.

Außen auffallend anders. Innen stärker. Der Boxster hat maßgeblich an Kraft gewonnen. 255 PS statt bisher 245 PS, 2,9 statt 2,7 Liter Hubraum bei einem Drehmoment von 290 Nm (plus 17 Nm). Der „große Bruder“ Boxster S setzt noch eins drauf: 310 PS (bisher 295 PS) sowie ein Drehmoment,

das um 20 Nm auf 360 Nm erhöht wurde. Weitere Produktinnovationen, die für die neuen Boxster Modelle zur Auswahl stehen, sind eine Hinterachsquersperre, eine vergrößerte Bremsanlage an der Vorderachse, ein optimiertes Reifendruckkontrollsystem mit schnellerer Radelektronik, PSM – jetzt mit Vorbefüllung der Bremsanlage und Bremsassistent – sowie das weiterentwickelte Sport Chrono Paket (Plus), das in Verbindung mit PDK die neuen Funktionen „Launch Control“ und „Schaltstrategie Rennstrecke“ bietet. Und weil nicht nur der Sound des Porsche Motors den Fahrer oder die Fahrerin erfreut, gibt es für den neuen Boxster ein komplett neues Porsche Communication Management (PCM). Serienmäßig wartet das Fahrzeug mit CDR-30 mit monochromem Bildschirm auf, auf Wunsch ist PCM 3.0 mit Festplattennavigation, Sprachbedienung sowie Bluetooth-Funktionalität für Telefonoptionen erhältlich. Eben Power Play innen wie außen – der neue Porsche Boxster.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit PDK	Boxster	Boxster S
	innerstädtisch	13,6	14,1
	außerstädtisch	6,5	6,6
CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	9,1	9,4
		214	221

Sturm und Drang. Der neue Cayman.



Kraftvoller denn je stürmt der Cayman ins Jahr 2009. Neueste Technik befördert die Cayman Modelle der jüngsten Generation auf ein nochmals deutlich höheres Leistungsniveau. Der Hubraum des Cayman, um 0,2 auf 2,9 Liter erweitert, birgt in der neuen Version satte 265 PS. Damit stecken 20 Pferdestärken mehr als bisher im Mittelmotor. Das Drehmoment wurde ebenfalls maximiert, um 27 Nm auf 300 Nm.

Auch der Cayman S hat zugelegt. 320 PS statt bisher 295 PS bringen das Kraftpaket in Fahrt, beim Drehmoment gibt es ein Plus von 30 Nm auf aktuell 370 Nm.

Die neue Generation des Cayman glänzt aber nicht nur mit gesteigerten Fahrleistungen, der Verbrauch wurde – modellabhängig – um bis zu 15 Prozent minimiert. Bei den CO₂-Emissionen konnte gar ein Minus von maximal 16% erreicht werden. Weitere Einsparpotenziale ermöglicht die Benzindirekteinspritzung (DFI) im Cayman S Modell.

Das serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe überzeugt mit einem schnellen und sensiblen Handling. Für alle, die ihre Sturm- und Drang-

phase im neuen Cayman noch intensiver erleben, gleichzeitig aber höchsten Komfort nicht missen möchten, denen sei das optionale Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ans Herz gelegt.

Als extrem sportlich präsentiert sich der Cayman auch mit seinem Äußeren, das sowohl im Bug- als auch im Heckteil neue Konturen und Formen zeigt. Strahlend schön die „Augen“ – die komplett neu entwickelten Hauptscheinwerfer. Sie gibt es optional als Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht.

Als Lichtspezialist beweist sich der Cayman durch den intensiven Einsatz von LED-Technik. Serienmäßig sorgt LED im Positionslicht vorne und in den Rückleuchten, auf Wunsch auch als Tagfahrlicht, für noch mehr Sichtbarkeit und Sicherheit. Noch schöner und exklusiver wird der „Jüngling“ Cayman durch eine erweiterte Farbauswahl, neue Serienräder sowie eine deutliche Materialaufwertung im Innenraum.

Auch in Sachen Service setzt Porsche für die kommenden Cayman Modelle neue Maßstäbe. Statt der bisherigen zweijährigen Gewährleistungsfrist gibt es nun eine volle

Garantie von zwei Jahren auf das Gesamtfahrzeug. Das gilt übrigens auch für den neuen Boxster.

Zu den weiteren optionalen Produktneuheiten zählen neben Komfortoptionen, wie Sitzbelüftung und Lenkradheizung (bei PDK Ausstattung), das aktuelle Sport Chrono Paket (Plus), das in Verbindung mit PDK die neuen Funktionen Launch Control und Schaltstrategie Rennstrecke bietet, die Hinterachsquersperre sowie eine vergrößerte Bremsanlage an der Vorderachse, ein optimiertes Reifendruckkontrollsystem mit schnellerer Radelektronik und nicht zuletzt PSM, jetzt mit Vorbefüllung der Bremsanlage und Bremsassistent.

Ob „pur“ oder mit den gewissen Extras – der junge wilde Cayman wird die Herzen, nicht nur der eingefleischten Porsche Fans, im Sturm erobern. Lassen Sie sich verführen, die neue Generation des Cayman gibt es ab dem 14. Februar 2009 in Ihrem Porsche Zentrum.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit PDK Cayman	Cayman S
	innerstädtisch	13,6 14,1
	außerstädtisch	6,5 6,6
	kombiniert	9,1 9,4
CO ₂ -Emissionen (g/km):	214	221

Neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.



Der neue Cayenne Diesel.

Er gilt als der Sportwagen unter den SUVs: der Cayenne.

Seit seiner Einführung im Jahr 2002 hat er sich erfolgreich als feste Größe etabliert und erscheint jetzt mit einem neuen Antrieb: dem Dieselmotor.

Damit beweist der Cayenne erneut sein enormes Potenzial: Erstmals vereint er die Porsche typische Sportlichkeit des Einstiegsmodells mit der Vielseitigkeit eines SUV und den Vorteilen eines Diesels.

Neben dem gewohnt sportlichen Auftritt überzeugt das neue Modell durch sein besonders effizientes Aggregat. So erfüllt der Dieselmotor mit 3,0-Liter-V6-Turbodiesel die zukünftigen Gesetzesauflagen in der EU und entspricht der erhöhten Kundennachfrage nach einem Fahrzeug mit starker Zugkraft, ruhigem Motorlauf und geringen Laufkosten.

Das Cayenne Dieselaggregat hat genau das Richtige zu bieten: einen geringen Verbrauch,

eine starke Zugkraft von 240 PS (176 kW), einen vibrationsarmen, ruhigen Motorlauf sowie geringe Laufkosten.

Bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 9,3 Litern auf hundert Kilometer liegt die Reichweite des Cayenne Diesel bei rund 1.000 Kilometern.

Bei aller Effizienz bleibt das sportliche Fahrerlebnis keineswegs auf der Strecke. Der Turbolader mit Common-Rail-Einspritzsystem und elektronischem Motormanagement schafft die optimalen Voraussetzungen für ein exzellentes Ansprechverhalten und höchste Drehfreude.

Mit einem maximalen Drehmoment von 550 Nm beschleunigt der Cayenne Diesel von 0 auf 100 in 8,3 Sekunden und bringt es auf 214 km/h Spitzenleistung. Mit seinem permanenten Allradantrieb und dem serienmäßigen Reduktionsgetriebe hat der Porsche Cayenne Diesel im dieselgetriebenen SUV-Segment die Nase vorn und bietet einen sowohl kraftvollen als auch komfortablen



Auftritt. Der Cayenne Diesel ist typisch Porsche: leistungsstark, kultiviert und effizient. Kurz gesagt: neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit Tiptronic S	
	innerstädtisch	11,6
	außerstädtisch	7,9
CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	9,3
	kombiniert	244

Girls, Set & Match.

Der Porsche Tennis Grand Prix 2008.

Dem ohnehin schon hochkarätigen Porsche Tennis Grand Prix 2008 verliehen zahlreiche Olympiasiegerinnen noch mehr Glanz. Beim Traditionsturnier in der Stuttgarter Porsche Arena traten vom 27. September bis zum 5. Oktober 2008 sowohl die russische Goldmedaillengewinnerin Elena Dementieva, ihre zweit- und drittplatzierten Landsfrauen Dinara Safina und Vera Zvonarava sowie die olympischen Goldschwestern im Doppel, Venus und Serena Williams, an. Doch am Ende war die Serbin Jelena Jankovic die Nummer 1 des Turniers. Sie gewann das Finale gegen die Russin Nadia Petrova, Siegerin von 2006, mit 6:4 und 6:3. „Das ist ein großartiges Gefühl“, sagte Jelena Jankovic. „Ich bin sehr stolz auf mich. Einen



Porsche Cayenne Turbo habe ich schon, jetzt kommt noch ein 911 Carrera dazu. Und in meiner Garage ist immer noch Platz. Ich werde nächstes Jahr auf jeden Fall wiederkommen, auch weil die Zuschauer in der Porsche Arena großartig sind. Es ist fantastisch, wie sie alle Spielerinnen unterstützen.“ Den Sieg im Doppel sicherten sich Anna-Lena Grönefeld (Deutschland) und Patty Schnyder (Schweiz). Sie bezwangen die topgesetzten Titelverteidigerinnen Kveta Peschke aus

Tschechien und Rennae Stubbs, Australien. Insgesamt 37.000 Zuschauer fieberten bei den spannenden Matches und spektakulären Ballwechsellern mit. Vor, nach und zwischen den Spielen lud die exklusive Sport- und Lifestyle Village im neu gestalteten Publikumsbereich zum Bummeln, Shoppen und Genießen ein. Der nächste Porsche Tennis Grand Prix wird bereits im Frühjahr, vom 25. April bis zum 3. Mai 2009, stattfinden, dann zum ersten Mal auf Sand.

Traditionsreicher Abschluss: Porsche Golf Cup 2008.

Das Finale im Porsche Golf Cup 2008 gleich einem Familienausflug zu den Wurzeln des Mythos Porsche. Im Salzburger Land, der Wahlheimat von Ferry Porsche, wo der legendäre 356 entwickelt und gebaut wurde, traf sich genau 60 Jahre später, vom 18. bis 21. September, die Porsche Golfer-Familie zum grandiosen Saisonabschluss.

Von rund 4000 Teilnehmern hatten sich 44 Teams mit 140 Spielern für das Finale qualifiziert. Gemeinsam mit 120 Gästen und 32 Repräsentanten der Porsche Zentren erlebten sie sowohl sportliche als auch genussreiche Tage. Schauplätze der Finalkämpfe waren

Urslautal in Maria Alm und Schmittenhöhe in Zell am See. Dass hier die Besten antraten, konnte man bereits der Handicap-Liste entnehmen, die Christian Wagner vom Team Porsche Zentrum Nürnberg-Fürth-Erlangen mit DGV-Stammvorgabe +0,4 anführte. Die „Besten der Besten“ waren schließlich Elke Brauner vom Team PZ München mit 53 Brutto-Punkten und Christian Wagner vom Team PZ Nürnberg-Fürth-Erlangen mit 69 Brutto-Punkten. Die weiteren Sieger: Nettosieger Klasse A (Hcp 0 bis 12,5) Lars Benger, 72 Nettopunkte, Team PZ Köln Nettosieger Klasse B (Hcp 12,6 bis 21,5) Manuela Engel, 77 Nettopunkte, Team PZ Ingolstadt



Nettosieger Klasse C (Hcp 21,6 bis 36,0) Stefan Raddatz, 90 Nettopunkte, Team PZ Bonn.

911 Carrera Doppelpremiere am Taucherkai der Warnow.



Taucher sind Leute, die eher das Zeitlupentempo lieben. Ihre Arbeit, ob über oder unter Wasser, strahlt Ruhe und Gelassenheit aus. Dass Geschwindigkeit keine Hexerei ist, wissen sie seit langem. Vielleicht ist es gerade dieser Unterschied zur schnellen Sportwagenflotte Porsche, der uns reizte, hier an der Unterwarnow, auf dem Gelände der Baltic Taucher- und Bergungsbetrieb GmbH, die Premierenfeier der 911 Carrera Modelle zu veranstalten. Es war ein schöner Sommerabend. Auf der einen Seite des Kais standen die Taucherschiffe aufgereiht, auf der anderen die Perlenkette der Porsche Modelle.

Dazwischen die Premierengäste im schönen Outfit an weißen Stehtischen. Catering vom Feinsten. Und zwischen den stählernen Kaikränen und einem riesigen Stapel metallener Rohre von gewaltigem Durchmesser schlängelte sich flotte Musik in die gespannten Ohren der Porsche Fahrerinnen und Porsche Fahrer. Manche Gäste waren aus dem flachen Land angereist und empfanden diese sommerliche Hafentromantik am Warnowufer besonders interessant. Dann wurde es langsam spannend. Der Sound aus den Lautsprechern wurde plötzlich abgelöst durch den Sound der Motoren der beiden neuen Porsche

911 Carrera Modelle, die unter dem silbrig glänzenden Seidenvorhang wie gezügelte Pferde hervorkamen und sich mitten auf dem gepflasterten Kai den Blicken der Premierengäste präsentierten. Beifall und Musik mischten sich in den Sommerabend. Eine Gruppe von fünf jungen Sängerinnen und Tänzerinnen sowie einem Sänger, alle erprobt im norddeutschen Musical- und Showgeschäft, schmetterten live in die Mikrofone „We Are The Champions“. Unvergessliche Minuten folgten. Dann setzte sich Porsche Mitarbeiter Torsten Liebschner ans Steuer und raste mit den Grazien im offenen Cabrio die Kaikante

entlang. Zurück auf dem Platz gab Rostocks Porsche Zentrum Geschäftsführer Michael Reichwald, nachdem er die Vorzüge des Neuen erläutert hatte, die Fahrzeuge für die Gäste des Abends frei. Reichwald hatte von mehr Leistung und Fahrspaß, weniger Emissionen und Kraftstoffverbrauch gesprochen, vier Komponenten, die heute zu den entscheidenden zählen. Um dem klassischen Heckmotor-Sportwagen noch mehr Sportlichkeit, Effizienz und Umweltverträglichkeit zu verleihen, mussten neue Motoren mit Benzin-Direkteinspritzung entwickelt werden, die sich außerdem mit dem neuen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) kombinieren lassen. Die Leistung der Sechszylinder-Boxermotoren

des 3,8-Liter-Triebwerks in den S-Modellen ist z.B. um 30 PS erhöht worden. Sie beträgt jetzt 385 PS. Damit wird die 300 km/h-Marke klar übertroffen. In Kombination mit dem Doppelkupplungsgetriebe sinkt der Gesamtverbrauch auf unter zehn Liter. Das stilsichere Aussehen ist geblieben. Die Schönheit der Sportwagen ist nach wie vor legendär. Was die qualitativen wichtigen Werte anbelangt, so sind sie im Innern verborgen. Auf zwei Begriffe lassen sie sich zurückführen, auf das Porsche Stability Management (PSM), das ein hohes Maß an Sicherheit gewährleistet und das PCM, hinter dem sich heute die serienmäßige Ausstattung mit einer völlig neuen Generation des

Porsche Communication Managements, die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation verbergen. Es war längst dunkel, da hingen immer noch Trauben von Gästefans an den neuen Sportwagen. Und als Event-Manager Hans Menninger von der Agentur „Christian Schenk Sports“ seine Idee in die Tat umsetzte, uralte chinesische Papierballons aus Kaisers Zeiten, die mit Wünschen der Gäste beschrieben und von den Absendern mit einem Feuerzeug selbst gestartet werden konnten, in die laue Sommerluft über der Warnow in den Himmel steigen zu lassen, fand auch der letzte Höhepunkt des Abends seine ungeteilte Aufmerksamkeit.



Im Winter wird die Straße manchmal zur Piste. Aber als Sportler schreckt Sie das ja nicht ab.

Der neue 18-Zoll Carrera IV Winterkomplettradsatz von Porsche Tequipment.**

Ihr Porsche steht für Sportlichkeit und Fahrspaß. Er ist voll alltagstauglich. Zu jeder Jahreszeit. Vorausgesetzt, er hat die richtige Bereifung. Denn nur so kann er sein außergewöhnliches Leistungspotenzial richtig auf die Straße übertragen.

Damit Sie auch während der kalten Jahreszeit Fahrspaß genießen können, empfiehlt Ihnen Porsche Tequipment den Einsatz von

Winterreifen – und das bereits ab einem Temperaturbereich von ca. +7 °C.

Wie wäre es z. B. mit dem neuen 18-Zoll Carrera IV Winterkomplettradsatz von Porsche Tequipment? Die Bereifung verfügt nun über 20 % breitere und 1 mm tiefere Querrillen sowie über deutlich mehr negative als positive Lauffläche. Für eine weiter optimierte Traktion und Bremsleistung. Zudem sind seine Profilblöcke weicher und flexibler sowie die Lamellen ca. 2 mm tiefer. Folge: eine verbesserte Verzahnung auf Schnee und Eis. Was Sie davon haben: mehr Sicherheit – und natürlich mehr Fahrspaß.

**Für die 911 Carrera/Carrera S und Carrera 4/Carrera 4S Modelle sowie die Modelle Targa 4/Targa 4S.



18-Zoll Carrera IV Winterkomplettradsatz Euro 3.516,45***

***Unverbindliche Preisempfehlung.
Alle Preisangaben inkl. 19 % Mehrwertsteuer.
Informationen zu weiteren Winterkompletträdern erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION



So schön kann Winter sein ...

| 1 | Damen Nicki-Hausanzug mit Swarovski Kristallen.

Kapuzenjacke mit Strickbund an Ärmel und Saum. Zwei seitliche Einschubtaschen. Porsche Schriftzug mit Swarovski Kristallen auf der Brust. Hose mit elastischem Strickbund und Kordelzug. Samtband mit Porsche Schriftzug an Hosen- und Ärmelsaum. 80 % Baumwolle, 20 % Polyester. In Schwarz. Größen: XS, S, M, L, XL. WAP 694 OXS-OXL 19 | Euro 185,00*

| 2 | Business Allwetterjacke GORE-TEX®.

Zwei seitliche Doppel-Einschubtaschen. Diverse Innentaschen. Dezentere Porsche Schriftzug innen. Außenmaterial: 100 % Polyester mit GORE-TEX® Membran. Innenfutter: 100 % Polyester.

In Schwarz. Rückenlänge 95 cm. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 154 OOS-XXL 19 | Euro 399,00*



| 3 | Porsche Kalender.

Offizieller Porsche Kalender 2009. Die aktuellen Porsche Fahrzeuge werden in einer „Topographie der Technik“ präsentiert. Extreme und verblüffende Detailansichten von Hightech-Elementen, die für die Effizienz der Porsche Fahrzeuge stehen. Größe: 59 x 55,5 cm. Diesen und weitere Kalender erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum.

WAP 092 001 19 | Euro 35,00*

* Alle Preisangaben inkl. 19 % Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.



Fast zu schön zum Verschenken.

So schön kann Winter sein:

die exklusiven Accessoires der Porsche Design Driver's Selection verzaubern die kalte Jahreszeit in ein Wintermärchen.



| 1 | Porsche Key USB Stick.

Klappbarer Stick im Design des neuen Porsche Fahrzeugschlüssels. Speicherkapazität 2 GB. Kompatibel mit diversen Betriebssystemen sowie dem neuen PCM/CDR-30. In Schwarz mit Chrom.

Maße: 53,5 x 19,5 mm.

WAP 040 712 19 | **Euro 35,00***

| 2 | Aluminiumschlitten.

Exklusives Design. Aluminiumrahmen mit Edelstahlkufen. Mit praktischem Klappmechanismus: keine losen Teile, in Sekunden einsatzbereit. Porsche Schriftzug oben. Strapazierfähige, wasserdichte Sitzfläche aus Kunstleder. UV-beständig. TÜV-geprüft. Mit hochwertiger Tragetasche.

In Schwarz. Made in Germany. WAP 060 050 19 | **Euro 399,00***



| 3 | Strickschal zweifarbig.

Rippe in Piquéverarbeitung. Metallplakette mit Porsche Schriftzug. 100 % Merinowolle extrafein. In Schwarz-Grau. Einheitsgröße. Passend zur Strickmütze.

WAP 080 075 19 | **Euro 89,00***

| 4 | Strickmütze zweifarbig.

Rippe in Piquéverarbeitung. Metallplakette mit Porsche Schriftzug. 100 % Merinowolle extrafein. In Schwarz-Grau. Einheitsgröße. Passend zum Strickschal.

WAP 080 076 19 | **Euro 55,00***

| 5 | Damen Geldbörse mit Swarovski Kristallen.
Scheinfach, Münzfach und drei Kreditkartenfächer.
Ring mit Swarovski Kristallen. Geprägter Porsche Schriftzug auf der Vorderseite. Aus grau-bronzenem Lackleder. Größe: 10,5 x 8 cm.
WAP 030 107 19 | **Euro 139,00***



| 6 | 901 (1964) „High End“.

Sehr hochwertiges und detailliertes Sammlermodell des Porsche 901. Aus 971 Teilen gefertigt. Zu öffnende Türen und Motorhaube sowie viele bewegliche und abnehmbare Teile. Funktionale (gefederte) Einzelradaufhängung aus Metall. Äußerst präzise Darstellung des Motors. Exterieur in Baliblau. Interieur in schwarzem Teilleder. Maßstab: 1:18.

WAP 021 005 18 | **Euro 289,00***

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-rostock.de



1 | Porsche Boxster,
basalt-schwarzmetallic, EZ 06/06, 47.190 km

Euro 39.800,-*



2 | Porsche Boxster,
meteor-graummetallic, EZ 08/07, 8.000 km

Euro 42.850,-*



3 | Porsche Boxster,
basalt-schwarzmetallic, EZ 04/08, 12.900 km

Euro 47.500,-*



**4 | Porsche Boxster RS 60
Spyder,** GT-silbermetallic, EZ 03/08,
10.000 km

Euro 64.800,-*



5 | Porsche Cayman,
schwarz, EZ 05/08, 5.000 km

Euro 44.800,-*



**6 | Porsche Cayman S
Porsche Design Edition 1,**
schwarz, EZ 07/08, 4.900 km

Euro 68.200,-*



**7 | Porsche 911 Carrera
(996),** seal-graummetallic, EZ 09/01,
75.500 km

Euro 39.790,-



**8 | Porsche 911 Carrera
(997),**
schwarz, EZ 07/08, 8.000 km

Euro 82.200,-*



**9 | Porsche 911 Carrera S
(997),**
arktis-silbermetallic, EZ 07/08, 9.000 km

Euro 98.600,-*

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-rostock.de



10 | Porsche 911 Carrera Cabriolet (1996), sealgrau-metallic, EZ 03/03, 34.600 km
Euro 54.950,-*



11 | Porsche 911 Carrera 4S (1997), basalt-schwarz-metallic, EZ 10/06, 60.600 km
Euro 69.690,-*



12 | Porsche 911 Targa (1997), basalt-schwarz-metallic, EZ 09/07, 13.900 km
Euro 82.900,-*



13 | Porsche Cayenne, Tiptronic S, schwarz, EZ 11/06, 21.000 km
Euro 42.700,-*



14 | Porsche Cayenne, Tiptronic S, meteor-grau-metallic, EZ 08/07, 10.900 km
Euro 53.500,-*



15 | Porsche Cayenne S, Tiptronic S, schwarz, EZ 10/07, 13.000 km
Euro 76.850,-*



16 | Porsche Cayenne S, Tiptronic S, schwarz, EZ 07/08, 13.000 km
Euro 80.900,-



17 | Mercedes-Benz SL 320, blau, EZ 03/97, 67.850 km
Euro 20.900,-



**Die Geschäftsleitung und das gesamte Team des
Porsche Zentrum Rostock bedankt sich bei seinen
Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen.**

**Wir wünschen allen Kunden und Freunden des
Hauses ein besinnliches Weihnachtsfest und ein
gesundes und glückliches neues Jahr.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Rostock

Sportwagenzentrum Rostock GmbH
Lise-Meitner-Ring 2
18059 Rostock
Tel.: 0381/25 27 911
Fax: 0381/25 27 920
www.porsche-rostock.de
info@porsche-rostock.de