

Ausgabe November/Dezember 2007

Porsche Times

Porsche Zentrum Rostock



**Steife Brise,
scharfe Kurven und
jede Menge Spaß.**

**Die Ausnahme
unter den Ausnahmen:
Der neue 911 GT2.**

**Gebrauchtwagen:
Erstklassige Angebote.**

**Prinzip Porsche.
Leistung. Technik. Umwelt.**

2 **35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix.**

Dem Mythos Porsche auf der Spur:
der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007.



4 **Fahrzeufofferten.**

Aus unserem aktuellen
Gebrauchtfahrzeugangebot .



5 **Der neue 911 GT2.**

Die Ausnahme unter den Ausnahmen.

6 **Cayman S Porsche Design Edition 1.**

Vollendetes Design.



7 **Cayenne GTS.**

Kompromisslos sportlich.



8 **Cayenne mit Hybrid-Antrieb.**

In Sichtweite.

9 **Porsche Tequipment/Porsche Design Driver's Selection.**

Winterfreuden: Winter-Komplettäder und
Weihnachtsvorschläge.



10 **Fahrsicherheitstraining des Porsche Zentrum Rostock.**

Flimmernder Asphalt. Glühende Bremsen.
Leuchtende Augen.

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007 – dem Mythos Porsche auf der Spur.

Mit mehr als 65.000 begeisterten Zuschauern und rund 650 historischen Rennwagen war der 35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix, der vom 10. bis 12. August 2007 auf dem Nürburgring stattfand, auch in diesem Jahr eine gute Gelegenheit, die Faszination Rennsport zu erleben: Mit vielen spannenden Motorsportattraktionen, jeder Menge Abwechslung und der Möglichkeit, dem Mythos Porsche auf die Spur zu kommen.

Auf einem für Porsche reservierten Areal mit einer Gesamtfläche von 14.000 Quadratmetern war einmal mehr deutlich zu spüren, was Porsche ausmacht und welchen Stellenwert Motorsport und Historie im Unternehmen haben.

So konnten in diesem Jahr, auf den nach Modellen gegliederten Porsche Parkflächen, mehr als 480 Porsche Fahrzeuge bestaunt werden, die fast die gesamte Markenhistorie widerspiegeln. Und gleich nebenan, keinen Steinwurf entfernt, konnten sich alle Besucher des Oldtimer-Grand-Prix einen Einblick in zahlreiche Unternehmensbereiche von Porsche verschaffen: Die Abteilung Exclusive und Tequipment präsentierte das Porsche Zubehörprogramm, und die Mit-

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Rostock
Sportwagenzentrum Rostock GmbH, Lise-Meitner-Ring 2, 18059 Rostock,
Tel.: 0381/25 27 911, Fax: 0381/25 27 920, www.porsche-rostock.de, info@porsche-rostock.de
Auflage: 450 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



arbeiter der weltweiten Clubbetreuung der Porsche AG und der Porsche Deutschland GmbH standen für Fragen zum Thema „Porsche Club“ zur Verfügung. Im Mittelpunkt des Porsche Auftritts stand in diesem Jahr eine Motoren-Ausstellung, mit der das Kundenzentrum Classic seine ganze Kompetenz im Bereich Wartung, Aufarbeitung, Überholung und Instandsetzung von Porsche Motoren eindrucksvoll unter Beweis stellte. So konnten im Messezelt insgesamt acht Motoren aus den Jahren 1966 bis 1998 besichtigt werden. Eine Rarität unter den ausgestellten Triebwerken war dabei der halbseitig im Schnitt restaurierte, 110 PS starke Motor eines 911 T 2.0 (Modelljahre 1968-69). Ein weiterer Höhepunkt der Ausstellung: das Schnittmodell eines 300 PS starken 3,3-Liter-Turbomotors (Modelljahre 1983-89) mit Getriebe, Abgasanlage und K-Jetronic.



Darüber hinaus war – wie in jedem Jahr – noch einiges mehr geboten: so konnten sich die Besucher zum Beispiel mit Hilfe eines Kranes 50 Meter in die Höhe befördern lassen und den herrlichen Ausblick über den Nürburgring genießen. Für das leibliche Wohl der über 800 Gäste wurde im Porsche Hospitality Zelt gesorgt, in dem am Samstag auch eine gelungene Abendveranstaltung stattfand: mit Barbecue, Quizrunde, Tombola, vielen attraktiven Preisen und einer Band, die für ausgelassene Stimmung im Zelt sorgte.



Nicht selten denken wir, es kommt ja doch wie es kommt: Die Gletscher schmelzen, die Kraftstoffpreise steigen oder die Unfallzahlen sind mal besser, mal schlechter. Jedes für sich stimmt sicherlich. Aber wir sind ja auch noch da. Können wir überhaupt noch selber etwas tun? Die Bundesregierung hat im August ein Klimaschutzprogramm mit vielen Einzelmaßnahmen auf den Weg gebracht. Die Automobil-Hersteller, die Gesetzgeber, die Nutzer der Kraftfahrzeuge sind gefragt. Jeder muss heute nach Antworten mitsuchen. Überall geht es um Präzision der Technik, um Filter und Euro-Normen, um alternative Antriebsstoffe. Nicht überall kann man als Einzelner direkt mitwirken. Doch wenn es um die Präzision des Fahrens geht, kann der einzelne Verkehrsteilnehmer mehr tun, um das eigene Leben und die Gesundheit anderer zu schützen, technische Ressourcen in Millionenhöhe zu erhalten und viel Leid zu verhindern. Unser letztes Fahrsicherheitstraining im Oktober in der Lüneburger Heide war ein gelungener Beweis dafür. Einen ganzen Tag lang haben wir Porsche Fahrer an einem halben Dutzend verschiedener Module unter recht extremen Bedingungen unser fahrerisches Können und unsere Fitness getestet und viel dazu gelernt. Auch wenn die Herbstsonne schien, war der Tag alles andere als eine gemütliche Sonntagsausfahrt. Und trotzdem hat es echten Spaß gemacht. Und mancher ist klüger und auch stolzer wieder nach Hause gefahren, als er in die Lüneburger Heide gekommen ist. So könnte das Fazit dieses Jahres lauten: Es lohnt sich, künftig auch mehr über das nachzudenken, was man selber beeinflussen kann. In diesem Sinne wünsche ich Ihnen ein gesundes und erfolgreiches neues Jahr.



Ihr Michael
Reichwald

Aus unserem aktuellen Fahrzeugangebot.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-rostock.de



| 1 | **Porsche Boxster (987)**,
meteorgrau, EZ 08/07, 2.900 km
Euro 47.900,-*



| 2 | **Porsche Cayman S**, meteor-
grau, EZ 06/07, 3.400 km
Euro 65.800,-*



| 3 | **Porsche 911 Carrera
Coupé (997)**, schwarz, EZ 02/05,
68.900 km, **Euro 69.400,-***



| 4 | **Porsche 911 Carrera
Cabriolet (996)**, sealgrau,
EZ 03/03, 34.600 km, **Euro 62.900,-***



| 5 | **Porsche 911 Targa 4
(997)**, basaltschwarz, EZ 09/07,
4.900 km, **Euro 94.900,-***



| 6 | **Porsche Cayenne**, schwarz,
EZ 11/06, 18.900 km
Euro 49.900,-*



| 7 | **Porsche Cayenne**,
meteorgrau, EZ 08/07, 4.900 km
Euro 61.490,-*



| 8 | **Porsche Cayenne S**, kristall-
silber, EZ 12/06, 9.800 km
Euro 58.800,-*



| 9 | **Porsche Cayenne S**, schwarz,
EZ 01/07, 10.900 km
Euro 59.800,-*

Wer sich für den Kauf eines Porsche entscheidet, der entscheidet sich für Qualität, Exklusivität und Sportlichkeit.

Wir garantieren Ihnen, dass Sie sich auch nach dem Kauf entspannt zurücklehnen können! Unsere Garantie für Porsche Gebrauchtwagen zeichnet sich durch ein

besonders hohes Leistungsspektrum aus. Das Beste: Selbst nach Ablauf der Garantie besteht für Sie als Porsche Kunde die Möglichkeit, diesen Service zu verlängern. Mit unserer einzigartigen Anschlussgarantie sind Sie immer auf der sicheren Seite. Tag für Tag, Jahr für Jahr. Auf Ihren Wunsch erinnern wir Sie 8 Wochen vor Ablauf der

Garanzzeit kostenlos und unverbindlich an die Möglichkeit dieser Garantieverlängerung.

Diese umfassenden Garantieleistungen gewähren wir selbstverständlich auch für alle Porsche Neuwagen!



Achtung. Der neue 911 GT2.

Er ist die Ausnahme unter den Ausnahmen: der neue 911 GT2. Entwickelt und gebaut aus der Erfahrung von mehr als 40 Jahren Rennsport bringt er all das auf die Straße, was ein echter Spitzensportler bieten muss: einzigartige Fahrleistungen, maximalen Fahrspaß und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.

In der Tradition der 911 GT Modelle wurde auch der neue 911 GT2 als straßentaugliches Rennfahrzeug konzipiert. Mit anderen Worten: Viele Elemente wurden direkt aus dem Rennsport abgeleitet und sorgen damit für den einmaligen Charakter und die Leistungsfähigkeit des neuen 911 GT2. Mit 390 kW (530 PS) und einem maximalen Drehmoment von 680 Nm ist nicht nur eine Höchstgeschwindigkeit von 329 km/h möglich, sondern der neue 911 GT2 schafft den Sprint von 0 auf 100 in sensationellen 3,7 Sekunden. Was diese Zahlen wirklich wert sind, zeigt allerdings erst der direkte Ver-

gleich mit anderen Spitzensportlern, die zum Teil auf mehr als 600 PS zurückgreifen können: So hat der neue 911 GT2 nicht nur bei den Rundenzeiten auf der Nordschleife die Nase deutlich vorn, sondern überzeugt auch durch den niedrigsten Verbrauch und das beste Leistungsgewicht im direkten Wettbewerbsumfeld.

Möglich wurde dies einmal mehr durch die Porsche typische Konzeptharmonie: Neben der ungezähmten Kraft eines Bi-Turbo-Triebwerkes und Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) kommt im neuen 911 GT2 auch eine neu entwickelte Expansionsauganlage mit einmaligem Funktionsprinzip zum Einsatz. Das serienmäßig zweistufig deaktivierbare Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM), die serienmäßige Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und der erstmalige Einsatz eines Launch Assistant bei einem Porsche Straßenfahrzeug tragen ebenfalls zu den hervorragen-



den Fahrleistungen des neuen 911 GT2 bei. Als stärkster straßenzugelassener Porsche bietet er aber nicht nur auf öffentlichen Straßen maximalen Fahrspaß und überlegene Fahrleistungen, sondern ist auch auf den Rennstreckeneinsatz bestens vorbereitet: Mit neuen, serienmäßigen Sportschalensitzen und durch Einstellmöglichkeiten bei Höhe, Sturz, Spur sowie Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Aber: Achtung – die extreme Sportlichkeit des 911 GT2 verlangt vom Fahrer nicht nur Erfahrung, sondern auch Respekt. Denn der neue 911 GT2 ist ein Porsche, der kompromisslos bis an die Grenzen des Möglichen geht. Und wer ihn fährt, wird mit einem extremen Fahrerlebnis belohnt. Bei jeder Fahrt aufs Neue.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	298
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	18,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,5

Vollendetes Design. Cayman S Porsche Design Edition 1.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 – als Highlight der Porsche Design Edition 1 Kollektion vereint er die Philosophie von Porsche und Porsche Design – zweier Partner, deren Produkte vor allem eines gemeinsam haben: überzeugende Technik, gepaart mit einzigartiger Optik. Gleichzeitig erfüllt er eine weitere hohe Anforderung: die Erfolgsgeschichte des Porsche Design Studios zu würdigen und sein 35-jähriges Jubiläum angemessen zu feiern.

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 steht für kompromisslose Sportlichkeit und puristisches Design und ist – als Hommage an den Porsche Design Chronograph 1 – nahezu komplett in schwarz gekleidet. Als Highlight der Jubiläums-Kollektion vereint er überzeugende Technik mit einzigartiger Optik. Und seine äußerst begrenzte Stückzahl – lediglich 777 Stück sollen gefertigt werden – verleiht ihm ein besonderes Maß an Exklusivität.

Angetrieben wird der Cayman S von einem 3,4-Liter-Boxermotor, mit 217 kW (295 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 schafft er bequem in 5,4 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit ist bei 275 km/h angesiedelt. Die um 10 mm tiefer gelegte Karosserie, 19-Zoll Turbo Räder mit 5-mm-Distanzscheiben und der beeindruckende Sound des Triebwerkes runden den sportlichen Auftritt ab.

Beim Cayman S Porsche Design Edition 1 wurden viele designspezifische Elemente konzeptionell aufeinander abgestimmt: Buglippe, Türgriffe, seitliche Lufteinlässe und Lackierung – alles in schwarz; dezent unterbrochen von Designstreifen in Mattschwarz. Und: durch einen integrierten Graukeil fügt sich auch die Windschutzscheibe harmonisch in das Gesamtbild ein. Für eindrucksvollen Kontrast sorgen rote Heckleuchten, graue Seitenblinker und verchromte, innen

geschwärzte Sportendrohre.

Außergewöhnliches Design findet sich auch im Innenraum: hochwertige Materialien wie schwarzes Leder, Alcantara und in Exterieurfarbe lackierte Applikationen verleihen dem Cayman S Porsche Design Edition 1 seine ganz besondere Optik. Einen exklusiven Akzent setzt dabei das Kombiinstrument mit Zifferblättern im Porsche Design Chronograph Look. Etwas ganz Besonderes bleibt noch zu erwähnen: Wenn Sie die Heckklappe öffnen, finden Sie einen hochwertigen Koffer mit ausgesuchten Produkten der Porsche Design Edition 1 Kollektion. Dabei besticht jedes Teil durch unverwechselbares, zeitloses Design, hohe Qualität und hervorragende Verarbeitung. Genauso, wie der Cayman S Porsche Design Edition 1 selbst.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6



Kompromisslos sportlich: der neue Cayenne GTS.

„GTS“ – die Kombination aus 2 Kürzeln, die bei Porsche Geschichte geschrieben haben. Sie vereinen die Kompromisslosigkeit der motorsportnahen GT-Modelle mit der Sportlichkeit der S-Modelle. Heute stehen diese 3 Buchstaben vor allem für eines: das Streben unserer Ingenieure, ihre Träume in die Realität umzusetzen. Der Antrieb dafür? Vorwärtsdrang. Das Ergebnis: der neue Cayenne GTS. Kompromisslos sportlich. Gebaut für die Straße.

Schon auf den ersten Blick wird deutlich, welche Kraft im neuen Cayenne GTS steckt. Die groß dimensionierten Lufteinlässe und stabförmigen Leuchteinheiten mit integrierten Blinkern und Begrenzungsleuchten in den äußeren Lufteinlässen sorgen für einen eigenständigen optischen Auftritt. Bug- und Heckpartie stammen vom Cayenne Turbo. Dabei sorgen die serienmäßig in Exterieur-

farbe lackierten Bug- und Heckunterteile und die aerodynamisch optimierten Schwellerverkleidungen zusätzlich für einen betont dynamischen Auftritt. 21-Zoll Cayenne Sport Räder und die Sportabgasanlage mit 2 integrierten verchromten Doppeldrohren tun ein Übriges.

Und das Triebwerk? Der neue Cayenne GTS verfügt über einen leistungsgesteigerten 4,8-Liter-V8-Saugmotor mit Benzindirekteinspritzung – in Zahlen: 298 kW (405 PS) bei 6.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 500 Nm bei 3.500 1/min.

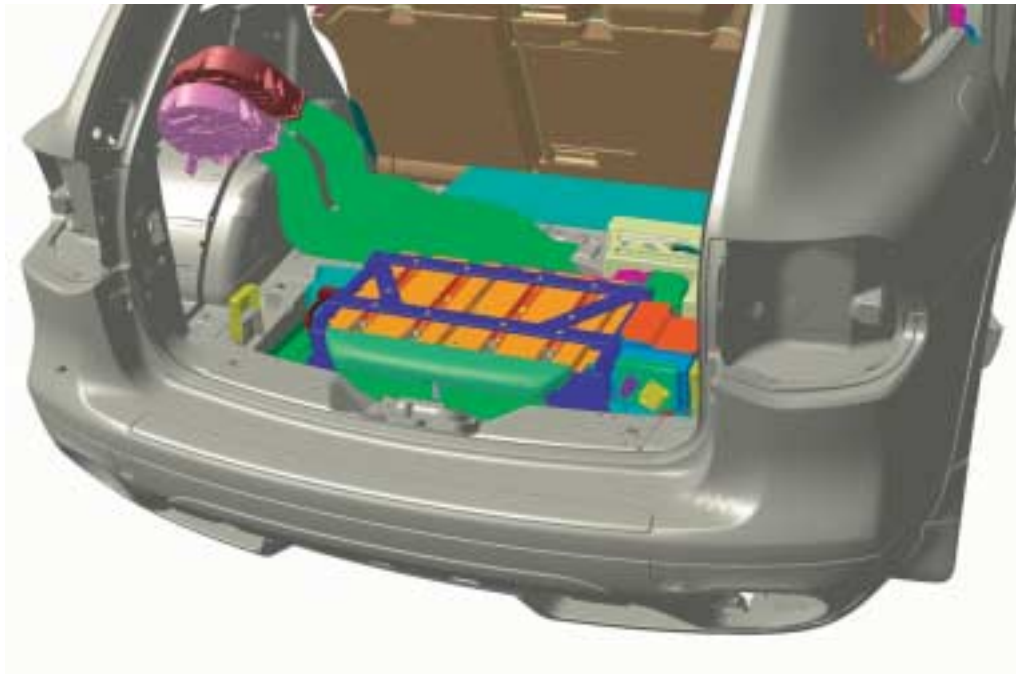
Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert mit 6-Gang-Schaltgetriebe nur 6,1 s und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 253 km/h. Auf Wunsch ist auch eine 6-Gang Tiptronic S Schaltung erhältlich. Sie bringt das gesamte Leistungspotenzial harmonisch und automatisch auf die Straße. Und die Sportabgasanlage sorgt für den unverwechselbar kernigen Sound.

Der Innenraum des neuen Cayenne GTS ist besonders sportlich gestaltet, was schon die Türeinstiegsleisten aus Edelstahl mit „Cayenne GTS“ Schriftzug zeigen. Die Leder Ausstattung, die auch Teile der Schalttafel, der Mittelkonsole, der Türverkleidungen sowie das Lenkrad-Airbag-Modul umfasst, ist serienmäßig. Eine weitere Besonderheit: neue, elektrisch verstellbare 12-Wege-Sportsitze, die dem neuen Cayenne GTS vorbehalten sind. Und weitere Details, wie etwa das Aluminium-Paket „Sport“ mit Zierblenden in der Instrumententafel und in den Türen, verstärken die sportliche Ausstrahlung des Cayenne GTS zusätzlich.

Kurz: Bei der Entwicklung des neuen Cayenne GTS konnten unsere Ingenieure ihren Vorlieben technisch und optisch freien Lauf lassen: für mehr Leistung, mehr Agilität und einen besonders sportlichen optischen Auftritt. Der neue Cayenne GTS – ein kompromisslos sportliches Fahrzeug. Gebaut für die Straße.

CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	361
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	22,6
	außerstädtisch	10,9
	kombiniert	15,1





In Sichtweite: der Cayenne mit Hybrid- Antrieb.

Noch bis Ende dieses Jahrzehnts soll ein Cayenne mit Hybrid-Antrieb – also der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor – in Serie gehen. Anvisiert ist ein Verbrauch von weniger als 9 Liter, also mit einer „8“ vor dem Komma, was in dieser Fahrzeugkategorie einen Spitzenwert darstellt.

Porsche setzt beim Cayenne auf einen Vollhybrid, ein Konzept, bei dem das Fahrzeug auch vollständig vom zusätzlichen Elektromotor angetrieben werden kann. Während bei Wettbewerbern ein System zum Einsatz kommt, bei dem Verbrennungs- und Elektromotor über ein Planetengetriebe zusammengeschaltet werden, hat Porsche einen ande-

ren Weg gewählt. Beim Cayenne sitzt das Hybridmodul direkt im Antriebsstrang; das Zu- und Abschalten der Aggregate besorgt eine Trennkupplung. Diese Trennkupplung arbeitet in der Praxis so präzise, dass der völlig ruckfreie Wechsel zwischen Verbrennungs-, Elektro- oder Kombiantrieb nur am Motorsound zu bemerken ist. Die Start-Stopp-Automatik schaltet den Motor beim Halt vollständig aus. Beim sanften Anfahren und bei konstantem Tempo wird der Cayenne nur vom gut 34 kW starken Elektromotor angetrieben, der den Benzinmotor auch beim Beschleunigen unterstützt – weshalb der Cayenne mit Hybrid-Antrieb trotz 150 kg Mehrgewicht mit niedrigerem Verbrauch und besserer Fahrdynamik aufwartet. Die knapp 70 kg schwere, in der Ersatzradmulde untergebrachte Batterie, wird vom Verbrennungsmotor, vor allem aber von der beim Bremsen zurückgewonnenen Energie gespeist. Allein diese so genannte Rekuperation spart bis zu einem Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

In der Praxis fährt der Cayenne mit Hybrid-Antrieb gut die halbe Zeit ohne Verbrennungsantrieb. Dies stellt jedoch hohe Anforderungen an viele verschiedene Fahrzeugkompo-

nenten, die auf permanente Energiezufuhr angewiesen sind: Bremskraftverstärker, Servolenkung, Klimakompressor oder auch die Ölpumpe fürs Getriebe mussten deshalb zu Elektroversionen umgebaut werden – was zum Teil zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis geführt hat.

Aber ob im Testbetrieb auf den Straßen rund um Stuttgart oder im europäischen beziehungsweise im amerikanischen Fahrzyklus: Die Porsche Entwickler haben den Verbrauch beim Cayenne mit Hybrid-Antrieb schon rund um ein Viertel gesenkt. Und ein Versuch auf dem Rollprüfstand zeigt, dass auch der restliche Weg noch zu schaffen ist: Nach einer dreiminütigen Testfahrt mit Gasgeben, dahingleiten und bremsen ist der Durchschnittsverbrauch sogar noch besser als angestrebt.





Winter-Komplettträder.

Damit Ihr Porsche auch im Winter über optimale Fahreigenschaften und vorbildliches Bremsverhalten verfügt – und Sie nicht auf kompromisslos sportliches Design verzichten müssen. Porsche Equipment Winterkomplettträder sind zum Beispiel für folgende Modelle erhältlich:

- | 1 | Boxster/Cayman Modelle: 18-Zoll Cayman S Winterkompletttradsatz **Euro 3.516,45***
- | 2 | 911 Carrera/911 Targa 4 Modelle:
19-Zoll Carrera S Winterkompletttradsatz **Euro 5.105,10***
- | 3 | 911 Turbo/911 GT3 RS/911 GT2: 19-Zoll Turbo Winterkompletttradsatz **Euro 5.777,45***
- | 4 | Cayenne Modelle: 19-Zoll Cayenne Design Winterkompletttradsatz **Euro 3.950,80***

*Alle Preisangaben für Fahrzeuge mit Reifendruckkontrolle und inkl. 19% Mehrwertsteuer; zzgl. Einbau und Montage.

Individuelle Details.

Schalt-/Handbrennshebel Aluminium I – hier reichen sich sportlich elegantes Design und perfekte Handwerkskunst die Hände. Die Kombination aus eloxiertem und poliertem Aluminium und Leder in Interieurfarbe sorgen für eine optimierte Griffigkeit und ein angenehmes Gefühl – beim Schalten. Und beim Anziehen der Handbremse. Schalt- und Handbrennshebel Aluminium I sind sowohl ab Werk als auch nachträglich für alle Sportwagen – außer 911 GT3, 911 GT3 RS und 911 GT2 – erhältlich.
Exclusive Euro 856,80 inkl. 19% MwSt.
Equipment Euro 1.047,20 inkl. 19% MwSt.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Besondere Gaben.



| 1 | Damen Pullover mit Swarovski Kristallen.

Exklusiver Damen Pullover. Leicht tailliert. Porsche Schriftzug auf dem Rücken und Applikationen an Ellenbogen, besetzt mit echten Swarovski Kristallen. Edles Samtband mit Porsche Schriftzug am Saum. In Schwarz. 100% Baumwolle.

Größen: XS, S, M, L, XL.
WAP 791 OXS-OXL 18 | **Euro 153,51**

*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.



| 2 | Manschettenknöpfe 911 Turbo Felge.

Sportlich-elegante Manschettenknöpfe im Design der 911 Turbo Felge. Aus gebürstetem Edelstahl. Durchmesser 15 mm. Höhe 2 mm.
WAP 050 305 18 | **Euro 53,55**

| 3 | Rennbahnset „911 GT3 RSR“.

Komplettset der Carrera Bahn „EVOLUTION“ mit Trafo (220 V), Handreglern und elektronischem Rundenzähler. Inklusive zweier Modelle des Porsche 911 GT3 RSR mit verschiedenen Renndekorationen. Streckenlänge: 6,3 m. Aufbaumaß: 177 x 206 cm. Maßstab Fahrzeuge 1:32.
WAP 026 600 18 | **Euro 153,51**



| 4 | 911 Halskette mit Swarovski Kristallen.

Halskette passend zum 911 Armband. Aus hochwertigem Edelstahl. Mit 911 Anhänger sowie zwei weiteren Anhängern mit integrierten Swarovski Kristallen.
WAP 050 422 18 | **Euro 105,91**

| 4 |



| 5 | Cayenne S Transsyberia.

Funkferngesteuertes Modellfahrzeug. Nachbildung des Cayenne S Transsyberia, Teilnehmer der gleichnamigen Rallye durch Russland und Sibirien. Inklusive Funkfernsteuerung und Ladegerät. Geschwindigkeit bis zu 40 km/h. Vollfederung mit Einzelradaufhängung. Hohe Bodenfreiheit. „Ready-to-Run-Package“. Sehr hochwertige Ausführung. Grundfarbe Schwarz. Maßstab 1:10.
WAP 023 001 18 | **Euro 285,60**

Lüneburger Heide für den anspruchsvollen Porsche Fahrer.

Ein Herbsttag der besonderen Art.

Mit Milde, angenehmen Temperaturen, Windstille, einem Hauch von Altweibersommer und viel buntem Laub prägte sich der Herbst 2007 in das Erinnerungsvermögen der motorisierten Ausflügler ein. Natürlich auch in das der Porsche Fahrer. Aber so viel Natur und Harmonie brauchen einen Spannungsbogen. Und so hatte das Porsche Zentrum Rostock eine glückliche Hand, als es seine Kunden zum Fahrsicherheitstraining in die Lüneburger Heide einlud. Ausrichter war das bekannte ADAC Fahrsicherheitszentrum Hansa GmbH & Co. KG in Embsen, ein paar Kilometer südlich der Stadt Lüneburg in Richtung Soltau. Für einige Kunden des Porsche Zentrum Rostock war das Fahrsicherheitstraining dort keine Premiere mehr, die hatten sie bereits ein Jahr zuvor erlebt. Umso mehr freute sich Michael Reichwald, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Rostock, viele neue Gesichter an diesem Herbsttag der besonderen Art begrüßen zu können. Die Teilnehmer aus Mecklenburg-Vorpommern, Hamburg, Lübeck und weiteren Orten der alten Bundesländer waren in eigenen Fahrzeugen angereist. Darüber hinaus standen Wagen aus dem PZ bereit, um auch andere Porsche Modelle kennen zu lernen. Natürlich war dem Cayenne dieser Tag besonders auf den Leib geschneidert. Mit Detlef Behrens, Uwe Ademes, Torsten Milarg und Bernd Muß standen vier versierte Trainer zur Verfügung. Schnell waren die vier verschiedenen Gruppen gebildet. Jedes Fahrzeugduo über Funk mit seinem Trainer verbunden, so dass schnelle und unmissverständliche Informationen übermittelt werden konnten. In wenigen Minuten verwandelte sich das 21

Hektar große Trainingsgelände zwischen Waldrand, Hügeln, nahen Windrädern und Rennstrecken in ein pulsierendes Labyrinth, in dem manch einer nicht ohne Herzklopfen, erhöhten Adrenalinspiegel oder gar hochrotem Kopf seine Übungen absolvierte. Fahrerinnen und Fahrer wechselten unentwegt die Sitzposition. Manche Frauen waren nur als Begleitung oder Co-Piloten mitgekommen, saßen dann aber doch bald begeistert selbst am Steuer. Nur das Wetter wechselte nicht, es blieb konstant schön.

Viele Übungen sahen von außen leichter aus, als sie es in Wirklichkeit waren. Immer wieder ließen die Trainer auf regennasser Fahrbahn ganz plötzlich Wasserfontänen meterhoch schießen, was feste Hindernisse symbolisieren sollte. Ihnen galt es blitzartig auszuweichen. Aber das Umfahren auf regennasser Fahrbahn erwies sich durchaus als keine leichte Aufgabe. Manch einer saß zum ersten Mal in dem Fahrzeug, das sich nun wie ein

Brummkreisel drehte. Aquaplaning, Bodenhaftung, Schrecksekunden, Reaktionszeiten – das alles waren an diesem Herbsttag Begriffe, die sich häuften und denen man unter Traineranleitung begegnete. Beeindruckend war vor allem auch die dynamische Platte. Just in dem Moment, in dem ein Fahrzeug mit entsprechender Geschwindigkeit über sie hinweg fuhr, wurde sie mit einem kurzen Stoß in Bewegung gesetzt, die den Porsche ins Schleudern brachte. Jetzt galt es, durch entsprechendes Gegenlenken und vorsichtiges Gasgeben das Fahrzeug in Fahrt zu halten bzw. auf den vorgesehenen Weg zu bringen. Mancher konnte von dieser Übung nicht genug bekommen. Unter Wettkampfbedingungen nach Stoppuhr wurde der mit Wasser besprühte steilste Berg zu einem ganz und gar nicht leicht zu befahrenden und mit Pylonen bestückten Hindernis. Bergan in eine Parklücke zu fahren und unter extremen Bedingungen seine Traktion auszureizen,





erwies sich unter Zeitdruck als Schwierigkeit. Porsche Gebietsleiter Ernst August Westermann, der selbst mit seinem Wagen teilnahm, fand das Fahrsicherheitstraining einfach Klasse. Fahrtrainer Detlef Behrens fasste das Wichtigste des Tages so zusammen: „Uns geht es bei allen Übungen um richtiges Lenken in ordentlicher Sitzposition und schließlich um beherztes Bremsen. Das sind die wichtigsten Voraussetzungen, um mit Extremsituationen fertig zu werden.“ Welche Rolle dabei das PSM spielen könne, bekomme man schnell heraus, sagte er. Zu einem echten Fahrspaß wurde das Fahrsicherheitstraining für die vierköpfige Rostocker Zahnarztfamilie Pippig. Während die Eltern Andreas und Iris mit dem 911 Carrera vorlegten, wollten die Söhne Sebastian (24, Maschinenbau-Student) und Stanley (20, Zahnmedizin-Student) im sportlichen Smart nicht nachstehen. Natürlich wurden die Fahrzeuge auch gewechselt. Welchen ernstesten Hintergrund ein Fahrsicherheitstraining auch haben kann, bewies der Demminer Unfall-Chirurg Dr. Bernd Fliegner, der mit seiner Partnerin Daniela Blumenthal im umgebauten Porsche unterwegs war. Wenn die unerschrockene Frau auf

der Teststrecke unterwegs war, saß der seit sechseinhalb Jahren querschnittgelähmte Arzt im Rollstuhl auf dem Gelände. Fliegner war damals eine plötzlich aufgetauchte Eisfläche zum Verhängnis geworden. Weil er weiß, wie wichtig die Beherrschung des Fahrzeugs ist, geht er auch mit seinem Handicap immer wieder an den Start.

Zum Erlebnis der besonderen Art wurde der Herbsttag in der Lüneburger Heide auch für das Neubrandenburger Professoren-Ehepaar Christina und Carsten Gansel. Beide sind viel mit dem Auto unterwegs. Die Sprachwissenschaftlerin arbeitet an der Uni in Greifswald. Er, der Germanist, muss bis zur Uni nach

Gießen. „Zuerst wollte meine Frau gar nicht fahren,“ sagte Professor Gansel, „jetzt kommt sie gar nicht mehr raus aus dem Auto,“ lobte er den gelungenen Tag. Während der Kaffeepause gab es Urkunden für die Sieger des Geschicklichkeitsfahrens und zum Abschluss absolvierten alle noch einmal eine Fahrt, während der alle wichtigen Elemente wiederholt wurden und der Offroad-Parcours in Augenschein genommen werden konnte.





**Porsche Zentrum Rostock.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Rostock

Sportwagenzentrum Rostock GmbH
Lise-Meitner-Ring 2
18059 Rostock
Tel.: 0381/25 27 911
Fax: 0381/25 27 920
www.porsche-rostock.de
info@porsche-rostock.de