

Ausgabe März/April 2007

Porsche Times

Porsche Zentrum Rostock



Persönlich
Ein Meister seines Faches

Gebrauchtwagen
Erstklassige Angebote

Momentum.
Die neuen
Cayenne Modelle.

Inhalt

PZ Rostock Special

Seite 2/3 Ein Porsche vor der Haustür.

PZ Rostock intern/Porsche Tequipment

Seite 4 Vorgestellt. Kunden meisterlich betreut.
Radschläge für den Sommer.

Neues von Porsche

Seite 5 Die neuen Cayenne Modelle sind da.

Seite 6 Spitzensportler mit Vorbildfunktion.

Seite 7 Neu: die Sporttaste.

Seite 8 Alltagstauglichkeit und Sicherheit.

PZ Rostock Occasions

Seite 9 Aus unserem aktuellen Fahrzeugangebot.

PZ Rostock Porsche Design Driver's Selection

Seite 10/11 Die passende Garderobe und Accessoires.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Rostock
Sportwagenzentrum Rostock GmbH, Lise-Meitner-Ring 2, 18059 Rostock,
Tel.: 0381/25 27 911, Fax: 0381/25 27 920, www.porsche-rostock.de, info@porsche-rostock.de
Auflage: 900 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Ein Porsche vor der Hoteltür.

Die Nähe zu Hotels oder Wellness-Anlagen hat das Porsche Zentrum Rostock schon mehrfach gesucht und gefunden. Neu ist jedoch die enge Kooperation mit einem hochmodernen Hotel in der eigenen Stadt.



Seit Ende vorigen Jahres ziehen das erst 19 Monate alte Radisson SAS-Hotel, mitten im Zentrum zwischen den Magistralen Kröpeliner- und Lange Straße gelegen, und das Porsche Zentrum in der Rostocker Südstadt an einem Strang. Das Engagement beider Partner sieht vor, dass künftig zur mobilen Hotelausstattung ein silbergrauer Porsche Cayenne gehört, mit dem VIP-Gäste von den Flughäfen Rostock-Laage, Berlin-Tegel oder Hamburg-Fuhlsbüttel geholt bzw. zu ihnen gebracht werden. Auch Hotelgäste, die ihr eigenes Fahrzeug im Porsche Zentrum Rostock einer kleineren oder größeren Inspektion unterziehen, können jederzeit die Shuttle-Dienste des



Hotel Cayenne Fahrzeugs in Anspruch nehmen. „Wir wünschen uns natürlich,“ sagte der Chef des Porsche Zentrum, Michael Reichwald, „dass auf diese Weise Radisson-Gäste auch potenzielle Kunden unserer Automobilmarke werden könnten.“ Und der General-Manager des SAS-Hotels, Holger Herrmann, ist davon überzeugt, dass sich diese Dienstleistung sehr gut in das starke Serviceangebot seines Hauses einfügen wird. Das moderne, von dem schwedischen Innenarchitekten Christian Lundwall aus Göteborg eingerichtete Radisson SAS Hotel in Rostock mit seinen 251 Zimmern und Suiten hat bereits einen kometenhaften Aufstieg hinter sich. Dieses zur „The Rezidor Hotel Group“ gehörende Haus ist bereits kurze Zeit nach seiner Eröffnung am 1. August 2005 vom Deutschen Hotel- und Gaststättenverband (DEHOGA) mit dem Prädikat „Vier Sterne Superior“ ausgezeichnet worden. Neben seiner exklusiven Lage mit Blick auf die Unterwarnow, aus Zimmern und Suiten von 29 bis 52 Quadratmetern Größe, fällt der hohe technische Service auf. So können die Hotelgäste unter anderem aus ihren

Zimmern mit ihren Laptops den drahtlosen Highspeed-Internetzugang (WLAN) kostenfrei benutzen. Das Herzstück in der 1. Etage ist jedoch ein Veranstaltungsbereich auf 900 Quadratmetern mit neun klimatisierten Räumen verschiedener Größe sowie ein Business-Service-Center, die zusammen über modernste Arbeits- und Kommunikationsmöglichkeiten verfügen. Der sieben Meter hohe Ostseesaal ermöglicht Events mit bis zu 450 Personen. Neben seinem Wellness-Paradies ist das Haus auch stolz auf seinen Chefkoch Ralf Lampe, dessen Wiege in der Mecklenburgischen Seenplatte stand und der sich seine Sporen auf Kreuzfahrtschiffen, wie der Queen Elizabeth II, Europa und in vielen Küchen der Welt verdiente. Die kulinarische Handschrift des Meisterkochs in Rostock ist eine Mischung aus nordostdeutscher Ostsee-Region und nordostitalienischem Venezien. Mit der Absicht, aus der Zusammenarbeit mit diesem gastlichen Radisson SAS-Hotel auf Marketinggebiet Synergieeffekte zu erzielen, setzt das Porsche Zentrum Rostock seinen bereits beschrittenen Weg konsequent fort.

Editorial

2006 war durch die einmalige Fußball-Weltmeisterschaft ein Jahr von besonderer Bedeutung. In diesem Frühjahr ließ die Handball-WM in Deutschland die Herzen der Fans erneut höher schlagen. Die Worte Leistung, Kampfgeist, Ehrgeiz, Gemeinschaft erschienen im neuen Licht. Der Sport scheint einen immer größeren Stellenwert im Leben der Menschen einzunehmen. Qualität und Erfolg lässt sich offensichtlich nur mit größter Anstrengung erreichen. Wir als Sportwagen-Zentrum registrieren diese Entwicklung mit großer Genugtuung und Freude. Unsere Sportwagen-Kunden und Freunde der Marke Porsche waren bei diesen Events überall dort zu finden, wo es um sportliche Höchstleistungen geht. Auch für unsere Autobauer an den Bändern und in den Montagehallen ist dieser Kampf um Höchstleistungen ein immer währendes Bemühen. Erst Ende Februar hat der Sportwagenhersteller das bei der Deutschland-Premiere der neuen Cayenne Modelle im Ostseestadion erneut unter Beweis gestellt. Zahlreiche Porsche Kunden und Freunde unseres Hauses konnten sich davon überzeugen. Zielstrebigkeit, Anstrengung, Kreativität und immer wieder Qualität – das zahlt sich eben aus, auch für uns als Autohändler und Service-Dienstleister. Die einheimischen Fußballer des F.C. Hansa wissen, wovon hier die Rede ist. Es genügt nicht, nur eine Saison gut zu sein. Man muss sich immer wieder neu anstrengen, wie die Natur, die es im Frühjahr immer besonders schwer hat. Die Früchte werden später geerntet. In diesem Sinne gute Fahrt in den Frühling 2007.



Ihr
Michael Reichwald

Kunden meisterlich betreut.

Torsten Liebschner vom Porsche Zentrum Rostock ist zwar kein Mann aus dem Schauraum, wo die blitzblauen Boxster, 911er oder Cayenne stehen. Der gelernte Autoschlosser, seit zweieinhalb Jahren in Porsche Diensten, arbeitet nicht im Rampenlicht, sondern in der weniger vordergründig etablierten Werkstatt des Autohauses.

Er ist ein 1971 in Halle als Kapitänsohn geborener Autofachmann, Kfz-Meister und Service-Berater, der heute auch die wichtigsten Zertifikate der Branche in der Tasche hat. Liebschner fühlt sich in seinem Job sehr ausgefüllt, weil er selbst den Schraubenschlüssel, die Prüfgeräte,

Computer und anderes handhaben muss und den täglichen Kontakt zu den Kunden pflegt. Bereits vor über drei Jahrzehnten ist der heutige Familienvater von drei Kindern, zusammen mit seinen Eltern, in die neue Wahlheimat Rostock gezogen. Seine Lehre hatte der Automobilfachmann noch in einer Trabant-Schmiede bei IKN Rostock begonnen, ehe er über ein Jahrzehnt bei Volkswagen und Audi in Rostocker Betrieben wertvolle praktische Erfahrungen sammelte.

Die verantwortungsvolle eigenständige Arbeit im Porsche Stall gefällt dem 35-Jährigen, der am liebsten einen 911 Coupé fährt, sehr gut.



Radschläge für den Sommer.

Das Rad gilt als eine der ältesten, ist sicher jedoch eine der wichtigsten Erfindungen der Menschheit.

Stellen Sie sich doch einfach mal eine Welt ohne Räder vor. Zugegeben, kein schöner Gedanke.

Schon gar nicht an einem exzellenten Sommertag, wenn Sie eigentlich gerade mit Ihrem Porsche eine Ausfahrt planen. Unbestritten. Räder sind eine große Bereicherung für unser Leben. Und die richtige Bereifung liefert beim Autofahren einen großen Beitrag zu Ihrer Sicherheit. Vor allem, wenn es sich um Fahrzeuge mit einem so hohen Leistungspotential und so einer ausgeprägten Affinität zu Kurven wie beim

Boxster, Cayman, 911 oder Cayenne handelt.

Mit Porsche Sommerkomplettträgern geht sprichwörtlich die Sonne auf. Nicht nur rein visuell. Auch was die Fahreigenschaften anbelangt.

Zufall? Mitnichten. Sämtliche von Porsche angebotenen Rad-Reifen-Kombinationen wurden von Porsche geprüft und freigegeben. Für den Alltag gleichermaßen wie fürs sportliche Fahren.

So erhalten Sie mit den Radsätzen von Porsche ausschließlich Reifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen – erkennbar an der N-Kennzeichnung auf der Reifenseitenwand.



21-Zoll Cayenne Sport Rad
Preis 6.170,15 Euro*
955 044 602 17 (ohne RDK)

Weitere Informationen und Angebote für Ihr Fahrzeug finden sich im Katalog „Sommerkomplettträger 2007“, erhältlich in Ihrem Porsche Zentrum.

*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.



Momentum. Die neuen Cayenne Modelle.

Er kam, sah und siegte: Der Porsche Cayenne hat sich sofort nach seinem Erscheinen im Herbst 2002 einen Platz in den Herzen der Porsche Familie erobert. Höchste Zeit, ihn dafür zu belohnen. Mit einem noch dynamischeren Äußeren. Mit noch kraftvolleren und dabei sparsameren Motoren. Mit noch mehr aktiver und passiver Sicherheit. Die neuen Cayenne Modelle sind da – steigen Sie ein.

Momentum. Der Begriff steht für den Vorwärtsdrang eines Körpers. Im Sport für den eines Athleten oder eines ganzen Teams. Ein Gedanke, der Porsche Ingenieure schon immer fasziniert hat – weil es sie von jeher nach vorne drängt.

Diese Kraft haben sie genutzt – für den neuen Cayenne, Cayenne S und Cayenne Turbo.

Nähert man sich dem „Neuen“ aus der Entfernung, gibt es einen faszinierenden Moment: Zunächst erfaßt das Auge eine wohlbekannte, attraktive Silhouette. Dann, plötzlich, blickt man in ein völlig neues Gesicht. Die Bugpartie der neuen Cayenne Modelle wurde komplett überarbeitet. Für prägnante Ästhetik und noch mehr Funktionalität. Neugestaltete Lufteinlässe sorgen für mehr Kühlluft – wobei der mittlere Lufteinlaß beim Cayenne Turbo im Vergleich zu den anderen Modellen deutlich größer ausgeprägt ist. In den beiden äußeren Lufteinlässen sind Leuchteinheiten mit integrierten

Blinkern und Begrenzungsleuchten untergebracht. Die Kotflügel wurden stärker konturiert.

Ebenfalls neu: Die Hauptscheinwerfer – beim Cayenne Turbo serienmäßig mit dynamischem Kurvenlicht – betonen durch ihre flache Grundform den athletischen Auftritt der neuen Cayenne Modelle. Auch das weiter optimierte Heck wirkt dynamisch – von der Abgasanlage über die Heckleuchten mit LED-Technologie. Der c_w -Wert konnte von 0,39 auf 0,35 gesenkt werden. Für einen kraftvollen Abschluß sorgen das Heckunterteil in Diffusor-Optik sowie der neu gestaltete Dachspoiler. Ergebnis aller Optimierungsmaßnahmen: Bereits im Stand entwickeln die neuen Cayenne Modelle jede Menge Momentum.

Spitzensportler mit Vorbildfunktion.

Es stand von Anfang an außer Frage: Die neuen Cayenne Modelle sollten wieder echte Porsche werden. Bestimmt für die Straße. Bei größtmöglicher Offroad-Tauglichkeit. Genau wie ihre Vorgänger. Das Lastenheft war gefüllt mit Anforderungen, die gegensätzlicher nicht sein könnten: Leistung erhöhen, Verbrauch senken, Sicherheit steigern. Und dabei den Fahrspaß weiter erhöhen. Keine leichte Aufgabe, vor allem wenn man weiß, daß Porsche Ingenieure von Kompromissen nicht viel halten. Aber die Aufgabe wurde exzellent gelöst: Mission erfüllt.

Mehr Leistung bei gleichzeitig weniger Verbrauch? Alles eine Frage der Technik:

In den neuen Cayenne Modellen kommen gewichtsreduzierte Motoren zum Einsatz, die erstmals über eine Benzindirekteinspritzung (DFI) verfügen. Dabei wird der Kraftstoff mit Hochdruck direkt und millisekundengenau dosiert über elektromagnetisch betätigte Einspritzventile in den Brennraum eingespritzt.

Für den nötigen Druck von bis zu 120 bar sorgt eine Hochdruckpumpe. Strahl- und Kegelwinkel der Einspritzung sind bezüglich Drehmoment, Leistung und Emission optimiert. Geregelt wird die Einspritzung je nach benötigter Leistung durch das elektronische Motormanagement. Dieses steuert das richtige Gemisch aus Luft und Kraftstoff – für eine optimale Leistungsausbeute.

Das Ergebnis: Weniger Verbrauch trotz größerem Hubraum und gesteigerter Leistung. Den neuen Cayenne treibt ein 3,6-Liter V6-Zylinder-Saugmotor mit DFI und beidseitig variabler Nockenwellenverstellung an. 213 kW (290 PS) und ein maximales Drehmoment von 385 Nm sorgen für ordentlichen Antritt: 8,1 s (8,5 s mit Tiptronic S) von 0 auf 100 km/h. Der Cayenne S besitzt einen 4,8-Liter V8-Zylinder-Saugmotor mit DFI und VarioCam Plus. Er entwickelt 283 kW (385 PS) sowie ein Drehmoment von 500 Nm. Der Cayenne Turbo wird angetrieben von einem 4,8-Liter V8-Zylinder-Biturbo-Motor mit DFI und VarioCam Plus. Er entwickelt 368 kW (500 PS) und liefert ein Drehmoment von 700 Nm.



| Technische Daten | Cayenne Turbo | Cayenne | Cayenne S |
|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Motor | V8-Zylinder-Biturbo-Motor | V6-Zylinder-Saugmotor | V8-Zylinder-Saugmotor |
| Hubraum | 4.806 cm ³ | 3.598 cm ³ | 4.806 cm ³ |
| Leistung | 368 kW (500 PS) bei 6.000 1/min | 213 kW (290 PS) bei 6.200 1/min | 283 kW (385 PS) bei 6.200 1/min |
| Maximales Drehmoment | 700 Nm bei 2.250 – 4.500 1/min | 385 Nm bei 3.000 1/min | 500 Nm bei 3.500 1/min |
| 0 – 100 km/h | 5,1 s** | 8,1 s* / 8,5 s** | 6,6 s* / 6,8 s** |
| Höchstgeschwindigkeit | 275 km/h** | 227 km/h* / 227 km/h** | 252 km/h* / 250 km/h** |
| Verbrauch innerstädtisch (l/100 km) ¹⁾ | 22,5** | 18,5* / 18,3** | 22,1* / 20,3** |
| Verbrauch außerstädtisch (l/100 km) ¹⁾ | 10,5** | 9,7* / 9,8** | 10,7* / 9,9** |
| Verbrauch gesamt (l/100 km) ¹⁾ | 14,9** | 12,9* / 12,9** | 14,9* / 13,7** |
| CO ₂ -Emission (g/km) ¹⁾ | 358** | 310* / 310** | 358* / 329** |

*6-Gang-Schaltgetriebe. **Tiptronic S. ¹⁾Vorläufige Werte nach 80/1268/EWG, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.



Auf Knopfdruck: Sport.

Neu in allen Cayenne Modellen: die Sporttaste. Wird sie gedrückt, reagiert der Motor noch bissiger, und der Drehzahlsteller wird hart eingestellt. Auch weitere Antriebs- und Fahrwerkskomponenten – von der Tiptronic S bis zu PASM – werden dynamischer abgestimmt. Für ein noch sportlicheres und direkteres Fahrerlebnis.

Die Sporttaste erlaubt die Wahl zwischen einer komfort- und einer sportbetonten Abstimmung des Fahrzeugs. Wird sie aktiviert, steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk noch bissiger. Das Gaspedal spricht schneller an, die Motordynamik wird noch unmittelbarer. Doch damit nicht genug: Bei der Tiptronic S erfolgt das Hochschalten später und das Zurückschalten früher. Verfügt der Cayenne zudem über PASM

bzw. PDCC, werden auch diese in den Sportmodus versetzt.

Um die beeindruckende Leistung der neuen Cayenne Modelle perfekt auf den Untergrund zu bringen, wurden alle relevanten Fahrwerkskomponenten neu abgestimmt. Zum Beispiel das Porsche Traction Management (PTM): Es verteilt das Motormoment aktiv dorthin, wo es am besten wirkt. PTM besteht aus einem intelligenten permanenten Allradantrieb, der im Grundmodus 62% der Motorkraft auf die Hinterräder und 38% auf die Vorderräder verteilt. Für schwierigsten Geländeeinsatz ist die Längssperre zu 100% sperrbar. Weitere wichtige Funktionen sind ein Reduktionsgetriebe (Low Range), ein automatisches Bremsdifferential sowie eine Antriebsschlupfregelung. Für schwieriges Gelände ist zudem optional ein Offroad-Technik-Paket erhältlich. Auch das Porsche Active

Suspension Management (PASM) wurde weiter optimiert. Das System zur elektronischen Verstellung der Stoßdämpfer regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft. Abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise. Und abhängig vom gewählten Programm „Komfort“, „Normal“ oder „Sport“. Darüber hinaus verfügt der Cayenne Turbo serienmäßig über eine Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung. Sie sorgt für eine konstante Fahrzeuglage in jedem Beladungszustand und erlaubt die manuelle Einstellung der Bodenfreiheit. Und mit dem auf Wunsch für alle Cayenne Modelle erhältlichen System zur Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), werden Seitenneigungen bei Lastwechseln schon beim Entstehen verhindert. Das bedeutet: eine bessere Fahrperformance, mehr Komfort – und mehr Fahrspaß.



Sichern Sie sich einen komfortablen Vorsprung – auch in Sachen Sicherheit.

Nicht allein die Fahrdynamik zeichnet die Cayenne Modelle aus. Auch in punkto Alltagstauglichkeit und Sicherheit sind die Leistungen mehr als überzeugend.

Beim neuen Cayenne sind nicht nur die Leistungsdaten typisch Porsche, sondern auch das Sicherheitsniveau. Die Bremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben sorgt für souveräne Verzögerungen – auch bei hoher Last, beispielsweise bei Fahrten mit Anhänger. Ebenfalls serienmäßig: das weiterentwickelte Porsche Stability Management (PSM), welches das Fahrzeug bzw. das Gespann im fahrdynamischen Grenzbereich stabilisiert. Das PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) ist ein System zur aktiven Wank-

stabilisierung, das die Seitenneigung des Fahrzeugs während der Kurvenfahrt schon im Ansatz registriert und deutlich reduziert. Dadurch wird während der Fahrt eine ausgesprochen hohe querdynamische Fahrzeugstabilität (Karosserieruhe) erreicht.

Das Raumangebot ist und bleibt, was es schon immer war: großzügig. Für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere. Und für ihr Gepäck. 540 Liter (nach VDA) faßt der Gepäckraum und nimmt damit problemlos 4 Koffer auf. Wird die geteilte Rücksitzbank komplett umgeklappt, erweitert sich das Raumangebot auf bis zu 1.770 Liter. Über die optional erhältliche elektrische Heckklappe läßt sich der Cayenne nun noch einfacher beladen. Die Gesamtzu-

ladung beträgt beim neuen Cayenne bis zu 785 kg, beim neuen Cayenne S bis zu 855 kg und beim neuen Cayenne Turbo bis zu 725 kg. Selbst mit einer Anhängelast von bis zu 3.500 kg (bei gebremstem Anhänger und einer maximalen Stützlast von 140 kg) bewegen sich die Cayenne Modelle mühelos vorwärts: Alle Cayenne Modelle sind für eine elektrisch ausfahrbare oder eine manuell abnehmbare Anhängenzugvorrichtung vorgerüstet. Die neuen Cayenne Modelle transportieren eben mehr als nur Sportlichkeit. Für Porsche gelten schließlich besonders hohe Maßstäbe. Bei Dynamik, Agilität, Sicherheit, Komfort und Alltagstauglichkeit. Und beim Fahrspaß. Bei den Cayenne Modellen auf jedem Terrain. Überzeugen Sie sich selbst. Jetzt in Ihrem Porsche Zentrum.

Aus unserem aktuellen Fahrzeugangebot.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-rostock.de



| 1 | Porsche Boxster S (986), basalt-schwarz, EZ 06/02, 89.890 km
Euro 31.900,-



| 2 | Porsche Boxster (987), basalt-schwarz, EZ 02/05, 13.900 km
Euro 43.900,- MwSt. ausweisbar



| 3 | Porsche Boxster (987), basalt-schwarz EZ 05/05, 7.800 km
Euro 43.900,-



| 4 | Porsche Boxster (987), speedgelb, EZ 08/06, 9.500 km
Euro 45.900,- MwSt. ausweisbar



| 5 | Porsche Boxster (987), basalt-schwarz, EZ 01/07, 5.000 km
Euro 49.300,- MwSt. ausweisbar



| 6 | Porsche 911 (996) „40 Jahre 911“, GT-silber, EZ 01/04, 46.000 km
Euro 59.996,- MwSt. ausweisbar



| 7 | Porsche Cayman S, basalt-schwarz, EZ 10/06, 5.000 km
Euro 59.990,- MwSt. ausweisbar



| 8 | Porsche Cayman S, basalt-schwarz, EZ 10/06, 7.900 km
Euro 60.900,- MwSt. ausweisbar



| 9 | Porsche Cayenne S, basalt-schwarz, EZ 04/06, 11.450 km
Euro 67.777,- MwSt. ausweisbar



| 10 | BMW 320 Ci A Cabriolet, titan-silber, EZ 09/00, 87.200 km
Euro 18.900,-

Wer sich für den Kauf eines Porsche entscheidet, der entscheidet sich für Qualität, Exklusivität und Sportlichkeit.

Wir garantieren Ihnen, dass Sie sich auch nach dem Kauf entspannt zurücklehnen können! Unsere Garantie für Porsche Gebrauchtwagen zeichnet sich durch ein besonders hohes Leistungsspektrum aus. Das Beste: Selbst nach Ablauf der Garantie besteht für Sie als Porsche Kunde die Möglichkeit, diesen Service zu ver-

längern. Mit unserer einzigartigen Anschlussgarantie sind Sie immer auf der sicheren Seite. Tag für Tag, Jahr für Jahr. Auf Ihren Wunsch erinnern wir Sie 8 Wochen vor Ablauf der Garantiezeit kostenlos und unverbindlich an die Möglichkeit dieser Garantieverlängerung.

Diese umfassenden Garantieleistungen gewähren wir selbstverständlich auch für alle Porsche Neuwagen!

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Für alle, denen ein Cayenne zu wenig ist.

Ob Sie einen Cayenne fahren oder (noch) träumen: Die passende Garderobe und Accessoires finden Sie bei uns.



| 1 | Cayenne Damen Tasche

Modische Handtasche aus robustem Canvas Material. Lederapplikationen in Braun. Geräumiges Hauptfach mit herausstrennbarer Reißverschlusstasche für Accessoires und Kosmetik. Zwei seitliche Reißverschlüßfächer. Inklusive verstellbarem Tragegurt. Außen in Rot. Innen in Gelb. Außenmaße: 38,5 x 13 x 43,5 cm.

Preis 153,51 Euro*

WAP 035 007 17



| 3 | Cayenne Businessstasche

Sportliche Businessstasche aus robustem Canvas Material. Mit spezieller, wasserabweisender Beschichtung. Griffe und weitere Applikationen aus Leder mit Highlights in Orange. Geräumiges Hauptfach mit herausnehmbarer Seitentasche. Intelligente Innenaufteilung für Stifte, Akten oder Laptop. Zwei Außentaschen. Inklusive verstellbarem Tragegurt. Außen in Braun. Innen in Gelb. Außenmaße: 41 x 16 x 39,5 cm.

Preis 189,21 Euro*

WAP 035 008 17



| 2 | Cayenne Classic

Chronograph Ltd. Edition

Auf 500 Stück limitierte Sonderedition. Gleiche Funktionen und Ausführung wie Cayenne Classic Chronograph. Mit hochwertigem Kautschukarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite. Mit zusätzlichem, in der Verpackung integriertem Textilarmband in Dunkelgrün und Wechselwerkzeug. 100 m wasserdicht. Swiss Made. Durchmesser: 44 mm.

Preis 546,21 Euro*

WAP 070 012 17



| 4 | Cayenne Reisetasche M

Sportlicher Weekender aus robustem Canvas Material. Mit spezieller, wasserabweisender Beschichtung. Griffe und weitere Applikationen aus Leder mit Highlights in Orange. Hauptfach mit herausstrennbarer Innentasche. Als Schultasche tragbar. Herausnehmbare Schultasche. Zusätzliche Seitentaschen, Reißverschlüßfach. Inklusive Tragegurt. Außen in Braun. Innen in Gelb. Außenmaße: 69,5 x 27,5 x 38 cm.

Preis 201,11 Euro*

WAP 035 006 17

| 5 | Cayenne Classic Damen

Chronograph Ltd. Edition

Modischer Damen Chronograph. Auf 911 Stück limitierte Sonderedition.



Gleiche Funktionen und Ausführung wie Cayenne Classic Chronograph.

Mit sportlichem Lederarmband in Weiß. Highlights in Rot. 100 m wasserdicht. Swiss Made.

Durchmesser: 38 mm.

Preis 498,61 Euro*

WAP 070 013 17



| 6 |

| 6 | Cayenne Hemd

Modisches Freizeithemd mit großem Cayenne Druck auf der Rückseite. Gestickter Porsche Schriftzug auf der linken Brust. Farblich abgesetzte Nähte. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. Kent-Kragen. In Naturweiß. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL, XXL.

Preis 94,01 Euro*

WAP 757 00S-XXL 17

| 8 | Cayenne Damen Lederjacke

Leichte, kurz geschnittene Damen Lederjacke. Tailliert mit Biker-Kragen. Drei Außentaschen mit Reißverschluss und eine Innentasche. Geprägter Porsche Schriftzug auf dem linken Ärmel. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter. 100% Lamm Nappa. Futter aus 100% Baumwolle. Ärmelfutter aus 100% Viskose.

| 8 |



In Hellbraun. Größen: S, M, L, XL.

Preis 415,31 Euro*

WAP 975 00S-0XL 17

Verfügbar ab April 2007.

| 8 |

**| 9 | Cayenne Damen Bluse**

Taillierte Damen Freizeitbluse. Großer Cayenne Druck auf Rückseite. Gestickter Porsche Schriftzug links unten auf Vorderseite. Farblich abgesetzte Nähte. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. In Naturweiß. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL.

Preis 89,25 Euro*

WAP 758 00S-0XL 17

| 9 |

**| 7 | Cayenne Lederjacke**

Leichte, kurz geschnittene Lederjacke. Zwei seitliche Schubtaschen und zwei Innentaschen. Geprägter Porsche Schriftzug auf dem linken Ärmel. Großer Porsche Schriftzug auf dem Innenfutter.

100% Lamm Nappa. Futter aus 100% Baumwolle. Ärmelfutter aus 100% Viskose. In Hellbraun.

Größen: S, M, L, XL, XXL.

Preis 439,11 Euro*

WAP 974 00S-XXL 17

Verfügbar ab April 2007.

| 7 |



*Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.



**Porsche Zentrum Rostock.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Rostock

Sportwagenzentrum Rostock GmbH
Lise-Meitner-Ring 2
18059 Rostock
Tel.: 0381/25 27 911
Fax: 0381/25 27 920
www.porsche-rostock.de
info@porsche-rostock.de