

Porsche Zentrum Rostock

Porsche TIMES

4/09

Eindrucksvoll.

Premiere des neuen Panamera inklusive Fahrbericht.

Happy Birthday!

100 Jahre Ferry Porsche.



Der neue Boxster Spyder.

**Die Essenz dessen,
was einen Roadster ausmacht.**

4/09



Der neue Porsche Boxster Spyder

3

Vor 100 Jahren wurde der Mann geboren, der den ersten Porsche baute.
Happy Birthday, Ferry Porsche!

4

Sportlicher Rückblick
Golfanlage Warnemünde & Strobel Golf Cup 2009.

5

Drive the 4th Dimension.
Panamera Fahrbericht mit Michael Strobel.

6

Effizienz braucht Leistung.
Unsere Premiere des neuen 911 Turbo.

9

Das Porsche Exclusive & Tequipment Programm.
Ihre Fantasie ist unser Anspruch.

10

Der neue Boxster Spyder.
Die Essenz dessen, was einen Roadster ausmacht.

12

Wir erhalten Ihren Porsche Traum. So oder so.
Porsche Dynamic Repair – die alternative Reparaturmethode.

13

Porsche Dynamic Repair.
Denn kleine Schäden müssen keine große Sache sein.

14

Willkommen in der Porsche Familie.
Unsere Premiere des neuen Panamera.

16

Früher nahmen Sie einen Thriller mit in den Urlaub.
Jetzt werden Sie selbst Teil der Geschichte. Der Porsche Travel Club.

17

Wie Sie ein strahlendes Lächeln herbeizaubern?
Mit funkelnden Kristallen oder einer Weltneuheit.

18

Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Rostock, Sportwagenzentrum Rostock GmbH, Lise-Meitner-Ring 2, 18059 Rostock, Tel.: 0381 25 27 - 9 11, Fax: 0381 25 27 - 9 20, E-Mail: info@porsche-rostock.de, www.porsche-rostock.de; Auflage: 850 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Rostock, Sportwagenzentrum Rostock GmbH, Lise-Meitner-Ring 2, 18059 Rostock
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Das Wort Krise setzt sich im Chinesischen aus 2 Schriftzeichen zusammen. Das eine bedeutet Gefahr und das andere Gelegenheit.“

John F. Kennedy

**Liebe Porsche Freunde,**

ein bewegtes Jahr neigt sich dem Ende zu. In diesem für die Automobilindustrie so schwierigen Jahr 2009, das von weltweit finanziellen Turbulenzen und Produktionskürzungen gekennzeichnet war, konnte sich das Porsche Zentrum Rostock erfolgreich behaupten. Mein Dank gilt in erster Linie Ihnen, unseren Kunden. Für Ihr Vertrauen und Ihre Treue möchte ich mich heute bei Ihnen bedanken.

Rückblickend standen in diesem Jahr ganz besondere Ereignisse auf dem Veranstaltungskalender. Das Highlight des Jahres war die Erweiterung unserer Modellpalette mit dem neuen Porsche Panamera. Die Präsentationen der Boxster und Cayman Modelle (2. Generation) fanden ebenfalls großen Anklang. Der Cayenne Diesel und der neue 911 Turbo konnten den Erfolg unserer Modelle weiter ausbauen. Mit unserem Fahrsicherheitstraining in Lüneburg konnten wir wieder viele begeisterte Porsche Fahrer anlocken.

Wir freuen uns, auch für das Jahr 2010 wieder jede Menge interessanter Fahrzeugangebote und Events für Sie bereit halten zu können.

Mein Team und ich wünschen Ihnen und Ihrer Familie ein besinnliches Weihnachtsfest und viel Glück und Erfolg im neuen Jahr.

Ihr

Michael Reichwald
Geschäftsführer Porsche Zentrum Rostock

Vor 100 Jahren wurde der Mann geboren, der den ersten Porsche baute.

Happy Birthday, Ferry Porsche!

„Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ – Mit der Verwirklichung seines Traums legte Ferry Porsche vor über 60 Jahren den Grundstein für die Erfolgsgeschichte der Marke Porsche. Am 19. September 2009 wäre der Porsche Pionier und geniale Konstrukteur 100 Jahre alt geworden – Anlass für einen Rückblick.

Seine automobilen Leidenschaft wurde Ferdinand Anton Ernst Porsche – genannt Ferry – in die Wiege gelegt. Wird er am 19. September 1909 doch just in jenem Moment geboren, als sein Vater Ferdinand Porsche mit einem von ihm konstruierten Austro-Daimler-Rennwagen den Klassensieg beim Semmering-Bergrennen einfährt.

Er wächst unter Autos auf. Das Austro-Daimler-Werk, in dem Vater Ferdinand zu jener Zeit als Chefkonstrukteur arbeitet, liegt zudem nur einen Steinwurf weit entfernt und wird für Ferry zu einem zweiten Zuhause. Mit zehn macht er die ersten Fahrversuche auf dem Schoß des Vaters – und wünscht sich prompt ein eigenes Auto. Der Wunsch wird ihm erfüllt: Zu Weihnachten 1919 bekommt Ferry Porsche einen kleinen Zweisitzer, von Lehrlingen der Austro-Daimler-Werke nach den Konstruktionsplänen ihres Chef gebaut. Mit 6 PS, einem Zweizylindermotor und rund 60 km/h Spitzengeschwindigkeit braust er fortan durch die Wiener Neustadt. Die örtlichen Polizisten, so bekennt er später, drückten beide Augen zu – des berühmten Vaters wegen.

Die Fahrpraxis von der Straße bringt er schon bald auf die Rennstrecke: Mit 12 Jahren sitzt er bei Testfahrten auf der werkseigenen Einfahr- und Prüfstrecke am Steuer des Austro-Daimler-Rennwagens „Sascha“ – ein Fahrzeug, das nicht nur die Targa Florio gewinnt, sondern den jungen

Motorsport-Enthusiasten schwer beeindruckt. Dank einer Sondergenehmigung erhält er nur vier Jahre später – Ferry ist jetzt 16 und Porsche senior inzwischen zu Daimler nach Stuttgart gewechselt – den Führerschein. Fortan darf er die Prototypen des Vaters fahren, darunter auch die mächtigen Kompressormodelle. Sein Wunsch, eines Tages einen eigenen Sportwagen zu bauen, steht fest.

1948 ist es so weit. Für die 1931 gegründete „Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH – Konstruktion und Beratung für Motoren- und Fahrzeugbau“, mit der sich sein Vater als Konstrukteur selbstständig macht, entwickelt Ferry Porsche den Porsche 356 „Nummer 1“. Es ist der allererste Sportwagen, der den Namen Porsche trägt.

Mit ihm verwirklicht Ferry Porsche erstmals seinen Traum vom eigenen Sportwagen, weitere sollten folgen. Ein Traum übrigens, der sich außerordentlich gut verkauft und den Grundstein für die Erfolgsgeschichte

der Marke Porsche legt. Denn Ferry Porsche hat den Mut, neue Wege zu gehen, als Konstrukteur wie als Unternehmer. Ein inzwischen legendäres Beispiel: der 1963 erstmals präsentierte 911. „Blicke ich auf den 911 zurück, so stellt dieser Typ zweifellos ein umstrittenes Konzept dar. Die lange, geradezu ungewöhnliche Lebensdauer dieses Modells macht mich doch stolz darauf, am Ende mit meiner Meinung vom 911 recht behalten zu haben.“

Doch Ferry Porsche überzeugt nicht nur mit unternehmerischem Erfolg, sondern auch mit sozialem Anspruch: Als einer der Ersten führt er die betriebliche Altersvorsorge ein, er zahlt Weihnachts- und Urlaubsgeld, gründet die Porsche Stiftung, um Mitarbeitern zu helfen, die unverschuldet in Not geraten, und stellt die Arbeiter den Angestellten gleich, indem er sie vom Stundenlohn in den Monatslohn übernimmt.

Ferry Porsche hat Werte und Prinzipien geprägt, die bis heute nichts von ihrer Gültigkeit verloren haben. 911, Boxster, Cayman, Panamera und Cayenne – die Faszination Porsche besticht mehr denn je. „Das letzte Auto, das gebaut werden wird, wird ein Sportwagen sein“, war Ferry Porsche überzeugt. Wir werden sehen. Bislang hat er immer recht behalten.



„Das letzte Auto, das gebaut werden wird, wird ein Sportwagen sein“, war Ferry Porsche überzeugt. Wir werden sehen. Bislang hat er immer recht behalten.



Sportlicher Rückblick.

Golfanlage Warnemünde & Strobel Golf Cup 2009.



Die 27-Loch Golfanlage ist so konzipiert, dass je nach Schwierigkeitsgrad drei verschiedene 18-Loch Golfplätze kombiniert werden können und ein ganzjähriger Spielbetrieb gewährleistet ist.

Ein großzügiges Übungsareal mit überdachten Abschlagsplätzen erlaubt das Üben bei jedem Wetter.

Der öffentliche 6-Loch Kurzplatz ist von jedem ohne Platz Erlaubnis zu bespielen.

Quelle: www.golf-warnemuende.de

Seit Juni 2009 gibt es eine neue Golfanlage in Warnemünde – und was passt besser zu diesem Sport als eine Partnerschaft mit Porsche?

Schon zum Eröffnungsturnier waren wir mit unseren Fahrzeugen nicht nur vor Ort präsent, sondern organisierten den Shuttleservice für die zahlreichen prominenten Gäste aus Sport, Wirtschaft und TV. „Wir sehen uns in der Region als fester Bestandteil solcher exklusiven Events und nutzen diese, um die Marke Porsche in Mecklenburg-Vorpommern zu festigen und Kundenkontakte zu pflegen“, so Michael Reichwald, Geschäftsführer des Porsche Hauses in Rostock. „Wir werden im nächsten Jahr nicht nur Partner von Golfturnieren sein, sondern ein eigenes Turnier für unsere Kunden veranstalten. Termine und Ein-

ladungen hierfür werden wir rechtzeitig bekanntgeben“.

Auf der kürzlich eröffneten Golfanlage Warnemünde zwischen Diedrichshagen und Elmenhorst lud Michael Strobel und das Porsche Zentrum Rostock zum 1. Strobel Golfturnier ein.

Am 19. September 2009 war es soweit: Strobel und das Porsche Zentrum Rostock als Partner des 1. Strobel Golfcups.

Neben viel Spaß und einer Verbesserung des Handicaps lockte das Golfturnier mit attraktiven, sehr hochwertigen Siegerpreisen. Bei

traumhaft schönem Wetter starteten 70 leidenschaftliche und begeisterte Golfer gut gelaunt in eine spannende Runde. Den anspruchsvollen 18-Loch-Kurs konnten alle Teilnehmer erfolgreich absolvieren. Das gemeinsame Essen im Clubrestaurant mit anschließender Siegerehrung rundete den Tag ab. Michael Strobel und Michael Reichwald war es eine Freude, den stolzen Gewinnern die Siegerpreise zu überreichen. Der Gewinner des Hauptpreises konnte sich über eine Wochenendfahrt im neuen Porsche Panamera freuen. Im nächsten Jahr wird es die zweite Auflage des Strobel Golf Cups in Kooperation mit dem Porsche Zentrum Rostock geben.





Drive the 4th Dimension.

Panamera Fahrbericht mit Michael Strobel.

Vorweggenommen, ich bin kein Autoexperte, habe kein Benzin im Blut und trinke auch nicht aus einer Tasse mit Automotiven, – aber ich liebe schöne Dinge und Porsche! Von daher war es für Michael Reichwald vom Sportwagenzentrum Rostock ein Leichtes, mich davon zu überzeugen, den Panamera einfach mal zu fahren und ihm dann zu sagen, was ich vom jüngsten Sprössling halte.

Ok, dachte ich mir, einen Porsche mit Kofferraum fährst du ja schon, warum nicht mal eine Limousine. Wird irgendwie ein schönes Auto sein und sich ganz nett fahren, Porsche halt.

Am Samstag war es dann soweit, da stand er nun, der Panamera 4S, carbonraummetallic mit beigeem Interieur. Allein die äußere Erscheinung drückt pure Dynamik aus. Dann hieß es Platz nehmen – richtig, nicht einsteigen, sondern in die Sitze gleiten und Teil des Fahrzeugs werden. Edelste Materialien bekleiden ein Cockpit mit aufgeräumten Bedienelementen – ich will los, aber nix da, erst mal werde ich durch Gunnar Schmidt eingewiesen. Geduldig erklärt er mir, was welcher Schalter kann. Klar, ist ja alles wichtig, aber welcher Mann liest eine Bedienungsanleitung oder kann zuhören? Da bin ich keine Ausnahme.

Nach 15 Minuten habe ich es überstanden und fahre, bzw. gleite vom Hof. Mit dem Schließen der Tür umgibt mich eine Ruhe, die man so nicht erwartet hätte. Erste Möglichkeit nach der Ampel, vom Gleiten ins Fahren überzugehen. Da ist ja ein Motor drin, und was für einer, sanft aber vehement bringt er ohne Anzeichen von Schaltvorgängen den Panamera auf Touren und Ge-

schwindigkeit – zu hören ist nur ein sattes Brummen, nicht aufdringlich, nur angenehm. Ich fühle mich jetzt schon wohl, der Panamera gleitet gelassen über die Landstraße, keine Hektik, nur angenehmes Fahrgefühl. Mein Testwagen ist mit allen technischen Raffinessen ausgestattet: Abstandsregeltempomat, Porsche Communication Management, das probiere ich gleich aus und erzähl der Dame wo ich hin möchte und wirklich, prompt erscheint das Ziel im Display und sie weist mir freundlich den Weg.

Alle Features sind selbsterklärend, einfach in der Handhabung und auch während der Fahrt ohne Probleme zu bedienen. Nun aber auf die Autobahn! Sanftes Beschleunigen auf 240 km/h (Winterreifen) und die Gelassenheit bleibt, der Motor macht sich hier dezent bemerkbar, darf er auch. Ansonsten keine Geräusche. Kein Nachlaufen in Spurrillen, keine Reaktionen in der Karosse bei Spurwechsel. Ich lege eine CD ein und genieße den Sound über das Burmester® High-End Surround Sound-System. Großer Konzertsaal!

Nächste Ausfahrt raus und zurück, etwas zu schnell in die Ausfahrt, etwas härter in die Bremsen, kein Problem, diese packen zu – Porsche eben. Zurück in der Stadt habe ich die Gelegenheit, mir den

Panamera etwas genauer anzuschauen. Ich setze mich in den Fond und bin über das Platzangebot überrascht. Kopf und Beinfreiheit mehr als ausreichend, Sitze sensationell bequem und nicht zu weich. Der Beifahrersitz lässt sich von hinten bedienen, in der Mittelkonsole sind alle relevanten Bedienelemente für die Klimaautomatik integriert. Der Kofferraum ist großzügig und hat auch Platz für das eine oder andere sperrige Gut, da sich die Rücksitze schnell und unkompliziert umlegen lassen.

Ein wichtiges Kriterium für die Alltagstauglichkeit ist die Handhabung in der Stadt. Der Panamera fühlt sich auch hier zu Hause, in engen Parkhäusern lässt er sich prima manövrieren, beim Einparken hilft eine Kamera.

Als ich das Auto am Montag wieder abgebe, muss ich zugeben, dass hier Porsche mit dem Panamera mehr als nur eine Limousine in den Wettbewerb geschickt hat. Es ist ein Fahrzeug, das polarisiert. Man mag ihn oder nicht. Wer jedoch eine Limousine in dieser Klasse sucht, kommt nun nicht mehr an Porsche vorbei.

Liebe Grüße
Ihr Michael Strobel

strobel
... ist ganz anders als alle anderen!

MICHAEL STROBEL

46, geschäftsführender Gesellschafter der strobel-baltic GmbH lebt seit 1992 in Warnemünde.

Er betreibt 8 Einzelhandelsgeschäfte für Damen- und Herren-Sportswear im gehobenen Genre (Boss, Gant, Gaastra, Ralph-Lauren Lacoste, Marc O'Polo u.a.) in Rostock, Warnemünde und Bad Saarow. Neben den Monolabel-Stores von Gaastra, Tommy-Hilfiger und Marc O'Polo ist es strobel im KTC, der die Kunden immer wieder anlockt. Hier trifft die Leidenschaft für die schönen Dinge des Lebens auf den guten Geschmack seiner Kunden.

Sein neuestes Projekt ist die Betreuung des Grand-Tirolia (www.grand-tirolia.com) und des Golf-Club-Eichenheim in Kitzbühel (Österreich). Michael Strobel ist leidenschaftlicher Golfer und auch freundschaftlich mit dem Porsche Zentrum Rostock verbunden.



Effizienz braucht Leistung.

Unsere Premiere des neuen 911 Turbo.

Ferry Porsche fuhr einen Turbo als Dienstwagen. Der neue Porsche 911 Turbo lässt Fragen nach Leistung erst gar nicht aufkommen. Der Hubraum des kompakten, leichten Triebwerks beträgt 3,8 Liter und produziert 368 kW (500 PS) und 650 Nm Drehmoment.

Und das bei bis zu 16% weniger Kraftstoffverbrauch und bis zu 18% weniger CO²-Emission. Im Vergleich zum Vorgängermodell liegt also bei gleicher Drehzahl ein höheres Drehmoment an. Die Folge:

mehr Leistung und Fahrspaß bei weniger Verbrauch.

Am 20. November 2009 war es soweit: 40 Gäste aus ganz Mecklenburg-Vorpommern waren der Einladung zur exklusiven Präsentation gefolgt und wurden ab 19.00 Uhr bei musikalischer Untermalung durch Saxophonist Andreas Pasterneck begrüßt.

Die Ausstellung von Turbo Modellen der 80er und 90er Jahre, sowie die technischen Highlights des Funkhauses Küchenmeister begeisterten die Besucher und versüßten die Zeit bis zur Enthüllung des neuen Modells. Für das leibliche Wohl sorgte das Team von Sol Catering

aus Rostock, das diesen besonderen Abend mit speziellen Gaumenfreuden abrundete. Pünktlich um 20.00 Uhr wurde das neue Kraftpaket durch unsere Gunnar Schmidt und Jan Ortmann enthüllt. Mit vielen Gesprächen zum neuen Modell, insbesondere zu den technischen Highlights, wie die neue Benzindirekteinspritzung (DFI) oder die variable Turbinengeometrie (VTG) klang der Abend aus und war ein voller Erfolg.

Für die gelungene Planung und Durchführung der Veranstaltung sorgte die K-Werbeagentur aus Rostock, die diese Veranstaltung zu einem ganz besonderen Erlebnis werden ließ.



911 Turbo



Porsche 911 Turbo:

Zylinderzahl: 6
 Hubraum: 3.800 cm³
 Leistung: 368 kW (500 PS)

Max.
 Drehmoment: 650 Nm
 bei Drehzahl: 1.950 - 5.000
 1/min
 Antrieb: 6-Gang Schaltge-
 triebe

Höchstgeschw.: 312 km/h
 Beschleunigung
 0 - 100 km/h: 3,7 s



Passt nicht zur Marke

Unpersönlich

IDEE GESUCHT?

Langweilig

Gab's schon



WERBEAGENTUR

KONZEPTION · LAYOUT · FOTOGRAFIE
FÜR IHREN PROFESSIONELLEN AUFTRITT

KRÖPELINER STR. 77
18055 ROSTOCK
TELEFON 0381 | 210 25 36
INFO@K-WERBEAGENTUR.DE
WWW.K-WERBEAGENTUR.DE

Das Porsche Exclusive & Tequipment Programm.

Ihre Fantasie ist unser Anspruch.

„Es ist die Stärke von Porsche, dass wir Uniformität vermeiden“, analysierte Ferry Porsche den Erfolg des Unternehmens. Bei jeder Fahrzeugentwicklung wird dieses Denken bei Porsche beherzigt. Von Anfang an genoss die Individualisierung von Kundenfahrzeugen hohe Priorität. Seit 1986 hat sie einen Namen: Porsche Exclusive. Individualität direkt ab Werk auf höchstem Niveau. Und Porsche Tequipment. Individualisierung Ihres bestehenden Porsche Fahrzeuges.



Jeder Porsche lässt sich mit individuellen Extras veredeln: optisch und technisch, innen wie außen. Die Lufteinlassgitter können lackiert, das 19-Zoll Carrera Sport Rad und Sicherheitsgurte in Speedgelb bestellt oder Teile des Interieurs mit Leder bezogen werden – die Möglichkeiten sind so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Egal, ob Sie sich maximales Rennsportflair wünschen oder Materialien wie Holz und Edelstahl schätzen: Sie nennen uns Ihren Wunsch und wir werden alles daransetzen, ihn zu erfüllen – vorausgesetzt, die technische und qualitative Realisierbarkeit ist gegeben. Das alles natürlich unter Beibehaltung der vollen Gewährleistung.

Wir halten dafür ein exklusives Sortiment an Farben und Materialien bereit. Dabei kommt es natürlich auch auf sorgfältige Verarbeitung

an. Unser wichtigstes Prinzip lautet deshalb nach wie vor: Maßanfertigung durch Handarbeit. Eine Qualität, die man sieht und spürt. Bis ins kleinste Detail.

Für Fahrzeuge, die es so noch nie gab – und so nie wieder geben wird. Fahrzeuge wie der unvergessene 911 Turbo S der Typen 964 und 993. Aufgelegt als Exclusive Kleinserie. Eine Tradition, die wir aktuell fortführen. Mit einem Automobil, das die Vergangenheit zitiert und gleichzeitig in die Zukunft weist. Aufwendig gefertigt. Vollendet in der Exclusive Manufaktur. In einer limitierten Auflage: 250 Stück. Und damit: Höchst persönlich. Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.

Auch wenn ein Porsche das Werk bereits verlassen hat, müssen kei-

ne Wünsche offen bleiben. Dafür sorgen wir mit Porsche Tequipment, dem Programm für die nachträgliche Individualisierung und Ausstattung mit technischem Zubehör.

Egal, ob es darum geht, die Sportlichkeit Ihres Porsche technisch oder optisch zu unterstreichen, ob Sie das Interieur veredeln lassen oder die Transportmöglichkeiten erweitern möchten: Jede der maßgeschneiderten Optionen überzeugt durch Design, Funktionalität und Qualität. Das Spektrum reicht dabei von Exterieur und Interieur über eine besonders sportliche Ausstattung bis hin zu Audio und Kommunikation, Transport, Kindersitzen, Zubehör und Pflege. Kurz gesagt: Mit Porsche Tequipment wird Ihr Fahrzeug individueller – und bleibt trotzdem zu 100% ein Porsche.

WIR BAUEN IHR WUNSCHFAHRZEUG, WIE ES IN IHRER FANTASIE GESTALT ANGENOMMEN HAT.

Gerne beraten wir Sie bei uns im Porsche Zentrum – lassen Sie sich einfach von den zahlreichen Individualisierungs- und Ausstattungsoptionen inspirieren!

Ausführliche Informationen zum umfangreichen Angebot finden Sie auch in den jeweiligen Katalogen oder unter www.porsche.de.

Der neue Boxster Spyder.

Die Essenz dessen, was einen Roadster ausmacht.

Der neue Boxster Spyder ist ein kompromisslos auf Sportlichkeit reduzierter Roadster. Er steht für das pure Fahrerlebnis. Unverfälscht. Ursprünglich. Unbeugsam – vor allem gegenüber Konventionen oder Komfortoffensiven. Kurz: Er ist entfesselt. Eine Eigenschaft, die er unmittelbar auf seinen Fahrer und das Fahrerlebnis überträgt.



Am Anfang der Entwicklung des neuen Boxster Spyder stand eine Frage: Können wir einen Sportwagen bauen, der – einfach nur – für unverfälschte Fahrerlebnisse steht? In einer Zeit, in der sich alles um Pflichten, Vernunft und Komfort dreht? Unsere Antwort: Wir können. Und wir wollen. Genau so und genau jetzt.

Vor allem, weil unser Ausgangspunkt, die Idee, die in dem neuen Boxster Spyder steckt, sich bereits bewährt hat. Das konsequente Mittelmotorkonzept. Der ausgeprägte Leichtbau. Die außerordentliche Agilität. Das präzise Handling. Das kompromisslose Fahrerlebnis: All das ist – zugegeben – nichts Neues bei Porsche.

Schon Anfang der 1960er Jahre schuf Porsche mit dem 718 RS 60 Spyder – dem Nachfolger des legendären 550 Spyder – einen Roadster, der mit genau diesen Charakterzügen Sportwagengeschichte schrieb: bei Bergrennen und auf der Straße.

1996 fanden diese Eigenschaften schließlich Eingang in die Baureihe Boxster. Auf deren Basis – inzwischen in zweiter Generation und auf bestem Wege, selbst eine Sportwagenlegende zu werden – ist nun der neue Boxster Spyder entstanden. Ein Roadster in Reinform, für den wir – nur folgerichtig – den Namen Spyder wieder aufgegriffen haben.

Mit ihm krepeln wir ein Fahrzeugkonzept um, obwohl es längst als junger Klassiker gilt. Machen alte Werte zu neuen Maßstäben. Purismus zum Beispiel, den Verzicht auf modernen Komfort zugunsten der Sportlichkeit: Der neue Boxster Spyder ist stärker, schneller und vor allem leichter denn je. Ein Roadster wie er nur von Porsche kommen kann. Mit einer Performance wie man sie nur auf einem Wege steigern kann: auf intelligentem. Unsere Ingenieure haben nicht einfach ein paar Pferdestärken obendrauf gepackt. Sondern stattdessen jedes Gramm in Frage ge-

stellt. Sich ganz auf das Wesentliche konzentriert. Weil weniger hier eindeutig mehr ist. Das Fazit: Raus mit komfortablem Ballast, mit Überflüssigem, vielleicht auch Liebgewonnenem, kurz, mit dem vermeintlich Selbstverständlichen. Zum Beispiel: Ein offenes Fahrzeugkonzept braucht – wie der Name schon sagt – eigentlich überhaupt kein Dach, ein elektrisches schon gar nicht. Die Konsequenz: Der neue Boxster Spyder hat kein elektrisches Faltdach, sondern ein leichtes, manuelles Verdeck als Sonnensegel und Wetterschutz.

Er hat keine Klimaanlage. Kein Radio. Keine Cupholder. Dafür Aluminiumtüren, spezielle 19-Zoll-Räder in Leichtbauweise und Sport-schalensitze. Das befreit ihn von 80 kg Gewicht. Dazu 320 PS Leistung – 10 PS mehr als der Boxster S. Außerdem eine um 20 mm abgesenkte Karosserie, ein straffes Sportfahrwerk und eine mechanische Hinterachs-Quersperre – für ein Leistungsgewicht von knapp unter 4 kg/PS. Ein optimales Verhältnis also von geringer Masse – für exzellente Agilität – und hoher Leistung – für herausragende Performance. Von den verbesserten Verbrauchs- und Emissionswerten einmal ganz abgesehen.

Hinzu kommt ein Design, das diese Kombination aus Kraft, Sportlichkeit, Purismus und Effizienz nicht nur sichtbar macht, sondern weiter schärft. Eines der auffälligsten Merkmale ist das extrem sportliche Heck mit zwei kraftvollen Auswölbungen und feststehendem Spoiler. Dabei lässt es sich der neue Boxster Spyder nicht nehmen, aus der Porsche Rennsportgeschichte und Sportwagenhistorie zu zitieren –



ENTFESSELN SIE DEN NEUEN BOXSTER SPYDER:

**FREIHEIT
REINFORM
VORWÄRTSDRANG
ERLEBEN**

etwa in Form der Serienlackierung mit dem aus den 60er Jahren entlehnten Porsche Schriftzug auf der Fahrzeugseite, in Form der seitlichen Lufteinlässe in Rennsportausführung oder, ganz Motorsport, in der reduzierten Gestaltung des Innenraums.

Überhaupt der Innenraum: Hier herrscht strikter Minimalismus. Um es mal so zu sagen: Einen Trainingsraum stattet man eben nicht mit Barockmöbeln aus. Beim neuen Boxster Spyder haben unsere Ingenieure mit Bequemlichkeiten radikal aufgeräumt. Im Vordergrund? Nur das Nötigste – um das pure Fahrerlebnis nicht durch komfortable Annehmlichkeiten zu verwässern. Oder den Fahrer gar vom Wesentlichen abzulenken: von schnörkellosem Fahrspaß. Fettpölderchen? Sind schon von Haus aus undenkbar. Stattdessen bleibt

es dem Fahrer vorbehalten, seine eigenen sportlichen Grenzen kennen zu lernen. In einem Cockpit, das genau für diesen Zweck entworfen wurde. Alles ist funktional gehalten und intuitiv zu handhaben – ohne erst lange suchen zu müssen. Gleichzeitig wird eines sofort deutlich: Wer einen ursprünglichen Roadster will, muss Tribut zollen. Türablagefächer werden Sie vergeblich suchen, klassische Türöffner ebenso. Aber wieso hätten unsere Ingenieure die auch einbauen sollen – wo doch Türschlaufen viel deutlicher für die Porsche Rennsporttradition stehen? Und, noch wichtiger, das Gewicht nochmals reduzieren – als Teil einer überlegten und im Roadster-Segment überlegenen Strategie: konsequentem Leichtbau. Bei aller Schnörkellosigkeit: Über Komfortreserven verfügt der neue Boxster

Spyder trotzdem – solange sie in Sachen Sportlichkeit konsequent mithalten. Wie das optionale Porsche Doppelkupplungsgetriebe, das extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung ermöglicht – für bessere Beschleunigungswerte bei gleichzeitig hohem Fahrkomfort und für eine deutliche Verbrauchsreduzierung. Zusammen mit der SPORT Plus Taste macht es die Grenzen zum Rennsport noch fließender.

Was nicht unerwähnt bleiben soll: Ihre Möglichkeiten zur Individualisierung. Selbst der puristische Charakter des Boxster Spyder ordnet sich – wenn Sie wollen – Ihrem eigenen unter. Mit weiteren Farbmöglichkeiten zum Beispiel. Mit einer Klimaautomatik, Sportsitzen, anderen Rädern. Ja – selbst mit einem Radio.



Boxster Spyder

Zylinderzahl: 6
Hubraum: 3.436 cm³
Leistung: 235 kW (320 PS)

Max.
Drehmoment: 370 Nm
bei Drehzahl: 4.750 1/min
Antrieb: 6-Gang Schaltgetriebe

Höchstgeschw.: 267 km/h
Beschleunigung
0 - 100 km/h: 5,1 s





Leichtmetallaufbereitung



Dellenreparatur



Glasreparatur



Lackreparatur



PCM Reparatur



Innenraumkosmetik



Wir erhalten Ihren Porsche Traum. So oder so.

Porsche Dynamic Repair – die alternative Reparaturmethode.

Unsere Werkstätten bieten Ihnen seit September 2009 einen neuen Service an: Mit Porsche Dynamic Repair beseitigen wir kostengünstig kleine Schönheitsfehler an Ihrem Porsche. Selbstverständlich in gewohnter Porsche Qualität.

Sie kennen das: Rückkehr ins Parkhaus, Sie entdecken eine kleine Delle in der Fahrertür Ihres Porsche, kein Verursacher weit und breit. Ärgerliche Kleinschäden, z. B. ein Steinschlag in der Windschutzscheibe, die Delle im Blech, ein Kratzer im Lack oder ein Riss im Leder, treten bei rund 80% aller zugelassenen Fahrzeuge auf. Das trübt nicht nur das äußere Erscheinungsbild sondern auch die Porsche Fahrfreude. Es hat einen Einfluss auf den Wert Ihres Fahrzeugs.

Unsere Lösung: Porsche Dynamic Repair. Wir führen Kleinreparaturen an Ihrem Porsche so hochwertig aus, dass keine oder nur minimal sichtbare Spuren zurück bleiben. Unser speziell geschultes Personal ist stets bestrebt, Teile zu reparieren, statt einfach nur auszutauschen, z. B.:

- Glasreparatur – transparente Kosten, glasklare Ergebnisse
- Dellenreparatur – Wiederherstellung der einzigartigen Porsche Formgebung
- Lackreparatur – für einwandfrei glänzende Performance
- Aufbereitete Leichtmetallräder – eine makellose Augenweide
- PCM Reparatur – für reibungslose Kommunikation
- Innenraumkosmetik – Interieur ohne Gebrauchsspuren

Das spart Zeit und schont den Geldbeutel. Porsche Dynamic Repair trägt dazu bei, dass Ihr Porsche möglichst wertstabil und jedes originale Teil erhalten bleibt. Es wird na-

hezu Neuteilezustand erreicht. Innen wie außen. Damit Sie lange Freude an Ihrem Fahrzeug haben. Bis ins kleinste Detail.

Mit Porsche Dynamic Repair sparen Sie bis zu 90% der Kosten gegenüber dem Teiletausch. Und zwar überall in Deutschland. Falls Sie auf Reisen einen Schaden beheben lassen müssen, bietet Ihnen jedes Porsche Zentrum dasselbe Qualitätsniveau.

Sollte Ihnen Porsche Dynamic Repair für Ihr Fahrzeug allerdings nicht angemessen erscheinen, führen wir die Reparatur auch gerne unter Verwendung von Porsche Originalteilen aus.

Schließlich haben Sie sich mit Ihrem Porsche einen Traum erfüllt. Den wollen wir vom Porsche Zentrum Ihnen bewahren.

PORSCHE DYNAMIC REPAIR – IHRE VORTEILE:

- **Kostensparnis bis zu 90%**
- **Kürzerer Werkstattaufenthalt**
- **Porsche Qualitätsniveau**
- **Werterhalt des Fahrzeugs**

Porsche Dynamic Repair.

Denn kleine Schäden müssen keine große Sache sein.



Porsche Dynamic Repair steht für alternative Reparaturmethoden. Schäden sind oft schon Ärgernis genug. Sie resultieren meist aus äußeren Einflüssen, wie Steinschlag, Hagel oder einfach aus dem täglichen Gebrauch. Das trübt nicht nur das äußere Erscheinungsbild sondern auch die Fahrfreude.

Ganz gleich, ob zum Beispiel ein Steinschlag in der Scheibe, eine Delle im Blech, ein Kratzer im Lack oder ein Riss im Leder vorliegt – unser Service-Team ist stets bestrebt, Teile zu reparieren, statt einfach nur auszutauschen. Das spart Zeit, schont den Geldbeutel und die Ressourcen.

In den nächsten Ausgaben stellen wir Ihnen unsere alternativen Reparaturmethoden ausführlich vor.

Die Glasreparatur.

Ein Steinschlagschaden ist schnell passiert, ein sicheres Fahren jedoch nur bei guter Sicht möglich. In vielen Fällen können wir Glasschäden repara-

rieren, ohne dass ein Austausch der Scheibe notwendig ist. Die Glasreparatur verhindert, dass sich vorhandene Risse in der Scheibe ausdehnen und die Scheibe platzt.

Zum Verfahren:

Bei der Glasreparatur verwenden wir ein spezielles Kunstharz, das mittels Vakuumverfahren in die Schadstelle eingebracht wird. Die Aushärtung wird durch UV-Licht beschleunigt.

Voraussetzungen:

Repariert werden können Steinschläge, die mehr als 10 cm vom Rand entfernt sind und sich außerhalb des Sichtfeldes des Fahrers

befinden. Sogar Steinschläge bis zu einem Durchmesser von 5 mm und Risse bis 50 mm sind reparabel.

Nur in wenigen Fällen müssen wir tatsächlich einen Austausch der Scheibe vornehmen, damit wir Ihre Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten nicht gefährden.

In jedem Fall ist eine Erstbegutachtung durch unser Service-Team erforderlich. Wir beraten Sie, welche Art von Steinschlag im Rahmen der technischen und gesetzlichen Möglichkeiten repariert werden kann. Zudem übernehmen wir für Sie die Abrechnung mit der Versicherung.

IHRE ANSPRECHPARTNER:



Torsten Liebschner
After Sales Leiter /
Kundendienstannahme
Tel.: 0381 25 27 - 9 13
Fax: 0381 25 27 - 9 20
E-Mail: sl@porsche-rostock.de



Christopher Lütke
Kundendienstannahme /
Kfz-Mechaniker
Tel.: 0381 25 27 - 9 16
Fax: 0381 25 27 - 9 20
E-Mail: c.luethke@porsche-rostock.de



Willkommen in der Porsche Familie.

Unsere Premiere des neuen Panamera.

Panamera S

mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Motor

Motorlage:	Frontmotor/ Heckantrieb
Zylinderzahl:	8
Hubraum:	4.806 cm ³
Leistung:	294 kW (400 PS)
Max. Drehmoment:	500 Nm

Fahrleistungen

Höchstgeschw.	283 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	6,1 s

Plötzlich ist Weihnachten. Die Premiere des Panamera liegt schon mehr als drei Monate zurück. Etliche unserer Kunden sind inzwischen Probefahren und haben sich von der Kraft, der Geschwindigkeit und dem Sound des Autos überzeugen können. Einige sind inzwischen auch beliefert worden. Nun wissen wir: Der Panamera kommt an. Im September hofften wir es.

Fest stand: Der neue Panamera sieht aus wie ein Porsche. Tief, breit, flach. Mit den richtigen Proportionen und der richtigen Linie. Die Kotflügel sind vorn höher als die Fronthaube, hinten bilden sie die typischen Schultern. Ein echter Sportwagen. Aber auch praktisch wie ein Kombi und luxuriös wie eine Limousine? Da gab es Fragen.

Noch stand der Panamera an diesem 12. September in der Halle des Reiterhofes Blohm in Dierhagen verhüllt: Die 28 Irish Fox-

hounds der „Mecklenburger Meute“ interessierten sich kaum für das Auto. Ihre Huntsmen zu Pferd wagten schon einige neugierige Blicke. Aber auch sie wollten natürlich die Gelegenheit nicht verstreichen lassen, ihre exklusive Art der Jagd vor Publikum zu präsentieren: Kraftvoll, elegant, zuverlässig. Hunde, Pferde und Reiter im Zusammenspiel miteinander – und mit der Natur. Die Mecklenburger Meute vom Gut Dalwitz bei Teterow erhielt viel verdienten Beifall. Dann ergriffen zwei Reiter das Tuch und enthüllten den Panamera. Michael Reichwald



richtete einige einladende Worte an das Publikum vom Pferd aus.

Diese Leistung verdient Anerkennung, denn allein die sachliche Aufzählung dessen, was der Panamera an technischen Neuheiten bietet, hätte Stunden füllen können. Man denke an so ein Detail wie das weltweite erste Automatikgetriebe mit Start Stop Automatik. So etwas kann man erläutern. Oder erleben. Letzteres geht schneller. Und passt besser zu Porsche.

So dauerte es nur eine halbe Stunde, bis die Vorstellung mit einem Gläschen Champagner am Panamera beendet wurde. Und tatsächlich: Auch innen ein Porsche – der Starter links, fünf runde Instrumente vor dem Fahrer, in der Mitte der Drehzahlmesser.

Dabei dürfen die Passagiere auf den hinteren Sitzen auch groß sein, selbst die Koffer haben Platz. Noch als draußen das rustikale Buffet reduziert wurde, nutzten viele Gäs-

te die Gelegenheit, den Panamera ausgiebig zu untersuchen.

So etwas war noch nie da: Bisher wurde in dieser gehobenen Klasse die Kraft und Geräumigkeit immer mit einem Verlust an Sportlichkeit und Biss bezahlt. Das ist vorbei. Der Panamera ist überzeugend. Als Limousine, als Kombi. und natürlich als Porsche



Panamera 4S

mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Motor

Motorlage:	Frontmotor/ permanenter Allradantrieb
Zylinderzahl:	8
Hubraum:	4.806 cm ³
Leistung:	294 kW (400 PS)
Max. Drehmoment:	500 Nm

Fahrleistungen

Höchstgeschw.	282 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	5,0 s



Panamera turbo

mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Motor

Motorlage:	Frontmotor/ permanenter Allradantrieb
Zylinderzahl:	8
Hubraum:	4.806 cm ³
Leistung:	368 kW (500 PS)
Max. Drehmoment:	700 Nm

Fahrleistungen

Höchstgeschw.	303 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	4,2 s



Früher nahmen Sie einen Thriller mit in den Urlaub.

Jetzt werden Sie selbst Teil der Geschichte. Der Porsche Travel Club.

Urlaub im Auto klingt nicht gerade spannend? Von dieser Vorstellung sollten Sie sich verabschieden. Der Porsche Travel Club vereint Erholung mit aufregenden Erlebnissen, attraktive Reiseziele mit atemberaubenden Reiserouten. Und all das in einem einzigartigen Fahrzeug – einem Porsche.

**PORSCHE WEEKEND
BURGEN & SCHLÖSSER**

Termine:
12. - 13. Juni 2010
17. - 18. Juli 2010
25. - 26. September 2010

PORSCHE TOUR HAMBURG/SYLT

Termine:
28. - 30. Mai 2010
1. - 3. Oktober 2010

PORSCHE TOUR PORTOFINO

Termin:
13. - 17. Oktober 2010

Eine Reise mit dem Porsche Travel Club ist auch ein wunderbares Weihnachtsgeschenk. Für weitere spannende Reiseziele und Informationen besuchen Sie bitte die Porsche Travel Club Website unter www.porsche.de/travelclub, fordern den Katalog 2010 an oder rufen Sie uns einfach an: 0711 91 17 81 55

Erfüllen Sie sich mit dem Porsche Travel Club gleich zwei Träume: einmal ein anderes Modell als Ihren eigenen Porsche fahren – Boxster, Cayman, 911, Cayenne oder Panamera – und ein Reiseziel besuchen, das Sie schon immer auf dem Plan hatten. Wie lange Sie unterwegs sind, bestimmen Sie: vom Kurztrip übers Wochenende bis hin zur mehrtägigen Erlebnisreise inklusive Kulturprogramm – vorbereitet bis ins kleinste Detail. Selbstverständlich können Sie die Reise auch in Ihrem eigenen Porsche genießen. Es erwarten Sie kurvenreiche Strecken oder – wenn Sie mögen – unbefestigte Pisten sowie exklusive Hotels und Restaurants. Nur eines bleibt immer gleich – gleich hoch: der Porsche Fahrspaß.

Auch für Unternehmen bieten wir maßgeschneiderte Programme: So können Sie unser Angebot als Motivationsreise für Mitarbeiter oder als Kundengeschenk gestalten. Gerne stellen wir Ihnen ein Programm

zusammen, das ganz auf Ihre persönlichen Vorstellungen und Wünsche abgestimmt ist. Eine erste Inspiration für Ihre Traumreise wollen wir Ihnen schon jetzt geben:

**Porsche Weekend
Burgen & Schlösser**

Schon früher ritt man gerne mit einem prächtigen Pferd aus. Heute sind ein paar Pferdestärken dazugekommen. Im Herzen Europas gelegen, blickt Deutschland auf eine lange Geschichte zurück. Hier entstand Hochkultur, während Ritter um ihr Recht kämpften und Städte ihre mittelalterliche Blüte entfalten. Diese Zeit ist an manchen Orten noch auf beeindruckende Weise lebendig. Und auch der Weg dorthin ist lebendig: Im Porsche fahren Sie über die schönsten Landstraßen der Frankenhöhe mitten durch die Ausläufer von Steigerwald, Spessart und Odenwald. Eindrucksvollere Strecken findet man selten. Aber der Porsche Travel Club hat schon immer dafür

gesorgt, dass Ihr Erlebnis bereits mit dem Weg zum Ziel beginnt.

Porsche Tour Hamburg/Sylt

Tauschen Sie doch mal den Strandkorb mit dem Sportsitz. An der Erholung ändert sich nichts auf Sylt, der nördlichsten deutschen Insel. Ihr 40 km langer Weststrand ist besonders unter Prominenten sehr geschätzt. Sylt ist eine Insel der Gegensätze: raue Brandung an der Westseite, stilles Wattenmeer im Osten. Urwüchsige Dünen und grüne Deiche. Blühende Heide und majestätische Kliffs. Hervorragende Shopping- und Flaniermöglichkeiten bieten sich in den 12 Ortschaften – keine wie die andere. Was in dieser Aufzählung noch fehlt? Das Fahrzeug, mit dem Sie das alles erleben. Denn auch die Straßen auf Sylt sind sehenswert.

Porsche Tour Portofino

„Amore“ und „avanti, avanti“ – Porsche hat schon immer Gegensätze vereint. Auf dieser Tour erkunden Sie die schönsten Ecken – und Kurven – Liguriens. Ihre Basisstation ist das weltberühmte Hotel Splendido in Portofino. Das malerische Küstenstädtchen bietet einen einzigartigen Mix aus langer Fischereitradition und dem Flair der High Society. Von jeher liegen in der Bucht von Portofino Jachten neben kleinen Fischerbooten vor Anker. Kurzum, der ideale Ausgangspunkt für aufregende Touren. Dasselbe gilt natürlich auch für das Angebot der exklusiven Restaurants, die wir für Sie ausgewählt haben.



Wie Sie ein strahlendes Lächeln herbeizaubern?

Mit funkelnden Kristallen oder einer Weltneuheit.

Eigentlich ist schon die Fahrt in einem Porsche Grund genug, ein strahlendes Lächeln aufzusetzen. Wir wollen Ihnen mit den exklusiven Artikeln der Porsche Design Driver's Selection das Gefühl Porsche auch abseits der Straße bescheren – und zwar mit einer Reihe faszinierender Geschenkideen.

Auch wenn Sie gerade nicht in einem Porsche sitzen, steht das Gefühl Porsche für „Made in Germany“, für Mitarbeiter, die mit großer Leidenschaft bei der Sache sind und ein Auge auch für kleinste Details besitzen. Dieses Qualitätsbewusstsein findet sich in allen Artikeln der Porsche Design Driver's Selection. Die Produkte sind modern – und dennoch zeitlos, gefertigt aus hochwertigen Materialien in anspruchsvollem Design. Eben konsequent Porsche. Verschenken Sie beispielsweise pure Sportlichkeit gepaart mit zeitloser Eleganz – eine Sweatjacke der aktuellen Kollektion in einzigartigem Design. Das Besondere: Der hohe Stehkragen der Sweatjacke in purem Weiß erstrahlt mit echten Swarovski Kristallen.

Oder lieber eine Weltneuheit als Geschenk? Dann bietet sich der erste Kunststoffrodel im Porsche Design an, der sitzend, auf dem Rücken liegend oder auch, Nase vorn, in Bauchlage als Skeleton verwendet werden kann. Die leichte Lenkbarkeit ermöglicht maximalen Fahrspaß. Verstaut in einer praktischen Nylon-Tragetasche findet der Rodel im Kofferraum jedes aktuellen Porsche Modells Platz.

Sie merken: Das Prinzip „Faszination mit Realitätsnähe“ steckt in jedem Produkt der Porsche Design Driver's Selection. Egal, für welches Geschenk der aktuellen Kollektion Sie sich entscheiden – ein strahlendes Dankeslächeln ist Ihnen sicher.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Damen Sweatjacke mit Swarovski Kristallen WAP 694 OXS-OXL OA | 159 EUR

Hoher Stehkragen mit Swarovski Knöpfen. Zwei seitliche Einschubtaschen mit Reißverschluss. Porsche Schriftzug mit Swarovski Kristallen auf dem Ärmel. Satinband mit Porsche Schriftzug am Saum.
100 % Baumwolle. In Weiß.
Größen: XS, S, M, L, XL.



Rugby-Shirt Espresso WAP 779 00S-XXL OA | 99 EUR

Untere Knopfleiste und Kragen in Crema. Ziersteppnaht an der Knopfleiste. Mit Kontrastfarbe unterlegte Doppelnaht an der Schulter. Gestickter Porsche Schriftzug auf der Brust. 100 % Baumwolle.
In Espresso. Größen: S, M, L, XL, XXL.



Rodel WAP 060 010 OA | 225 EUR

Der Porsche unter den Rodeln – schnell und agil durch maximale Spurtreue, tiefen Schwerpunkt, leichte Lenkbarkeit, gute Bremsfähigkeit und ein geringes Gewicht (nur ca. 4 kg). Exklusives Design durch das Porsche Design Studio. Auch als Skeleton verwendbar. TÜV-geprüft. Maße: 89 (L) x 40 (B) x 19 (H) cm. Made in Germany. Mit schwarzer Tragetasche.



Isolierbecher WAP C50 003 13 | 35 EUR

Herausnehmbarer Sicherheitsdrehverschluss aus Kunststoff mit Porsche Schriftzug.
Rostfreier Edelstahl.
Fassungsvermögen: 0,375 l.



Style Kalender WAP 092 003 OA | 57 EUR

Thema des Style Kalenders 2010 ist der Panamera – die 4. Dimension. Die Zahl 4 steht dabei im Mittelpunkt. In 13 Motiven setzen sich die Porsche Designer in ambitionierten Bildmotiven mit 4 zentralen Themenfeldern der neuen Baureihe auseinander: Sie zeigen, wie sich Funktionalität, Leistung, Exklusivität und Souveränität im Design des Panamera widerspiegeln.

Mit Screensaver und Kurzfilm auf CD-ROM. Größe: 70 x 50 cm. Auf 4.000 Stück limitiert, mit fortlaufender Limitierungsnummer.



Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.

Bei unseren Angeboten bekommt selbst der Winter kalte Füße. Wir zeigen Ihnen, wie einfach der Einstieg in die Sportwagenklasse ist. Tagesaktuelle Angebote finden Sie unter www.porsche-rostock.de.



1 Porsche Boxster RS 60 Spyder
GT-silbermetallic
EZ 03/2008 | 10.000 km | **52.900 EUR***



2 Porsche Cayman
Meteorraumetallic
EZ 01/2009 | 13.000 km | **47.900 EUR***



3 Porsche Cayman S
Meteorraumetallic
EZ 01/2009 | 15.000 km | **52.900 EUR***



4 Porsche 911 Carrera S Cabriolet
Schwarz
EZ 07/2009 | 6.000 km | **97.700 EUR***



5 Porsche 911 Carrera 4
Basaltschwarzmetallic
EZ 01/2006 | 37.200 km | **59.600 EUR***



6 Porsche 911 Carrera 4S
Basaltschwarzmetallic
EZ 12/2005 | 103.700 km | **59.900 EUR***



7 Porsche 911 Carrera 4S
Dunkelolivemetallic
EZ 04/2006 | 36.200 km | **69.900 EUR***



8 Porsche 911 Carrera Turbo S
Atlasraumetallic
EZ 05/2005 | 58.200 km | **66.900 EUR**



9 Porsche Cayenne Tiptronic
Meteorraumetallic
EZ 10/2008 | 19.790 km | **49.900 EUR***



10 Porsche Cayenne Diesel Tiptronic
Kristallsilbermetallic
EZ 07/2009 | 15.000 km | **66.800 EUR***



11 Porsche Cayenne S Tiptronic
Basaltschwarzmetallic
EZ 09/2006 | 26.800 km | **43.800 EUR***

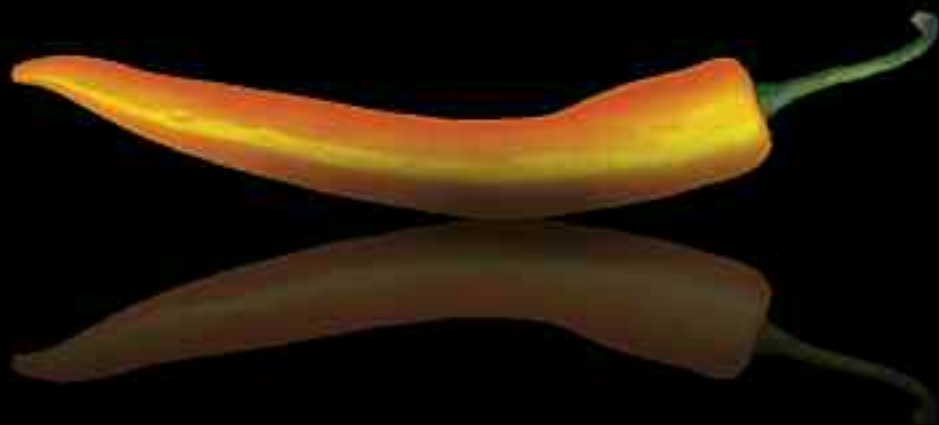


12 Porsche Panamera 4S
Carbongraumetallic
EZ 08/2009 | 5.000 km | **129.800 EUR***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

*Scharf in die Kurve
und heiß auf den Tisch!*



www.SOLCATERING.de

HOCHZEITEN • FIRMENVERANSTALTUNGEN • FAMILIENFEIERN
SOL CATERING GMBH • AM RECHTGRABEN 1A • 10147 BERLIN • MOBILE 0162.215 03 46



**Wir bedanken uns für die vertrauensvolle
Zusammenarbeit und die schönen Momente in 2009
und wünschen allen Kunden ein dynamisches,
erfolgreiches und gesundes Jahr 2010.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Rostock

Sportwagenzentrum Rostock GmbH
Lise-Meitner-Ring 2
18059 Rostock
Tel.: 0381 25 27 - 9 11
Fax: 0381 25 27 - 9 20

www.porsche-rostock.de