

Ausgabe März/April 2006

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Rostock



**Urlaub für Ihren Porsche**  
Ein Werkstattaufenthalt als  
Ostsee-Erlebnis

**Gebrauchtwagen**  
Einstieg leicht gemacht

**Grenzenlos.**  
**Der Cayenne Turbo S.**

# Inhalt

## PZ Rostock Special

---

Seite 2/3 Leipzig – immer eine Reise Wert!

## PZ Rostock

---

Seite 4 Das Unvermeidliche mit Ostsee-Erlebnis abfedern.

## Neues von Porsche

---

Seite 5 Weltneuheit: Optionales SportDesign Paket für den Boxster.

Seite 6/7 Der neue Porsche Cayenne Turbo S.

Seite 8 Mobil 1 – Hightech Schmierstoff für Leistungen am Limit.

## PZ Rostock Porsche Design Driver's Selection

---

Seite 9 Ein Muss für Porsche Fahrer.

## PZ Rostock Occasions

---

Seite 10 Gebrauchtwagen – Einstieg leicht gemacht.

# Leipzig – immer eine Reise wert!

**Ein Porsche ist kein gewöhnliches Fahrzeug. Ein Porsche ist ein Erlebnis. Und dieses Erlebnis beginnt nicht erst auf der Straße, sondern bereits bei seiner Entstehung. Davon können sich Besucher im Porsche Werk in Leipzig eindrucksvoll überzeugen.**

Leipzig zählt zu den lebendigsten und attraktivsten Wirtschaftsstandorten in Europa. Auch aus diesem Grund war die sächsische Metropole für Porsche erste Wahl, als 1998 ein neuer Produktionsstandort für die dritte Baureihe gesucht wurde. Ein Standort mit ausreichend Platz für die Fahrzeugproduktion, für eine Einfahr-, Prüf- und Geländestrecke – und nicht zuletzt mit genug Raum für Kunden und Besucher, die auf Tuchfühlung mit Porsche gehen möchten. Denn Porsche schafft nicht nur faszinierende Produkte und Serviceleistungen, Porsche steht für Erlebnisse.

Im Porsche Werk Leipzig, das am 20. August 2002 offiziell eröffnet wurde, konnten alle Anforderungen beispielhaft umgesetzt werden – es vermittelt die Faszination Porsche in allen Facetten. Besucher können diese Faszination ganz tief einatmen, denn seit Jahren bietet das Werk ein ebenso aufregendes wie abwechslungsreiches Programm. Seit dem 1. Juni 2005 wird beispielsweise der „Porsche Leipzig Co-Pilot“ angeboten: Dazu gehört eine Werksbesichtigung, bei der man den Porsche Cayenne und den Porsche

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Rostock  
Sportwagenzentrum Rostock GmbH, Lise-Meitner-Ring 2, 18059 Rostock,  
Tel.: 0381/25 27 911, Fax: 0381/25 27 920, www.porsche-rostock.de, info@porsche-rostock.de  
Auflage: 300 Stück  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

## Editorial



Carrera GT auf ihrem Weg durch die Fertigung begleitet und anschließend im Turm des Kundenzentrums auf Entdeckungsreise durch die Porsche Markenwelt geführt wird. Highlight des Programms ist eine aufregende Fahrt als Copilot: Ein professioneller Fahrer von Porsche steuert z. B. einen Porsche Cayenne durch das Offroad-Areal oder einen Porsche 911 über die werkseigene FIA-zertifizierte Rundstrecke. Und läßt den Gast die Faszination Porsche hautnah spüren. Wer sich selbst ans Lenkrad eines Porsche setzen möchte, entscheidet sich für „Discover Porsche in Leipzig“, einen ganzen Erlebnistag bei Porsche Leipzig inklusive eines Fahrerlebnisses onroad und offroad, bei welchem der Gast das Fahrzeug selbst steuert.

Aber auch außerhalb der Strecke bietet Porsche unvergeßliche Erlebnisse: Neben einer Werksbesichtigung können die Gäste die kulinarische „Teststrecke“

der exklusiven Porsche Gastronomie im Rahmen eines Brunchs, Lunchs oder Dinners genießen. Im Kino können sie die Geschichte von Porsche miterleben und im Selection Shop finden Porsche Enthusiasten attraktive Porsche Accessoires. Falls Sie jetzt Lust bekommen haben: Das komplette Angebot sowie ein Online-Anmeldeformular finden Sie im Internet unter [www.porsche.de/leipzig](http://www.porsche.de/leipzig).



**Liebe Porsche Fahrer, liebe Freunde unseres Hauses, der Winter, der nun glücklich hinter uns liegt, war nicht gerade von Pappe. Eis und Schnee haben uns aus dem gewohnten Rhythmus gebracht. Dennoch hat sich auch in diesem Jahr der Reim unserer Altvorderen, der Dichter durchgesetzt: „Und dräut der Winter noch so sehr ... es muss doch Frühling werden“. Das ist nun eingetroffen. Der Autofrühling 2006 hat auch längst begonnen – in Genf, in Leipzig; auch die regionale Landesmesse in Mecklenburg-Vorpommern tat unserer Sportwagenmarke gut. Wir waren mit den neuen Fahrzeugen 911, Boxster, Cayenne und Cayman S dabei und haben der Öffentlichkeit im Norden die ganze Breite unserer Hochleistungspalette zeigen können. 2006 wird zwar nicht wie die beiden Jahre zuvor neue Porsche Modelle hervorbringen, sondern eher das Jahr des Reisens, des Fahrens, des Besuchens, des Erlebens sein. Deutschlands größter Event ist in diesem Juni die Fußballweltmeisterschaft. Porsche wird auf jeden Fall in den Spielorten dabei sein. Und noch etwas: Mecklenburg-Vorpommern wird nicht nur für die einheimischen Porsche Fahrer mit seinen Küsten, Stränden, Inseln und Halbinseln immer interessanter, auch die Porsche Freunde aus den alten Bundesländern werden 2006 viel Neues zu entdecken haben. An Service von uns soll es künftig nicht fehlen.**



Ihr Michael Reichwald

# Das Unvermeidliche mit Ostsee-Erlebnis abfedern.

**Porsche Kurzurlaub zwischen Kühlungsborn und Usedom. Werkstattaufenthalte, Durchsichten, Wartezeiten, Ersatzautos etc. – alles Stressfaktoren, die zwar für jeden Autofahrer unvermeidlich sind, die sich heute jedoch so gestalten lassen, dass sie sogar zu einem Erlebnis werden können.**

Das Porsche Zentrum in Rostock hatte die komfortable Idee, vor allem Servicekunden aus dem mitteldeutschen Raum oder gar aus Süddeutschland in der Weise einen Werkstattaufenthalt so zu gestalten, dass es nicht nur einen Reservewagen zur Verfügung stellt, sondern auch ein ausgesuchtes Hotel mit besonderem Konzept an der Ostseeküste vermittelt. Ein Werkstattaufenthalt als Ostsee-Erlebnis? „Ich finde das gut“, erklärte die Münchener Managerin Christina Busse. Sie hatte über das Jahresende in der Mecklenburgischen Seenplatte Kurzurlaub gemacht und sich bei einem Besuch im Porsche Zentrum Rostock in einen nachtschwarzen Boxster verliebt. Kürzlich hat sie ihn selbst in Rostock abgeholt. Die Sommerreifen hat sie gleich dort gelassen und auch andere Serviceleistungen will sie künftig auch in der Hansestadt in Anspruch nehmen. Da sie die Ostsee gern mal mit den bayrischen Bergen vertauscht, interessiert sie sich auch für Hotels oder Pensionen, mit denen das Porsche Zentrum Rostock enge Kontakte pflegt. „Da kann man dann zwei Fliegen mit einer Klappe schlagen. Ein effizienter Kurzurlaub und ein stets



Mit dem Kauf eines Porsche Boxsters im Porsche Zentrum Rostock hat die Münchenerin Christina Busse ihre wachsende Liebe zur Ostsee-Region unterstrichen. Sie will künftig auch zu Urlaubszeiten die Service-Leistungen in der Hansestadt in Anspruch nehmen, lässt sie Porsche Mitarbeiterin Anja Schirmer wissen.

sicheres Auto“, freut sich die neue Boxsterfahrerin, die sich ein dickes Lob über die Rostocker Porsche Crew nicht verkneifen kann. Heute stellt Porsche Times die Beauty Vital Residenz in Kühlungsborn an der mecklenburgvorpommerschen Ostsee vor. Einen Steinwurf vom Meer mit seinem breiten Sandstrand, im Blickkontakt mit der neuen Seebrücke in Kühlungsborn Ost, im Rücken mit einem 130 Hektar großen duftenden Stadtwald hat dieses Gesundheitsbiotop, an dessen Frontgiebel noch der historische Name Hubertusburg prangt, eine beneidenswerte Lage. 1999 hatten Wolfgang und Simone Hecht in diesem wegen seiner besonderen natürlichen Bedingungen geradezu begnadeten Ostseebad Fuß gefasst, um ihr gemeinsames anspruchsvolles Konzept – das auf Entspannung, Gesundheit, Sport, Ernährung und Freiheit setzt, zu beginnen. Wolfgang Hecht ist ein Quereinsteiger. Seine Wiege stand in Oldenburg. Er war Berufssportler und Fußballtrainer in Oldenburg und Hannover. Die Neubrandenburger Kosmetikerin und Hotelfachfrau, seine heutige Frau Simone, lernte er 1990 in Mecklenburg kennen. Sie ist außerdem auch Expertin für Ayurveda, jenes älteste geschlossene medizinische System der Welt. Dieses „Wissen vom Leben“ verbindet Naturheilkunde und



Chirurgie, Ernährungslehre, Psychologie, Körperpflege, Hygiene und Spiritualität. Die Hechts, beide leidenschaftliche Autofahrer, haben ihr geradliniges Konzept stepp by stepp durchgesetzt. Zu ihnen kommen heute vor allem Ärzte, Manager, Geschäftsleute und viele andere, die wirklich regenerieren, etwas für sich tun wollen und nicht in das Getümmel eines Strandbades einzutauchen zu gedenken. Für dieses Unterfangen braucht der Gast Feingefühl jener, die ihn behandeln, betreuen, ernähren oder überhaupt umgeben. Dabei ist es egal, ob die Gäste 20 oder 70 sind. Wichtig ist, es geht ums Relaxen. Dafür stehen zahlreiche Entspannungsbereiche zur Verfügung, die sich mit Kreislauf, Stoffwechsel, schließlich mit Hilfe von Light-Fitnessgeräten und jeder einzelnen Muskelpartie des Körpers beschäftigen. Hand- und Fußpflege gehören dazu. In jeder einzelnen der vierzehn Kabinen gibt es ganz individuelle Behandlung. Ob drei oder acht Damen – Freundinnen, Bekannte, Kolleginnen – können zur gleichen Zeit und nicht etwa nacheinander betreut und behandelt werden. Kommunikation und gemeinsame Ausflüge sollen schließlich möglich sein, denn allein ist es bekanntlich ja nicht mal schön im Paradies. Die Residenz gilt unter Porsche Fahrern fast als Geheimtipp.

# Fahrspaß in seiner reinsten Form. Der Boxster.



**Mit den ersten Sonnenstrahlen ist sie wieder da: die Lust auf Roadster pur. Diese bringen der Porsche Boxster und der Boxster S perfekt auf die Straße. Und zusätzlich eine gehörige Portion Sportlichkeit und Individualität.**

Porsche Boxster. Ein Konzept, das vor über 50 Jahren mit dem Porsche 356 und dem 550 Spyder seinen Ursprung fand und bis heute nichts von seiner Faszination eingebüßt hat: eine Symbiose aus Mittelmotor, Leichtbau und tiefem Schwerpunkt. Für eine kompromißlose Agilität und herausragende Fahrleistungen. Kurz: reinen Fahrspaß.

**Individualität, die begeistert.**

Daß der Boxster der Sportwagen unter den Roadstern ist, sieht man ihm bereits im Stand an. Seine dynamische Linienführung kann jedoch mit einer Weltneu-

heit optisch noch zusätzlich verstärkt werden: mit dem optionalen SportDesign Paket. Dies umfaßt einen Aufsatz für die serienmäßige Bugverkleidung (Spoilerringen) sowie ein Heckteil in Diffusoroptik, das in Anlehnung an den Carrera GT entwickelt wurde. Der neue automatisch ausfahrende Heckspoiler ist nach dem Spaltflügelprinzip konzipiert und unterstreicht die Sportlichkeit Ihres Boxster und Boxster S. Sein kraftvolles Design kann mit dem zusätzlich erhält-

lichen verchromten Sportendrohr noch weiter betont werden. Sie möchten diese Verwandlung persönlich erleben und das Konzept Boxster selbst „erfahren“? Das kraftvolle Design auf sich wirken lassen? Dann freuen wir uns auf Ihren Besuch. Selbstverständlich können Sie bei uns auch viele weitere Exclusive und Tequipment Optionen für den Boxster kennenlernen. Wir beraten Sie gern.

Und der Frühling kann kommen.





## Das Spannende an Grenzen ist, sie zu verschieben: Der neue Cayenne Turbo S.

**Cayenne Turbo S – dieser Name ist ein Versprechen. Das vierte und zugleich stärkste Modell dieser überaus erfolgreichen Baureihe verbindet das Prinzip Turbo auf atemberaubende Weise mit dem Prinzip „S“. S steht für eine Beschleunigung, die ohne Verzögerung alle Sinne berührt. Atmen Sie noch einmal tief ein und machen Sie sich bereit für eine Naturgewalt. Für den neuen Cayenne Turbo S.**

Der neue Cayenne Turbo S verfügt über unbändige Kraft und ein gewaltiges Drehmoment: Der 4,5-Liter-V8-Zylinder-Biturbo-Motor leistet 383 kW (521 PS) bei 5.500 1/min und entwickelt 720 Nm – und damit 100 Nm mehr als der Cayenne Turbo. Die Wirkung? Eine Beschleunigung, die selbst kühnste Erwartungen übertrifft. Schon beim

Starten verkündet das Triebwerk aus 8 Zylindern seine Leistungsbereitschaft. Dann der Start: Gerade einmal 5,2 Sekunden benötigt der Cayenne Turbo S mit der 6-Gang-Tiptronic für den Sprint von 0 auf 100 km/h. Und gibt dabei einen unbeschreiblich kernigen Sound von sich. Der energische Vortrieb endet erst bei 270 km/h.

Das neue Modell überzeugt jedoch nicht nur bei der gesteigerten Leistungsentfaltung. Sondern auch mit hoher Laufkultur, niedrigem Verbrauch und hervorragenden Verzögerungswerten. Er verfügt über eine größere, auf die gesteigerte Leistung abgestimmte Bremsanlage. Die innenbelüfteten, zweiteiligen Bremsscheiben sind im Vergleich zum Cayenne Turbo deutlich größer dimensioniert. An den Scheiben liegen 6-Kolben-

Aluminium-Monobloc-Bremssättel (vorne) und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Bremssättel (hinten) an.

Für vorbildliche Kontrolle und gesteigerten Fahrspaß stehen das Porsche Traction Management (PTM), das abschaltbare Porsche Stability Management (PSM) sowie das Porsche Active Suspension Management (PASM). Und das Fahrwerk? Es ist an die erhöhten Anforderungen angepaßt. Vorne kommt eine Groß-Basis-Doppelquerlenkerachse zum Einsatz, hinten eine Mehrlenkerachse. Dazu Einzerradaufhängung und optimierte Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung. Das Ergebnis: Der neue Cayenne Turbo S hat seine Stärken nicht nur in der Kraftentfaltung, sondern auch bei der Beherrschbarkeit.

CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert) 378 g/km

# Cayenne Turbo S.

## Performance, die man sieht.

Ein überzeugender Sportler sollte nicht nur für überragende Leistungen stehen, sondern auch eine eindrucksvolle Präsenz besitzen. So wie der Cayenne Turbo S. Sein eindeutiges Erkennungszeichen ist die Exterieurfarbe marinblau-metallic. Sie ist nur für den Cayenne Turbo S erhältlich. Selbstverständlich können Sie aber auch unter den Außenfarben der anderen Cayenne Modelle wählen. Der Cayenne Turbo S steht serienmäßig auf 20-Zoll Rädern mit Reifen 275/40 R20. Alle Räder verfügen serienmäßig über das Reifendruckkontrollsystem (RDK). Zu den weiteren sportlichen Details, mit denen er sich von den anderen Cayenne Modellen abhebt, zählen die hochglanzverchromten Sportendrohre in 4-Rohr-Optik. Sie unterstreichen den sportlichen Charakter dieses kraftvollen Fahrzeugs. Oder der „Cayenne Turbo S“ Schriftzug auf dem

Heckdeckel – ein unmißverständlicher Nachweis seiner Leistungsfähigkeit und Kompromißlosigkeit.

Damit nicht genug: Den dynamischen Eindruck Ihres Cayenne Turbo S können Sie noch weiter verstärken. Beispielsweise mit dem SportDesign Paket – eine Wunschausstattung, die auch den anderen Cayenne Modellen eine charakteristische Turbo S Optik verleiht. Der dynamischen Linie des SportDesign Pakets folgen auch das geänderte Heckunterteil in Diffusor-Optik, der größere Dachspoiler sowie die Schwellerverkleidungen an den Seiten. Die Bugblende, das Heckunterteil sowie Teile des Dachspoilers sind in Alu-Optik matt lackiert und ziehen insbesondere in Kombination mit dunklen Exterieurfarben wie dem marinblau-metallic des Cayenne Turbo S faszinierte Blicke auf sich.



Die erweiterte Serienausstattung setzt den exklusiven Auftritt im Innenraum fort. Zwei Beispiele: 320 von Hand ausgeführte Fadenstiche in hochwertiges Leder sorgen dafür, daß das zweifarbiges, aufgepolsterte Lederlenkrad edle Optik mit sportlicher Haptik verbindet. Die Kopfstützen der vorderen Ledersitze zieren geprägte Porsche Wappen: Porsche Exclusive, serienmäßig im Cayenne Turbo S. Spezielle Exterieur- und Interieur-Pakete, die auch für die anderen Cayenne Modelle zu haben sind, bieten Ihnen darüber hinaus beinahe grenzenlose Möglichkeiten, Ihren Cayenne Turbo S zu einem aufregenden Unikat zu machen.



# Grenzen verlassen. Leistung, die zählt.

## Der Schmierstoff: Mobil 1



**Als Herzstück eines jeden Porsches sorgt ein leistungsstarker Motor für den dynamischen Antrieb.**

**Mit charakteristischem Sound, unverwechselbarer Drehfreudigkeit und als Lebenselixier Mobil 1, der Hightech Schmierstoff für Leistungen am Limit.**

Für Porsche gibt es nur einen Schmierstoff der alles kann. Mobil 1, der weltweit führende vollsynthetische Motoren-schmierstoff – als Erstfüllöl und als ausdrückliche Empfehlung beim Ölwechsel in der Werkstatt sowie auf der Rennstrecke im Motorsport. Auch für alle Cayenne Motoren, inklusive des V6, gilt Mobil 1 als Nummer 1 bei Porsche.

Zwei Marken, deren Ansprüche bei Themen wie Innovationskraft, kompromißlose Qualität und Leistungen am Limit absolut deckungsgleich sind. Gemeinsam werden seit zehn Jahren große Erfolge im Motorsport errungen, denn die Rennstrecke ist das ideale Feld zur Entwicklung und als Härtestest neuer Technologien.



Als einziger Schmierstoff ist nur Mobil 1 OW-40 für den Einsatz in allen Motoren freigegeben.

# PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

## Siegen kann so schön sein. Vor allem im passenden Outfit.



Entdecken Sie dynamisches Design bei uns.

Kleiden Sie sich wie Gewinner. Die aktuelle Motorsport Kollektion in den Farben des Klassensiegers von Laguna Seca 2005. Textilien und Caps im sportlichen Design – exklusiv bei uns.

| 1 |



| 2 |



| 3 |



### | 1 | Porsche Herren Sweat-Jacke

Aufwendig gearbeitete Sweat-Jacke im Porsche Motorsport Look. Großer Druck des Porsche Schriftzugs auf dem Rücken. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL, XXL.

**Preis inkl. MwSt. 103,24 Euro.** WAP 007 00S-XXL 16

### | 2 | Porsche Herren Polo-Shirt

Hochwertiges Porsche Motorsport Polo-Shirt. Großer Druck des Porsche Schriftzugs auf dem Rücken. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL, XXL.

**Preis inkl. MwSt. 56,84 Euro.** WAP 001 00S-XXL 16

### | 3 | Porsche Damen Polo-Shirt

Tailliertes Porsche Motorsport Polo-Shirt. Großer Druck des Porsche Schriftzugs auf dem Rücken. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL.

**Preis inkl. MwSt. 52,20 Euro.** WAP 002 00S-0XL 16

# Aus unserem aktuellen Fahrzeugangebot.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: [www.porsche-rostock.de](http://www.porsche-rostock.de)



**| 1 | Porsche Boxster (1986), basalt-schwarz, EZ 12/04, 10.400 km  
Euro 36.500,- MwSt. ausweisbar**



**| 2 | Porsche Boxster S (1986), arktis-silber, EZ 07/03, 41.000 km  
Euro 36.600,- MwSt. ausweisbar**



**| 3 | Porsche Boxster (1987), basalt-schwarz, EZ 04/05, 27.000 km  
Euro 47.900,- MwSt. ausweisbar**



**| 4 | Porsche Boxster (1987), schwarz, EZ 09/05, 7.500 km  
Euro 49.900,- MwSt. ausweisbar**



**| 5 | Porsche 911 Cabrio (1996), basalt-schwarz, EZ 08/04, 17.400 km  
Euro 68.900,- MwSt. ausweisbar**



**| 6 | Porsche 911 Coupé (1996), indischrot, EZ 11/02, 56.800 km  
Euro 49.700,- MwSt. ausweisbar**



**| 7 | Porsche 911 Targa (1996), basalt-schwarz, EZ 10/02, 95.650 km  
Euro 46.900,- MwSt. ausweisbar**



**| 8 | Porsche Cayenne V6, kristallsilber, EZ 07/05, 8.100 km  
Euro 56.400,- MwSt. ausweisbar**



**| 9 | Porsche Cayenne V6, basalt-schwarz, EZ 09/05, 7.900 km  
Euro 57.900,- MwSt. ausweisbar**

**Wer sich für den Kauf eines Porsche entscheidet, der entscheidet sich für Qualität, Exklusivität und Sportlichkeit.**

Wir garantieren Ihnen, dass Sie sich auch nach dem Kauf entspannt zurücklehnen können! Unsere Garantie für Porsche

Gebrauchtwagen zeichnet sich durch ein besonders hohes Leistungsspektrum aus. Das Beste: Selbst nach Ablauf der Garantie besteht für Sie als Porsche Kunde die Möglichkeit, diesen Service zu verlängern. Mit unserer einzigartigen Anschlussgarantie sind Sie immer auf der sicheren Seite. Tag für Tag, Jahr für

Jahr. Auf Ihren Wunsch erinnern wir Sie 8 Wochen vor Ablauf der Garantiezeit kostenlos und unverbindlich an die Möglichkeit dieser Garantieverlängerung.

**Diese umfassenden Garantieleistungen gewähren wir selbstverständlich auch für alle Porsche Neuwagen!**



**Der entspannte Schwung,  
ein ordentlicher Drive  
– sehen Sie jetzt bei uns, was  
man zum Golfen braucht.**

**Der Cayenne.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Rostock**

Sportwagenzentrum Rostock GmbH  
Lise-Meitner-Ring 2  
18059 Rostock  
Tel.: 0381/25 27 911  
Fax: 0381/25 27 920  
[www.porsche-rostock.de](http://www.porsche-rostock.de)  
[info@porsche-rostock.de](mailto:info@porsche-rostock.de)



**Porsche Zentrum Rostock.  
Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Rostock**

Sportwagenzentrum Rostock GmbH  
Lise-Meitner-Ring 2  
18059 Rostock  
Tel.: 0381/25 27 911  
Fax: 0381/25 27 920  
[www.porsche-rostock.de](http://www.porsche-rostock.de)  
[info@porsche-rostock.de](mailto:info@porsche-rostock.de)